



Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen
T 14 024
nijmegen.nl

Datum 8 juli 2025
Onderwerp Invoeren betaald parkeren Schilgebieden

Contactgegevens
nijmegen.nl/contact

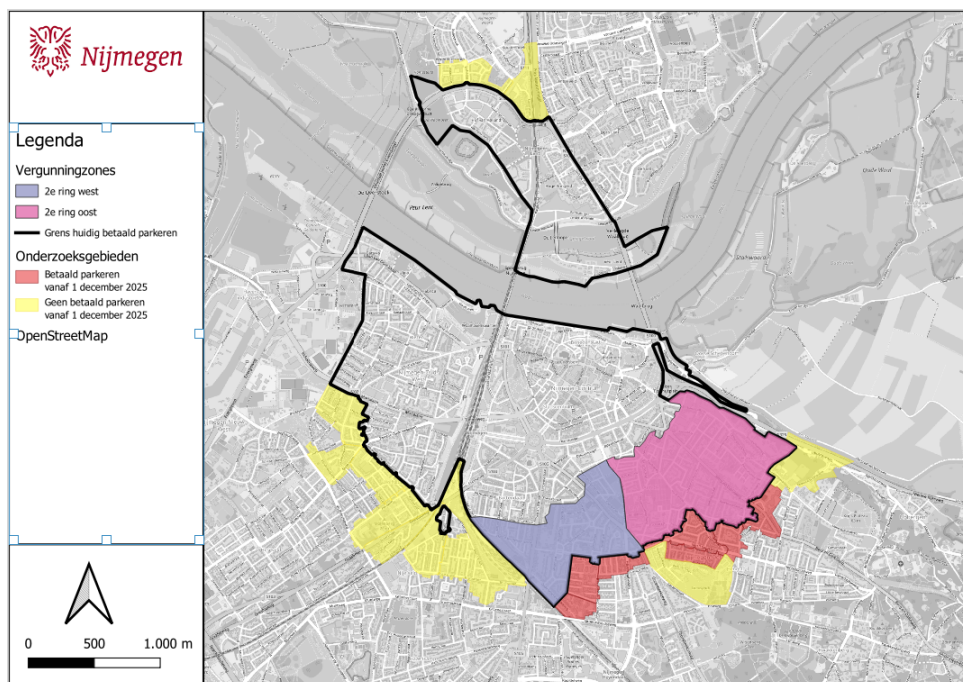
Ons kenmerk
0252441820

Met deze brief informeren wij u over het besluit van het college om per 1 december 2025 betaald parkeren in te voeren in een delen van Galgenveld, Hengstdal en Hunnerberg. Dit besluit wordt genomen op basis van de herijkte Spelregels invoering betaald parkeren 2024, die op 24 april 2024 door uw raad zijn vastgesteld.

Aanleiding

In gebieden grenzend aan betaald parkeergebieden (schilgebieden) kan een hoge parkeerdruk ontstaan en dit kan leiden tot ongewenst en onveilig zoekgedrag. Daarom kan het college bij aantoonbare hoge parkeerdruk (>80%) besluiten tot invoering van betaald parkeren in deze gebieden. Onlangs hebben we een parkeerdrukonderzoek gehouden in de gele en rode gemarkeerde gebieden op kaart 1.

Dit onderzoek wijst uit dat in een aantal onderzoeksgebieden de parkeerdruk op (meer dan) 3 momenten gemiddeld boven de 80% uitkomt. Dit is dan ook de reden dat we betaald parkeren in deze onderzoeksgebieden gaan invoeren. Dat zijn de rode gebieden in onderstaande kaart.



Figuur 1: In de rood gemarkeerde onderzoeksgebieden wordt betaald parkeren ingevoerd per 1 december 2025.

Kader

Op 24 april 2024 heeft de raad ingestemd met het raadsvoorstel Spelregels invoering betaald parkeren 2024. Dit raadsvoorstel betreft een herziening van eerder vastgestelde spelregels omtrent het invoeren van betaald parkeren. Er zijn daardoor drie belangrijke pijlers voor invoering van betaald parkeren vastgesteld: (1) wanneer tenminste 20% van de huishoudens in een onderzoeksgebied dit heeft aangevraagd, (2) wanneer het een grensgebied betreft en uit onderzoek is gebleken dat de parkeerdruk er erg hoog is en (3) wanneer in nabijheid van het gebied een woningbouwontwikkeling met minstens 50 wooneenheden wordt gerealiseerd met parkeren op eigen terrein. Hetzelfde geldt voor gebieden waar samen met bedrijven/instellingen actief wordt ingezet op de mobiliteitstransitie. Invoering van betaald parkeren is dan nodig om te voorkomen dat automobilisten uitwijken naar de omgeving, waardoor de gewenste doelen niet worden behaald.

Besluit college

Het college heeft besloten om:

1. Per 1 december 2025 op maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 en 18.00 uur en op donderdag van 18.00 tot 21.00 betaald parkeren in te voeren in een deel van Galgenveld en deze op te nemen in parkeerzone **2e ring west** en betaald parkeren in te voeren in een deel van Hengstdal en een deel van Hunnerberg en deze op te nemen in parkeerzone **2e ring oost**.
2. Het wijzigingsbesluit van het Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2025 vast te stellen waarin de gebieden worden toegevoegd aan parkeerzones tweede ring oost en tweede ring west.

Kantttekeningen en vervolg

Wij realiseren ons dat de invoering van betaald parkeren niet door alle bewoners positief wordt ontvangen. Er zal daarom worden gecommuniceerd over het besluit en de gevolgen hiervan. Bewoners en ondernemers worden met een brief geïnformeerd en er wordt een informatiebijeenkomst georganiseerd. Voorafgaand aan het parkeeronderzoek hebben de bewoners een brief gehad met de aankondiging van dit onderzoek. Daarin is benoemd dat – conform de Spelregels invoering betaald parkeren – zij in een schilgebied wonen en daarom dit onderzoek uitgevoerd wordt.

Daarnaast monitoren wij de parkeerdruk in aangrenzende gebieden, om mogelijke verschuiving van parkeeroverlast tijdig te signaleren en waar nodig aanvullende maatregelen te nemen.

De invoering van betaald parkeren is kostenneutraal en wordt gedekt binnen het programma Bereikbaarheid. De benodigde parkeerautomaten worden geleverd door een recent gecontracteerde leverancier; de kosten zijn opgenomen in de begroting.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester

Bijlagen:

- Samenvatting parkeeronderzoek Schilgebieden