

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

**Postadres**

Gemeente Nijmegen

Postbus 9105

6500 HG Nijmegen

**Bezoekadres**

Korte Nieuwstraat 6

6511 PP Nijmegen

T 14 024

[nijmegen.nl](https://nijmegen.nl)

**Contactgegevens**

[nijmegen.nl/contact](https://nijmegen.nl/contact)

**Ons kenmerk**

D252318195

**Bijlage(n)**

Bijgevoegd: Ja

Datum 20 mei 2025  
Onderwerp Verkeersonderzoek en ontsluiting Hoge  
Bongerd en Veur Lent

Geachte leden van de raad,

De ontwikkeling van woningen en voorzieningen in Hoge Bongerd en een aantal voorzieningen in het toekomstige stadspark Veur Lent zal leiden tot een toename van verkeer naar dit gebied. Het college heeft onderzoek laten doen naar de gewenste ontsluiting van Hoge Bongerd en naar verkeersveiligheid en doorstroming op de wegen rondom het plangebied. Op basis van het onderzoek en een uitgebreid participatieproces is het college tot een besluit gekomen over de ontsluitingsstructuur en aanvullende maatregelen. In deze brief leest u welke dat zijn en meer informatie over de achtergrond van het besluit en het gevolgde proces.

**Aanleiding**

Uit de participatie met bewoners is gebleken dat er in de wijk veel zorgen zijn over de effecten die dit verkeer zal hebben op de verkeersveiligheid en doorstroming op de bestaande wegen. In 2021 is om deze reden door adviesbureau RHDHV onderzoek gedaan naar de effecten van de ontwikkelplannen op de verkeersstructuur rondom Hoge Bongerd en Veur Lent. Uit de verdere participatie bleek echter dat vanuit de bewonersparticipatie en de hiervoor in het leven geroepen adviesgroep geen vertrouwen was in de uitkomst van dit onderzoek.

Daarom is in 2023 besloten om nogmaals een onderzoek te laten uitvoeren naar de effecten van ontwikkeling op de verkeersstructuren rondom Hoge Bongerd. Voorafgaand is de uitvraag van het onderzoek samen met de adviesgroep (bewoners) tot stand gekomen. Daarbij is afgesproken dat zowel het projectteam van de gemeente als de adviesgroep de resultaten van het onderzoek accepteren. De afwegingen en uiteindelijke keuzes voor maatregelen worden door het College van B&W gemaakt. Na opdrachtverlening aan het ingehuurd bureau Goudappel zijn meerdere participatiemomenten met de adviesgroep geweest en zijn (tussen)resultaten gedeeld. Het voorliggende 'Verkeersonderzoek Hoge Bongerd en Veur Lent' is het eindresultaat.

**Besluit over ontsluiting**

Het college heeft besloten om het ‘Verkeersonderzoek Hoge Bongerd en Veur Lent’ vast te stellen en daarmee de conclusies van het onderzoek mee te nemen in de ontwikkelplannen. Dat betekent dat de toekomstige wijk en het stadspark zal worden (blijven) ontsloten via de Parmasingel en Turennesingel en vanuit het noorden bereikbaar zal zijn via de Griftdijk Zuid. Daarnaast wordt een tweetal aanvullende maatregelen genomen om de verkeersveiligheid en doorstroming op de ontsluitingsroute te verbeteren.

### **Argumenten**

Het ontsluiten van de ontwikkeling Hoge Bongerd en Veur Lent via de Parmasingel en deels via de Griftdijk Zuid is een passende ontsluiting die verkeersveilig en doelmatig kan worden uitgevoerd. Alternatieve ontsluitingen zijn in het Verkeersonderzoek onderzocht, maar leveren meer nadelen op dan voordelen. Zowel de Parmasingel als de Griftdijk Zuid hebben een inrichting die de verwachte toename van verkeer als gevolg van de ontwikkeling van Hoge Bongerd kan verwerken. De keuze voor deze ontsluiting sluit aan op het advies van het verkeerskundig bureau.

Er worden twee aanvullende maatregelen genomen om de verkeersveiligheid en doorstroming op de ontsluitingsroute te verbeteren. Het gaat om het aanpassen van de voorsorteervakken op de Turennesingel (reeds uitgevoerd) en het aanpassen van de berm langs de Prins Mauritsingel om sluipverkeer via de berm naar de Griftdijk Zuid te voorkomen. Deze maatregelen zijn begroot op respectievelijk €8000 en €39.000 en worden gedekt vanuit bestaande budgetten. Andere maatregelen die vanuit de adviesgroep gewenst werden, worden op dit moment niet uitgevoerd. Het rapport van Goudappel geeft namelijk aan dat er geen sprake is van acute verkeersonveiligheid en dat de verkeersafwikkeling niet onder druk staat. Wij achten het raadzaam om de integrale beoordeling van de noodzaak van deze voorgestelde verkeersmaatregelen mee te nemen in de reguliere onderhoudscyclus.

### **Context over het proces**

Om te komen tot een stedenbouwkundige schets / ambitiedocumenten en BOPA hebben in de periode eind 2023 – begin 2025 zes bijeenkomsten plaatsgevonden met een groep van omwonenden, verenigd in de Adviesgroep Hoge Bongerd. Daarmee heeft het participatieproces voor de Hoge Bongerd een stuk langer geduurd dan aanvankelijk gedacht. Omdat er al jaren discussie is over de verkeerssituatie in Lent en het verkeersonderzoek van RHDHV in 2021 niet werd geaccepteerd door de bewoners vormde het laten uitvoeren van een nieuw onafhankelijk verkeersonderzoek een belangrijk onderdeel van het participatieproces. Vooral dit verkeersonderzoek heeft veel tijd in beslag genomen en veel discussie opgeleverd. In dat onderzoek is gekeken hoe de Hoge Bongerd en Veur Lent het beste kunnen worden ontsloten. Daarnaast is voor verschillende locaties in de omgeving gekeken of, en zo ja hoe, de verkeerssituatie kan worden verbeterd.

Op 1 november 2023 heeft een startbijeenkomst plaats gevonden tussen het gemeentelijk projectteam en de Adviesgroep Hoge Bongerd. Hier zijn procesafspraken gemaakt over de manier van omgang, verwachtingen en transparantie. Voor mobiliteit, het belangrijkste punt voor de adviesgroep, zijn we overeengekomen met de bewoners om opnieuw onderzoek te laten uitvoeren door Goudappel, dit op verzoek van de bewoners. De

onderzoeksofzet en uitvraag aan Goudappel is samen (in co-creatie) met de adviesgroep tot stand gekomen. Hierin is afgesproken dat de resultaten uit het onderzoek geaccepteerd worden door zowel het gemeentelijk projectteam als de Adviesgroep.

Na de start van het verkeersonderzoek van Goudappel zijn in totaal vier werksessies gehouden. Tijdens deze sessies is gesproken over het karakter van het gebied, de beeldkwaliteit, het parkeren en de verkeerssituatie. De (tussen)resultaten zijn door Goudappel gepresenteerd en met de bewoners besproken. Daarbij is gekeken welke inbreng meegenomen kon worden in het verdere proces.

In februari van dit jaar is er een aanvullend overleg geweest over het verkeersonderzoek van Goudappel met de Adviesgroep en de gemeente, hierbij waren de wethouders Daemen en Vergunst aanwezig. De Adviesgroep was het niet eens met gebruikte cijfers en uitkomsten van het onderzoek. Vervolgens is door gemeente nog één keer aangeboden de cijfers en opzet van een kruispunt te verduidelijken in een kleine afvaardiging van de Adviesgroep.

In april 2025 heeft dit gesprek plaats gevonden en zijn de cijfers door Goudappel verduidelijkt en is de situatie kruising Turennesingel en Parmasaingel nader toegelicht. De Adviesgroep begreep de verduidelijking over de cijfers en de kruising inclusief mogelijke maatregelen van Goudappel en gemeentelijke verkeerskundige. De adviesgroep heeft in dit overleg nog wel haar ongenoegen geuit over de inritconstructies in de Griftdijk Zuid. Vanuit gemeente is aangegeven dat de situatie voldoende duidelijk is, niet acuut onveilig is en daarom niet direct aangepast moet worden.

Wij hopen u met deze uitvoerige uiteenzetting een goed beeld te hebben gegeven van een zorgvuldig en intensief doorlopen participatieproces. De uitkomst van dat proces heeft geleid tot een besluit dat niet in zijn volle omvang aansluit op de verwachtingen van alle betrokken participanten. Maar het algemeen belang vraagt nu eenmaal om een integrale afweging door ons college. Wij zijn wel van oordeel dat alle betrokken participanten in ruime mate hun stem hebben kunnen laten horen.

**Vervolg**

Het collegebesluit wordt op 21 mei toegelicht op een bewonersavond over Hoge Bongerd en Veur Lent. Het verkeersonderzoek, de reactie van de adviesgroep en andere relevante stukken worden op Mijnwijkplan gepubliceerd. Vervolgens worden de maatregelen nu of de komende periode voorbereid en uitgevoerd. Het verkeersonderzoek zal samen met andere onderzoeken als onderbouwing gebruikt worden voor BOPA's om de ontwikkeling Hoge Bongerd en Veur Lent mogelijk te maken.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift  
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls  
burgemeester