

Onderwerp

Gladheidsbestrijding Uitvoeringsprogramma 2019-2020

Opsteller	Vincent Meijers	Behandeldatum	12 november 2019
Programma	Openbare ruimte	Status	Openbaar
Portefeuillehouder	B. Velthuis		

Advies

1. Het Uitvoeringsprogramma Gladheidsbestrijding 2019-2020 vast te stellen.

Aanleiding

Gladheidsbestrijding wordt in Nijmegen vormgegeven volgens de beleidsnota Grip op Gladheid. Ieder jaar wordt binnen dat kader een nieuw programma voor gladheidsbestrijding vastgesteld. Op basis van de voorgaande evaluatie worden hiermee verbeteringen voor de uitvoering en verbeteringen in het strooiregime vastgesteld en doorgevoerd. De evaluatie van de voorgaande winter is eerder dit jaar vastgesteld.

Beoogde impact

Met dit programma is het de bedoeling om gladheid het komend winterseizoen zo adequaat mogelijk te bestrijden. Op die manier willen we de stad in de komende winter optimaal bereikbaar houden, en incidenten of schade door gladde wegen zo veel mogelijk voorkomen.

Argumenten

1.1 Het is een wettelijk plicht een uitvoeringsprogramma gladheidsbestrijding vast te stellen

De gemeente heeft als wegbeheerder de verantwoordelijkheid voor de gladheidsbestrijding. We hebben deze verantwoordelijkheid vormgegeven met de beleidsnota 'Grip op Gladheid'. Conform dit beleid moet jaarlijks een uitvoeringsprogramma worden opgesteld en door ons college worden vastgesteld. Het uitvoeringsprogramma is daarmee de wettelijke basis voor de uitvoering van de gladheidsbestrijding. We hebben het in nauwe samenwerking met onze uitvoeringsorganisatie Dar opgesteld. (zie: Bijlage 1 voor het uitvoeringsprogramma)

1.2 De evaluatie laat zien dat het voorgaande uitvoeringsprogramma voldeed

Met de evaluatie van het vorige winter seizoen bleken we prima te voldoen aan de twee kerndoelstellingen van het beleid:

- voldoen aan de (wettelijke) zorgplicht voor gladheidsbestrijding in de openbare ruimte
- brede én met bewoners gedeelde verantwoordelijkheid voor de gladheidsbestrijding.

In dit nieuwe programma zijn de verbeterpunten uit de evaluatie van de vorige winter:

- De nieuw gerealiseerde verbindingswegen en fietspaden als gevolg van de groei van de stad zijn opgenomen in de routes; waaronder de snelfietsroute Grote Boel.
- Een beperkt aantal specifieke straten, die met een bezuinigingsmaatregel per 2019 waren komen te vervallen, zijn op basis van argumenten alsnog in de strooiroutes opgenomen. Hierover is in de evaluatie over het winterseizoen 2018/2019 al uitvoerig gerapporteerd

- De renovatie van de Waalbrug vraagt om een ingrijpende, tijdelijke aanpassing van de strooiroutes naar Nijmegen Noord. Omdat strooien met (nat) zout absoluut vermeden moet worden op een brug die 'open ligt', wordt heel Nijmegen Noord via de Oversteek benaderd. De brug zelf moet dus ook op aangepaste wijze gestrooid worden.
- Infrarood temperatuurmetingen zijn uitgevoerd om opnieuw het patroon van afkoeling en vochtneerslag te bepalen van onze veranderende stad.
- Vanuit deze infrarood metingen gaan we de routes optimaliseren op basis van het nieuwe geografische beeld van temperatuur, afkoeling en vocht.
- We verplaatsen daarom twee bestaande meetstations en realiseren een derde meetstation bij de Snelbinder, om nog gericht op lokale weersontwikkeling te kunnen anticiperen.
- Het regime van zoutkisten gaan we het komende seizoen werkenderwijs verder vormgeven: de criteria beter benoemen en zoutkisten laten vervallen als ze niet gebruikt zijn.

Kanttekeningen

1.1 *Gladheid bestrijding geeft geen garantie tegen incidenten*

De gemeente heeft expliciet een zorgplicht voor gladheidsbestrijding, maar geen resultaatverplichting. Alles is er vanzelfsprekend op gericht om gladheid optimaal tegen te gaan en dat doen wij optimaal op een professionele manier. Toch kan het door omstandigheden altijd nog glad worden. Het voorkomen van gladheid kan dus nooit gegarandeerd worden. Het uitvoeringsprogramma is de methode om maximaal onze inspanningsverplichting te organiseren en inzichtelijk te maken. We kunnen op die manier ook op onze plannen en activiteiten aangesproken worden.

1.2 *Ons programma is een goede basis voor ons beleid en onze uitvoering*

Voorafgaand aan dit programma is de gladheidsbestrijding van het voorgaande winterseizoen, al vóór de zomer, geëvalueerd en door ons college separaat vastgesteld. We hebben daarmee uitvoering gegeven aan de raadsmotie om voortaan meteen na de winter de evaluatie uit te gaan voeren. De evaluatie heeft laten zien dat de veiligheid of bereikbaarheid door het strooiprogramma niet onder druk kwamen te staan met een reductie in dit programma. Een aantal woonstraten werd lopende de winter alsnog weer in het programma opgenomen, omdat het kwetsbare routes betrof naar scholen, voorzieningen en bedrijven. Met het aangepaste programma konden routes efficiënter ingedeeld worden, waardoor we gladheid nog sneller en dus effectiever kunnen bestrijden. We voldoen aan onze beleidsuitgangspunten en zorgen voor veiligheid en bereikbaarheid. We blijven de evaluaties ook de komende jaren zo snel mogelijk na de winter uitvoeren.

Financiën

Financiële dekking hiervoor is geregeld binnen het totale uitvoeringscontract met Dar.

Vervolg

Na het vaststellen van dit programma wordt het uitgevoerd binnen de uitvoering van de gladheidsbestrijding.

Bijlagen:

1. Programma gladheidsbestrijding 2019-2022.