

Geachte heer / mevrouw,

Ik had mij aangemeld voor de inspraak op 7 februari voor de inspraak m.b.t. het raadsvoorstel Start uitvoering 2e fase Oostelijke Waalkade. Helaas was ik toen ziek. Ik ben blij dat ik alsnog schriftelijk mijn twee punten naar voren mag brengen.

Het succes van een ontwerp zit vaak in de aandacht voor de details. Over twee van die details heb ik opmerkingen:

1. De bevoorrading van de horeca
2. De afvalverwijdering van de horeca

De bevoorrading van de horeca

Het plan geeft voor de bevoorrading van de horeca aan dat de bevoorrading via de Steenstraat plaats moet vinden. Dat komt ook in de bij het plan behorende tekening naar voren. In de klankbordgroep is zowel door omwonenden als de horeca opgemerkt dat dit idee technisch niet uitvoerbaar is. Ter onderbouwing geeft ik u de volgende feitelijke problemen van de bevoorrading via de Steenstraat:

- Een vrachtauto kan de Steenstraat na het Casino niet insteken: die bocht is te krap, daar kan alleen een personenauto door
- Vrachtauto's moeten via de Vleeshouwerstraat en Grotestraat achteruit steken en dan de Steenstraat in
- Dat kan hooguit tot halverwege de Steenstraat want daar wordt de straat zodanig smal dat de chauffeur alleen via het dak zijn auto kan verlaten.
- Om uit de Steenstraat te vertrekken moet een vrachtauto dezelfde weg terug gaan (dus Steenstraat-Grotestraat-Vleeshouwerstraat)
- Één vrachtauto in de Steenstraat blokkeert direct al het verkeer. Voor de bevoorrading komen er zo'n 10-20 grotere en kleinere auto's per dag. Gevolg: er staat een vrachtauto in de Steenstraat te lossen, de volgende rijdt er al in. Daarna komt er weer een. Alles moet gaan steken en manoeuvreren om ruimte te maken als de eerste auto wil vertrekken. Die ruimte is er niet.
- 38 huishoudens zijn voor het bereiken van hun parkeerplaats afhankelijk van het gebruik van de Steenstraat

Het plan is op dit punt technisch niet uitvoerbaar. Er zou een apart werkgroepje komen wat zich over deze materie zou buigen. Die werkgroep komt nu 19-2 voor het eerst bij elkaar, terwijl het plan (met de bevoorrading via de Steenstraat) al aan U is aangeboden.

De afvalverwijdering van de horeca

Zoals het nu met het afval van de horeca gaat, zal dit afbreuk doen aan de schoonheid van het ontwerp. Als voorbeeld noem ik u het pleintje vóór het Bezienshuis. U kunt dat pleintje met goud betegelen, toch zal het nooit wat worden: er staan tien containers voor afval van de Horeca. Daar ga je niet gezellig een biertje drinken. In de Steenstraat zelf staan ook containers en er ligt regelmatig zwerfafval.

De voorzitter van de ondernemersvereniging Waalkade heeft in de klankbordgroep gepleit voor een innovatieve aanpak om het afvalprobleem op te pakken. Ik wil dat voorstel van harte ondersteunen en hoop dat de gemeente hiervoor een werkgroep instelt van horeca, bewoners en gemeente om er samen uit te komen.

W.J.Slierendregt, Nijmegen (lid klankbordgroep)