



Nijmegen

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Davy Beumer
d.beumer@nijmegen.nl
T 06 3112 4093

Ons kenmerk

D211305602

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

Datum 14 december 2021

Onderwerp Burgerinitiatief Veilig van Spoor tot Stier

Geachte leden van de raad,

Op 24 november heeft uw raad besloten om het burgerinitiatief 'Veilig van spoor tot stier' van 28 oktober in behandeling te nemen en ons college in de gelegenheid te stellen om op het burgerinitiatief te reageren.

Het burgerinitiatief 'Veilig van spoor tot stier' roept uw raad op om ons college opdracht te geven tot de uitvoering van een integraal onderzoek naar de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de Tweede Oude Heselaan en de Molenweg. Dit onderzoek zou moeten leiden tot een geïntegreerde reeks van maatregelen die het traject van de spoortunnel tot aan het Daniëlsplein op korte, maar vooral lange termijn veiliger, leefbaarder en duurzamer moeten maken.

Wij adviseren uw raad om het burgerinitiatief aan te nemen. Om onder meer de volgende redenen achten wij het gevraagde onderzoek interessant:

1. Een integraal onderzoek biedt wellicht nieuwe inzichten

Wij vinden het niet alleen belangrijk dat iedereen zich veilig kan verplaatsen over onze wegen, maar ook dat iedereen prettig in onze stad kan wonen. Ongeacht of onze inwoners langs rustige of langs drukke wegen wonen.

Bij groot onderhoud en herinrichting van wegen onderzoeken wij vrijwel altijd op welke wijze wij onze wegen veiliger kunnen inrichten. Het is echter niet standaard dat we gelijktijdig ook onderzoeken hoe de inrichting van de weg bij kan dragen aan duurzaamheid en leefbaarheid in bredere zin. Het extern uit te voeren integrale onderzoek naar verkeersveiligheid, duurzaamheid en leefbaarheid kan wellicht nieuwe inzichten bieden, die als inspiratie kunnen dienen voor deze route, maar gelijktijdig ook voor veel meer wegen in onze stad.

2. *Onderzoek kan inzicht geven in de oorzaak van de ongevallen op de route*

De route Tweede Oude Heselaan – Molenweg is als geheel een lange en – zeker op bepaalde delen – drukke weg. Daar gebeuren helaas ook ongevallen. Er zijn daarbij geen specifieke locaties te noemen. In de afgelopen jaren hebben ongevallen verspreid over de hele route plaats gevonden. Een overzicht van het aantal geregistreerde ongevallen over de afgelopen jaren met tussen de haakjes het aantal gewonden bij deze ongevallen:

	Molenweg	Tweede Oude Heselaan
2019	18 (2)	6 (5)
2020	15 (1)	8 (1)
2021	14 (1)	6 (1)

In lijn met het landelijk beleid benaderen we verkeersveiligheid de laatste jaren meer en meer vanuit een analyse van risico's. Een van de beschikbare methoden voor zo'n benadering biedt de CROSS-score, welke openbaar te raadplegen is op www.bliq.report. Hierbij wordt het aantal ongevallen vergeleken met de werkelijk gereden snelheden op een weg. Een te hoge snelheid kan namelijk een van de variabelen zijn die leidt tot ongevallen. In het burgerinitiatief staat een verwijzing naar de hoge notering van de route Molenweg – Tweede Oude Heselaan in de CROSS top 10 van meest onveilige trajecten in Nijmegen. De betreffende rapportage is als bijlage bij deze raadsbrief is opgenomen. De route kent daarbij een hoge ongevallenscore, maar wel een lage snelheidsscore. Het ligt daardoor niet voor de hand dat een te hoge snelheid de gemeenschappelijke deler is in het relatief hoge aantal ongevallen.

Het gevraagde onderzoek kan aantonen of er wellicht een of meerdere andere gemeenschappelijke deler(s) zijn die wel een verklaring vormen voor de ongevallen. In dat geval kunnen wellicht gericht maatregelen op het vlak van inrichting, voorlichting, educatie en/of handhaving genomen worden die de verkeersveiligheid vergroten.

3. *Het onderzoek kan tevens dienen als evaluatie van recente herinrichtingen*

Relatief recent zijn delen van de route tijdens groot onderhoud heringericht; het deel van de Molenweg tussen Daniëlsplein en Wolfkuilseweg in 2010 – 2011 en de Tweede Oude Heselaan in 2017-2018. Beide delen zijn heringericht als gebiedsontsluitingsweg maar wel beiden met een ander dwarsprofiel. Op dit deel van de Molenweg liggen de fietspaden direct naast de rijbaan. Op de Tweede Oude Heselaan liggen parkeerplaatsen en boomvakken tussen de rijbaan en de fietspaden. Ook verschillen de oversteekvoorzieningen voor voetgangers.

Nu, enkele jaren later, kan een evaluatie van deze inrichtingsvormen nuttig zijn. Enerzijds om te kijken of (met beperkte middelen) de inrichting van deze beide wegen nog verder verbeterd kan worden. Anderzijds om de opgedane ervaringen mee te nemen in de herinrichting van soortgelijke wegen.

4. *Onderzoek naar het nog niet opgeknapte deel van de Molenweg is nodig in 2022*

In 2023 voorzien wij groot onderhoud aan het wegvak van de Molenweg tussen Wolfkuilseweg en Tweede Oude Heselaan. Tevens voorzien wij in 2023 de vervanging van de beide verkeersregelininstallaties op het kruispunt Molenweg – Wolfkuilseweg en bij de voetgangersoversteekplaats Molenweg – Fuchsiastraat. In 2022 is daarom sowieso een onderzoek nodig naar mogelijke verbeteringen van de verkeerssituaties op dit wegvak, bij de voetgangersoversteekplaats en bij het kruispunt Molenweg - Wolfkuilseweg.

5. *Mogelijk verandert in 2022 de landelijke regelgeving rondom gebiedsontsluitingswegen*

De route Molenweg – Tweede Oude Heselaan vervult een gebiedsontsluitende functie. Naar de huidige wet- en regelgeving hoort daarbij een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur. Naar aanleiding van de in de Tweede Kamer aangenomen motie Kröger wordt momenteel op landelijk niveau onderzocht of voor gebiedsontsluitende wegen ook een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur aan de orde kan zijn. In 2022 verwachten wij uitsluitsel over het wettelijk kader en de bijpassende ontwerprichtlijnen en willen wij de mogelijkheden voor ons wegennet onderzoeken. Het gevraagde onderzoek kan inzichtelijk maken wat de eventuele voor- en/of nadelen als ook de realisatiekosten zijn van een dergelijk snelheidsregime op (delen van) de route Molenweg – Tweede Oude Heselaan.

6. *Onderzoek kan aantonen of de route Molenweg – Tweede Oude Heselaan toekomst vast is ingericht*

Aan de westkant van het stationsgebied zal in de komende jaren een gebiedsontwikkeling plaatsvinden met onder andere de bouw van woningen en een nieuwe entree tot het station. Wij stellen voor om in het onderzoek ook deze ontwikkeling en de mogelijke impact daarvan op de route Molenweg – Tweede Oude Heselaan te betrekken. Dit uiteraard met als doel om deze beide wegen ook naar de toekomst toe veilig, leefbaar en duurzaam te maken en houden.

Kosten voor onderzoek en uitvoering maatregelen

In het burgerinitiatief is uitgegaan van een benodigd bedrag van € 75.000 bestaande uit:

- € 50.000 voor een extern uit te voeren integraal onderzoek naar de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de route Molenweg – Tweede Oude Heselaan;
- € 25.000 voor bijkomende verkeersonderzoeken naar de werkelijk gereden snelheid, de verkeersintensiteiten, de analyse van ongevallen en een risico analyse zoals bedoeld in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid.

Wij adviseren uw raad om uit te gaan van een budget van zo'n € 37.500, welke ten laste kan worden gebracht van de begrotingspost 60491.T004147 'Verkeersbeleid en beheersing / Onderzoek en tellingen'. Wij verwachten dat een budget van € 37.500 namelijk voldoende zal zijn om het onderzoek uit te laten voeren. Temeer omdat de genoemde gegevens over de gereden snelheid, verkeersintensiteiten en bijvoorbeeld ongevallen reeds voorhanden zijn.

Volledigheidshalve merken wij op, dat op dit moment geen middelen gereserveerd zijn in onze begroting voor de uitvoering van maatregelen die mogelijk als aanbeveling uit het onderzoek naar voren zullen komen.

Proces voorstel

Indien uw raad besluit om het burgerinitiatief aan te nemen, dan stellen wij voor om met de indieners in gezamenlijk overleg de opdracht te formuleren voor het extern uit te voeren onderzoek. Na uitvoering van het onderzoek zullen wij uw raad informeren over de bevindingen en de eventuele vervolgstappen, inclusief de financiële consequenties van mogelijke aanbevelingen.

Alternatief

Indien uw raad besluit om het burgerinitiatief niet aan te nemen, dan zullen wij op de gebruikelijke wijzen communiceren en overleggen met bewoners over mogelijke verbeteringen in het kader van de in 2023 door ons geplande werkzaamheden. Het gaat daarbij om het groot onderhoud aan het wegvak van de Molenweg tussen Wolfkuilseweg en Tweede Oude Heselaan en het vervangen van de beide verkeersregelininstallaties op het kruispunt Molenweg – Wolfkuilseweg en bij de voetgangersoversteekplaats Molenweg – Fuchsiastraat.

Verkeersintensiteiten op de route Tweede Oude Heselaan – Molenweg.

Tot slot hebben wij u eerder dit jaar toegezegd om de huidige verkeersintensiteiten op de route te meten en te vergelijken met de verkeersintensiteiten in het verleden. Op de Tweede Oude Heselaan reden in 2012 vóór de bouw van de Oversteek op een gemiddelde werkdag zo'n 7.300 motorvoertuigen. Na realisatie van de Oversteek daalde de hoeveelheid verkeer naar zo'n 6.300 motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag in 2017.

In 2021 was vanwege de verschillende COVID-19 maatregelen helaas geen sprake van gelijksoortige gemiddelde werkdagen. Een rechtstreekse vergelijking is dan ook moeilijk te maken. Met de lussen in het wegdek van de Tweede Oude Heselaan hebben wij echter wel zicht op de hoeveelheid verkeer die daar dit jaar dagelijks passeerde. De kleinste hoeveelheid verkeer werd gemeten op 7 februari toen vanwege sneeuwval veel mensen thuis bleven. Die dag passeerde slechts 1.415 motorvoertuigen over de Tweede Oude Heselaan. De grootste hoeveelheid verkeer is gemeten tijdens de werkzaamheden aan de Graafseweg deze zomer. In die periode passeerde dagelijks zo'n 9.500 a 10.500 motorvoertuigen over de Tweede Oude Heselaan met een top op 26 augustus van 11.350 motorvoertuigen. In september – oktober toen de meeste COVID-maatregelen opgeheven waren reden zo'n 6.500 a 7.500 motorvoertuigen per etmaal over de Tweede Oude Heselaan. Daarmee lijkt de hoeveelheid verkeer terug op het niveau van voor de bouw van de Oversteek.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls
burgemeester