



Datum raadsvergadering / Nummer raadsvoorstel

11 november 2015 / 139/2015

Fatale termijn: besluitvorming vóór:

Onderwerp

Overzicht uitvoering aanvaarde raadsmoties tot en met 8 juli 2015

Programma

Bestuur & Middelen

Portefeuillehouder

H.M.F. Bruls

Voorstel van het College van Burgemeester en Wethouders d.d.

20 oktober 2015

Samenvatting

Regelmatig legt uw raad, via aangenomen moties, opdrachten, wensen of verzoeken bij ons college neer. Vervolgens zorgen wij voor de afhandeling daarvan en rapporteren wij terug.

Het bijgevoegde overzicht raadsmoties, geeft de stand van zaken van deze uitvoering aan tot en met oktober 2015 van de moties die tot en met 8 juli 2015 zijn aanvaard. De tekstwijzigingen zijn vetgedrukt, zodat makkelijk te zien is wat er sinds de vorige melding veranderd is.

Uit het overzicht blijkt dat er 23 moties afgevoerd kunnen worden, en dat er nog 55 moties gehandhaafd blijven.

Voorstel om te besluiten

1. De voortgangsmeldingen vast te stellen.
2. De moties met de volgende volgnummers uit het voortgangsoverzicht af te voeren:
11, 13, 18, 20, 24, 26, 28, 30, 31, 35, 36, 42, 43, 44, 45, 50, 55, 56, 61, 63, 66, 72 en 74.

Opgesteld door, telefoonnummer, e-mail

Yeliz Oner, 2239, y.oner@nijmegen.nl

Aan de Raad van de gemeente Nijmegen

1 Inleiding

Bijgevoegd overzicht geeft de laatste stand van zaken aan van de uitvoering moties die tot en met 8 juli 2015 zijn aanvaard.

De tekstwijzigingen zijn vetgedrukt zodat gemakkelijk te zien is wat er sinds de vorige melding veranderd is. Uit het overzicht blijkt dat er 23 moties afgevoerd kunnen worden, en dat er nog 55 moties gehandhaafd blijven.

Wij stellen voor om de moties die uitgevoerd zijn respectievelijk in uitvoering zijn af te voeren. De moties waarbij nu een onderzoek gaande is of waarbij nog een aanvullend collegevoorstel moet komen te handhaven.

1.1 Wettelijk kader of beleidskader

In de raadsvergadering van 22-23 februari 2006 is het amendement 'Laat de raad niet raden' aanvaard. Volgens dit amendement dienen wij de raad halfjaarlijks via een voortgangsrapportage te informeren over de uitvoering van door uw raad aangenomen moties.

1.2 Relatie met programma

In het programma Bestuur & Middelen hebben wij als hoofddoelstelling opgenomen de gemeente Nijmegen op een herkenbare en democratische wijze te besturen. Dat doen we onder andere door heldere informatie-uitwisseling tussen college en raad over de voortgang van de uitvoering van moties.

2 Doelstelling

Adequate informatievoorziening van de raad.

3 Argumenten

Door het overzicht actueel te houden, weet de raad welke moties zijn uitgevoerd en van welke de uitvoering nog op stapel staat.

4 Klimaat

De klimaatparagraaf is niet op dit voorstel van toepassing.

5 Risico's

Aan dit voorstel zijn geen risico's verbonden.

6 Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële consequenties.

7 Participatie en Communicatie

Het geactualiseerde overzicht wordt gepubliceerd op de site www.nijmegen.nl.

8 Uitvoering en evaluatie

Over de uitvoering van afzonderlijke moties wordt u per brief door ons op de hoogte gesteld.

College van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,

De Burgemeester,

De Gemeentesecretaris,

drs. H.M.F. Bruls

drs. B. van der Ploeg

Bijlage: Overzicht aanvaarde raadsmoties tot en met 8 juli 2015

8. Raadsvoorstel Overzicht uitvoering aanvaarde raadsmoties tot en met 8 juli 2015 (139/2015)

Raadsvoorstel d.d. 11 november 2015

1. De voortgangsmeldingen vast te stellen.
2. De moties met de volgende volgnummers uit het voortgangsoverzicht af te voeren: 11, 13, 18, 20, 24, 26, 28, 30, 31, 35, 36, 42, 43, 44, 45, 50, 55, 56, 61, 63, 66, 72 en 74.

Amendement in: Uitvoering aanvaarde moties t/m 8 juli 2015

1^{ste} indiener C.B.M. Lamers (plv voorzitter)

De gemeenteraad, bijeen op 11 november 2015, overwegende dat:

- Het College voorstelt de moties genoemd onder beslispoint 2 af te voeren;
- De moties met de nummers naar het oordeel van de gemeenteraad als nog niet afgehandeld beschouwd kunnen worden; 18, 20, 31, 35, 44, 45, 61, 63 en 66

Besluit:

Beslispoint 2 als volgt te formuleren:

De moties met de volgende volgnummers uit het voortgangsoverzicht af te voeren:

11,13,24,26,28,30,36,43,50,55,56,72 en 74

Toelichting:

Alle eerste indieners zijn benaderd voor het al dan niet afvoeren van hun openstaande motie(s). Wanneer de eerste indiener geen raadslid meer is, is de fractievoorzitter geraadpleegd. Hierbij gaf een aantal indieners/fractievoorzitters aan dat diverse moties niet afgevoerd kunnen worden. Op grond hiervan wordt voorgesteld beslispoint 2 van het raadsvoorstel te wijzigen.

Amendement unaniem aanvaard

Raadsbesluit d.d. 11 november 2015

Voorstel unaniem aanvaard

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
1	6403	Een nieuw verhaal voor Dukenburg	1 februari 2012	B. Velthuis	Grondbeleid	D66	T. van Elferen	Nee

Inhoud motie:	<p>De raad van Nijmegen, in vergadering bijeen op woensdag 1 februari 2012, Constateerend dat: In voorliggend raadsvoorstel het mislukken een aantal grote projecten ertoe leidt dat de planexploitatie wordt gewijzigd; - Het college een aantal maatregelen van met name faciliterende en verbindende aard voorstelt om de situatie in Dukenburg te verbeteren; Overwegende dat: De problemen van met name Meijhorst en Malvert zich niet slechts op het vlak van de ontwikkeling van voorzieningen afspelen, maar een integrale aanpak vragen op het gebied van wijkaanpak, stedelijke ontwikkeling en voorzieningen; - Een gedeelte van Dukenburg in Nijmegen een unieke stedelijke dynamiek kent, die in tijden van de ontwikkeling van overige stadsdelen om zijn eigen doelgericht beleid vraagt; Spreekt uit dat: - Er behoefte bestaat aan een plan van aanpak voor dit stadsdeel en een brede politieke discussie hierover; Roept het college op: Voor de zomer van het college een overzicht van de kansen voor de toekomst van Dukenburg aan de raad te zenden om voornoemde discussie te kunnen voeren, waarbij bestaande stukken als het Masterplan Dukenburg als uitgangspunt kunnen gelden;</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Met het realiseren van het uitvaartcentrum en de start van de bouw van de zorgwoningen op de locatie de Horizon zijn, op winkelcentrum Meijhorst na, alle ontwikkelingen die onderdeel uitmaakten van de palmexploitatie Herstructurering Dukenburg uitgevoerd. De gesprekken over vernieuwing van winkelcentrum Meijhorst lopen nog. We stellen voor deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>PA Juli 2015: De gemeenteraad besluit om deze motie als nog niet afgehandeld te beschouwen. Mei 2015: Afgelopen jaren is vooral gekeken welke kansen voor Dukenburg benut kunnen en moeten worden. Die lagen vooral op het gebied van wonen en zorg. Afgelopen jaar zijn zorgwoningen in Malvert gebouwd (wordt binnenkort opgeleverd), is het gezondheidscentrum in Meijhorst gerealiseerd (opening was in april) en heeft grondverkoop van de oude Prins Mauritssschool voor de bouw van zorgwoningen plaatsgevonden (bouw start binnenkort). De onderhandelingen over locatie de Horizon lopen nog. Datzelfde geldt voor de onderhandeling voor de herontwikkeling van het winkelcentrum Weezenhof met daarop de gewenste zorgwoningen. Op het moment dat dit gerealiseerd is, is invulling gegeven aan de gewenste toevoegingen voor beschermd wonen zoals in het planningskader wonen en zorg is voorzien. Voor de locaties die nog herontwikkeld kunnen worden (HAN-locatie en ROC-locatie) wordt gezocht naar een invulling die past binnen de beleidskaders voor onder andere wonen en zorg. Voor Meijhorst geldt dat de onderhandelingen over de herontwikkeling van het winkelcentrum lopen. De ontwikkelaar voor dit gebied is met de planontwikkeling bezig en hij heeft nagenoeg met alle huidige eigenaren een overeenkomst. Dat betekent dat behalve voor wonen en zorg ook de herstructurering van de winkelvoorzieningen in de steigers gezet worden. Tot slot is voor de voormalige woningbouwlocatie aan de Streekweg een andere passende invulling gegeven (DELA). Met de realisatie van dit plan wordt openbare ruimte ook aangepakt. Dat betekent dat de kansen die er lagen en die nodig zijn om er voor te zorgen dat bewoners die in Dukenburg wonen daar ook oud kunnen worden, gerealiseerd dan wel in gang gezet zijn. Winkelcentrum Meijhorst is de enige locatie uit de planexploitatie herstructurering Dukenburg die nog gerealiseerd moet worden. Over de ontwikkelingen in Dukenburg vindt regelmatig afstemming plaats tussen Wijkbeheerder, Wijkmanagement en Ontwikkelingsbedrijf om de ontwikkelingen op elkaar af te stemmen. Wij stellen voor om deze motie af te voeren. Oktober 2014: Er wordt hard gewerkt aan de verschillende onderdelen om de planuitwerking een stap verder te krijgen (Pr. Mauritssschool, Weezenhof, etc). Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. PA 12 maart 2014: Bij uitvraag van februari heeft het college laten weten de motie nog niet af te voeren. Zie raad 12/03/2014 Februari 2014: Kansen voor Dukenburg liggen er vooral op het gebied van wonen en zorg. Afgelopen periode is vooral benut om de kansen voor wonen en zorg verder uit te werken. In dat kader start de realisatie van het eerste plan voor beschermd wonen in het maisonnettegebied in Malvert rond de zomer van 2014. De gesprekken met Woongenoot over de locatie van de Horizon en met Talis over de oude Prins Mauritssschool voor een invulling met beschermd wonen zijn ver gevorderd. Voor de Weezenhof geldt dat gesprekken lopen over de herontwikkeling van het winkelcentrum in samenhang met het realiseren van zorg wonen en beschermd wonen. PA 20 november 2013: Het college stelt voor de motie niet af te voeren. Oktober 2013: Afgelopen periode is gefocust op kansen voor wonen en zorg. Begin 2014 wordt het eerste project voor kleinschalig beschermd wonen (voor PG-patienten) gerealiseerd. Sterke/zwakke punten en kansen/bedreigingen zijn ambtelijk onderzocht. Met dit als basis wordt een nieuwe koers voor Dukenburg voorgesteld. Hierbij zal ook contact gezocht worden met betrokken partijen/bewoners in Dukenburg. April 2013: Het opstellen van een nieuw kader voor Dukenburg heeft vertraging ondervonden in afwachting van de stadsvisie en de structuurvisie. Dat betekent niet dat niet gekeken wordt welke kansen benut kunnen worden. Er vindt met verschillende partijen overleg plaats over het benutten van kansen voor het realiseren van zorgwoningen en voorzieningen. 2012: zie bestuurlijkvolgsysteem</p>

Rapportage aanvaarde raads moties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
2	6690	Onderzoek verkoop goffertstadion	7 maart 2012	R. Helmer	Sport en Accomodaties	VVD	H. Veldman	Nee

Inhoud motie:	<p>De raad van de gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op 7 maart 2012,</p> <p>overwegende dat</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er na het stopzetten van de TIP-ontwikkeling opnieuw de wens vanuit NEC voor ligt om het stadion te verbouwen - De verantwoordelijkheidsvraag (wie is verantwoordelijk voor verbouw/uitbouw van het stadion) tussen eigenaar en huurder een 'never ending story' is - Het bezit van een voetbalstadion geen kerntaak voor de gemeente is - Bij het zelf in het bezit hebben van het stadion NEC voor verbouwplannen niet afhankelijk is van politiek-bestuurlijke afwegingen bij de gemeente <p>en verzoekt het college</p> <ul style="list-style-type: none"> - Onderzoek te doen naar de haalbaarheid van verkoop van het Goffertstadion (inclusief Eendracht) aan NEC of een derde partij - Hierbij als uitgangspunt te nemen dat er voor zowel verkoper als koper sprake is van een 'reële' deal (verkoop voor bij wijze van spreken € 1,- is hiermee dus geen optie)
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Uw raad wordt over het verloop van het verkooptraject geïnformeerd middels tussentijdse rapportages. Op 31 maart 2015 is een tussentijdse rapportage verstuurd, kenmerk VA05/15.0002539, gevolgd door een tweede tussentijdse rapportage op 23 juni 2015, kenmerk VA05/15.0005721. De laatste rapportage gaf aanleiding tot een kamerronde tijdens de Politieke Avond van 29 september 2015. Tijdens deze kamerbehandeling zijn zowel huurbetaling alsook verkoop aan de orde geweest. Deze motie wordt volop uitgevoerd. Wij zullen uw raad ook de komende periode actief informeren over het verloop van het verkooptraject. We stellen voor deze motie niet af te voeren.</p> <p>PA Juli 2015: De gemeenteraad besluit om deze motie als nog niet afgehandeld te beschouwen.</p> <p>Mei 2015: Op 31 maart 2015 is uw raad middels een tussenrapportage geïnformeerd over de laatste stand van zaken wat betreft huurbetaling en verkoop (kenmerk: VA05/15.0002539). Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>Oktober 2014: Als gevolg van de recente degradatie van NEC, die grote impact heeft op de financiële positie van NEC, is de uitvoering van de motie 'on hold' gezet. Met NEC zijn wij, rekening houdende met de wederzijdse belangen, in overleg om een oplossing te vinden voor de ontstane situatie. Wij informeren uw raad zo spoedig mogelijk hierover. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>PA 12 maart 2014: Bij uitvraag van februari heeft het college laten weten de motie nog niet af te voeren.</p> <p>Februari 2014: Inmiddels heeft taxatie van het stadion plaatsgevonden. Mogelijke scenario's worden op hun financiële en juridische consequenties beoordeeld. Wij verwachten in het 1e kwartaal van 2014 hierover duidelijkheid te hebben.</p> <p>PA 20 november 2013: Indiener is van mening dat de motie pas afgevoerd kan worden nadat de raad hierover is geïnformeerd.</p> <p>Oktober 2013: Uw raad wordt in november door ons college geïnformeerd over de inmiddels getaxeerde verkoopwaarde en de insteek bij de verdere verkooponderhandelingen. De motie beschouwen wij hiermee als afgedaan.</p> <p>April 2013: In het Bestuurlijk Overleg met NEC d.d. 21 maart 2013 is afgesproken dat een taxatie zal plaatsvinden van het stadion.</p> <p>2012: zie bestuurlijkvolgsysteem</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
3	7263	Opzet locatiegebonden beleid	4 april 2012	B. van Hees	Cultuur, Cultuurhistorie en citymarketing	SNN	B. van Hees	Nee

Inhoud motie:	<p>De Raad van de Gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op woensdag 4 april 2012</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Evenementen belangrijk zijn als bron van vermaak en ontspanning voor onze inwoners; - Daarnaast van groot belang zijn voor de toeristische aantrekkingskracht en daarmee ook het vestigingsklimaat voor bedrijven bevorderen; - Er ook een keerzijde aan evenementen in de openbare ruimte zit, met name de overlast die deze evenementen met zich mee kunnen brengen voor de bewoners, met name in de binnenstad; - Om een goede afweging te maken bij de inzet van evenementenlocaties het noodzakelijk is om een scherp inzicht te krijgen in de aard en de mogelijkheden van de aangewezen evenementenlocaties; - Het daarbij ook van belang is om de (infrastructurele) randvoorwaarden die meespelen om een evenement te laten slagen in beeld te brengen; - Daarmee de evenementen in te delen in categorieën met specifieke kenmerken; - Op deze wijze een juiste match gemaakt kan worden tussen evenement en locatie; - Daarmee de inwoners van Nijmegen helderheid verschafte wordt over het aantal en type evenement per locatie, met daaraan gekoppeld randvoorwaarden zoals tijdsduur, eindtijd, al of niet versterkte muziek, aantal toegestane decibels etc. <p>Vraagt het college om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • In de verdere uitwerking van het locatiegebonden beleid het volgende mee te nemen: - Een inventarisatie van alle locaties aan de hand van toetsingscriteria; - Het huidig evenementenaanbod te inventariseren en in categorieën onder te brengen; - Vraag en aanbod op elkaar af te stemmen; - Daarbij rekening te houden met de acceptatiegrens van omwonenden; - Daardoor een helder spreidingsbeleid te realiseren; - Het geheel voor inspraak vrij te geven; - De uitkomsten uiteindelijk aan de raad voor te leggen.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: We streven nog steeds naar oplevering begin 2016. We stellen voor deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Het werken aan de locatieprofielen heeft vertraging opgelopen. Als gevolg van de komst van de Giro d'Italia en het kroonjaar 2016 is de focus het afgelopen jaar noodgedwongen verlegd. We streven nu naar oplevering begin 2016. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Oktober 2014: Momenteel wordt gewerkt aan de locatieprofielen van de overige evenementenlocaties. In het voorjaar van 2015 wordt een rapportage opgeleverd en zal uw raad per brief worden geïnformeerd.</p> <p>Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>PA 12 maart 2014: Bij aanvraag van februari heeft het college laten weten de motie nog niet af te voeren</p> <p>Februari 2014: Op 4 februari 2014 is in het college een tussenrapportage locatiegebonden evenementenbeleid vastgesteld met een toelichtende brief aan de gemeenteraad op basis van drie pilotlocaties Park Brakkenstein, Stadspark De Goffert en Mariënburglein. In 2014 worden de overige evenementenlocaties onderzocht en verwerkt in een eindrapportage.</p> <p>PA 20 november 2013: College stelt voor om motie niet af te voeren.</p> <p>Oktober 2013: Op 28 mei jongstleden is uw raad per brief geïnformeerd over de stand van zaken m.b.t. de uitvoering van de nota Event Full en de motie(s). Aangegeven is dat we gestart zijn met een pilot Locatie-gebonden Evenementenbeleid voor 3 locaties. De pilot wordt dit najaar afgerond, waarna de overige locaties worden uitgewerkt. Motie is nog niet geheel uitgevoerd.</p> <p>April 2013: Over de uitvoering van deze motie wordt gerapporteerd in een brief aan de raad in het voorjaar 2013. Zie toezegging 7046 bij de 1e evaluatie van het evenementenbeleid. 2012: zie bestuurlijkvolgsysteem</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
4	9823	De binnenstad aanvullen vanaf Vlek 14	24 april 2013	B. Velthuis	Grondbeleid	VVD	H. Veldman	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 24 april 2013,</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Een leefbaren binnenstad i ieders belang is; - Nederland al de hoogste winkeldichtheid ter wereld heeft, meer winkels zijn dus niet wenselijk; - De plannen van dit college kunnen leiden tot nog meer concurrentie voor de binnenstad; - Ook online verkopen een bedreiging vormen voor de winkeliers in onze binnenstad; - Online verkopen niet stoppen om 18.00 uur; - Er nu discussie gestart wordt over de openingstijden van winkels; - We moeten inzetten om van onze binnenstad een 'place to be' te maken; - We moeten zoeken naar een aanvullende ontwikkeling voor onze binnenstad; - We moeten kijken naar kansen en uitdagingen en niet naar beperkingen; - Je ook van je binnenstad een online winkelcentrum kunt maken; - Stilstand op Vlek 14 leidt tot hogere oplopende kosten; - Ontwikkelingen op Vlek 14 ook effect hebben op bijvoorbeeld Arnhemse ondernemers. <p>Verzoekt het college:</p> <p>Om met de binnenstadondernemers, binnenstad service Nijmegen en het huis van de binnenstad in gesprek te gaan om de mogelijkheden te onderzoeken om tot een opslag/verzendpunt te komen op Vlek 14 ten behoeve van de binnenstad om op deze manier van de Nijmeegse binnenstad ook een online 'place to be' te maken.</p> <p>Wij denken dan aan het volgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Op Vlek 14 komt de (extra) voorraad te liggen van de aangesloten binnenstadondernemers; - Elk half uur rijdt er een (elektrische) vrachtwagen naar het Nijmeegse centrum om winkels te bevoorraden; - De ondernemers hoeven dus maximaal een half uur 'nee' te verkopen; - Vanuit dat opslag/verzendpunt worden ook de eventuele online verkopen van de binnenstadondernemers verzonden; bijv. tot 22.00 uur s'avonds; - De consument er dus ook voor kan kiezen om haar aankoop te laten versturen in plaats van zelf mee te nemen.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Met de reactieve aanwijzing van de provincie Gelderland op het bestemmingsplan Grift Noord is de situatie ongewis geworden. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Met het gegeven dat we de Grift nadrukkelijk willen profileren als een bedrijventerrein voor grootschalige logistiek is een delivery concept hier goed denkbaar. Vooralsnog heeft zich nog geen marktpartij gemeld om iets in die vorm op deze locatie te ontwikkelen. Wij stellen voor om deze motie niet af te voeren.</p> <p>Oktober 2014: Uit gesprekken met diverse partijen is gebleken dat het zeer lastig is om een financieel haalbaar delivery concept te realiseren. Het verdienmodel is lastig te organiseren; alles moet kloppen. De locatie vlek 14 is ook onderwerp van gesprek met de provincie Gelderland. Er wordt ook gekeken of en hoe een delivery concept op De Grift denkbaar is. Het is echter de vraag of deze locatie ook door de markt als geschikt wordt ervaren. De voorlopige resultaten van dit onderzoek kunnen in het kader van het ambitiedocument De Grift met uw raad gedeeld worden. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>PA 12 maart 2014: Bij uitvraag van februari heeft het college laten weten de motie nog niet af te voeren</p> <p>Februari 2014: Op 13 februari 2014 is de haalbaarheid van een delivery hub met een externe partij verkend.</p> <p>PA 20 november 2013: Het college stelt voor de motie niet af te voeren.</p> <p>Oktober 2013: Het onderzoek naar mogelijkheden voor een Delivery Hub Concept is in afronding. Meerdere varianten lijken haalbaar voor zowel vlek 14 als 17. Na het kerstreces zal uw raad via een raadsbrief nader worden geïnformeerd.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
5	9824	Geen schoenendozen in een weiland	24 april 2013	B. Velthuis	Grondbeleid	GroenLinks	P. Boekhorst	Nee

Inhoud motie:	<p>De raad van de gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op 24 april 2013,</p> <p>Constaterende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Veel retailparken in het land een matige architectonische uitstraling hebben met name omdat er veelvuldig gebruik wordt gemaakt van schreeuwende kleuren, reclameborden en verlichting; - Dat bij veel retailparken het parkeren van auto's op het maaiveld en in het zicht wordt geregeld; - Dat veel mensen zich ergeren aan zulke 'schoenendozen' in een groene omgeving; - Het college voornemens is een retailpark toe te staan op bouwvlak 14, nabij ressen; - Dat het gebied direct aansluit op de groene landschapszone in de Waalsprong en de uitlopers van park Lingezege; <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er in de stad en in de raad veel weerstand is tegen de ontwikkeling Vlek 14; - In de discussie hierover vooral aandacht is uitgegaan naar de economische en planologische discussie; - Het college daarom de opdracht meekrijgt om dwingende regionale afspraken te maken en alleen ontwikkelingen toe te staan die qua functie en qua vloeroppervlakte niet concurreren met de binnenstad; - Het ook van belang is een uitspraak te doen over de gewenste ruimtelijke kwaliteit voor dit gebied, juist vanwege de ligging in het groen. <p>Roept het college op om:</p> <p>Voorafgaand aan elke ruimtelijke ontwikkeling in vlek 14, afdwingbare afspraken te maken met initiatiefnemers over een goede landschappelijke inpassing van nieuwbouw, waarbij het gebruik van reclame, verlichting en parkeerplaatsen is afgestemd op de groene omgeving.</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen ten opzichte van de vorige keer. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Er is opdracht verstrekt voor een bestemmingsplan 1^e fase vlek 14. We realiseren een grote bouwmarkt, een tankstation en een fastfoodrestaurant op deze locatie. We starten met archeologisch onderzoek om beter te kunnen bepalen waar de gebouwen het best gesitueerd kunnen worden. We continueren het overleg met alle belangrijke stakeholders; de provincie, buurgemeenten en ondernemers. Met Hornbach werken we toe aan een verdere detaillering van hun bouwplannen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Oktober 2014: De voortgang van de ontwikkeling op locatie Ressen wordt voor een groot deel bepaald door de besprekingen met de provincie Gelderland. Tegelijkertijd gaan wij verder met het traject van een grote bouwmarkt. Hornbach heeft haar eerste verkenningen van gebouw en buitenruimte gepresenteerd bij het Ruimtelijk Kwaliteitsteam. Op 3 april 2014 is dit behandeld.</p> <p>Reactie RKT Waalsprong: Het RKT bedankt de architect voor zijn heldere analyse en toelichting in deze fase van het vooroverleg. Het RKT vindt de beelden die in deze fase zijn getoond veelbelovend voor de uitwerking en complimenteert opdrachtgever en architect met de creativiteit waarmee met de uitgangspunten van het standaard ontwerpconcept van Hornbach een meer locatie-specifiek ontwerp met een ingetogen uitstraling gemaakt is. Het RKT maakt de volgende opmerkingen naar aanleiding van de presentatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> -De toegankelijkheid van het terrein van Hornbach in relatie tot de omgeving moet nog nader bestudeerd worden. Er zijn in het gebied verschillende verkeersstromen van langzaam verkeer, tot klanten en medewerkers en vrachtwagens voor de bevoorrading. Al dit verkeer moet op een logische en veilige manier zijn weg kunnen vinden van en naar Hornbach. Er is nu een ontsluiting aangegeven in de presentatie waarvan nog nader onderzocht moet worden of dit de beste oplossing is. -Het RKT is benieuwd naar de verdere uitwerking van het plan. De schetsen worden positief ontvangen, en het RKT toetst in een volgend overleg graag de uitgewerkte aanzichten, doorsnedes, plattegronden, details, materialisering en bemonstering. -De groene banen die over het dak lopen zijn vrij smal, ook in verhouding tot de groene zones die op het parkeerterrein doorlopen. Het is de vraag of binnen deze maatvoering het dakgroen wel tot ontwikkeling kan komen en daarmee het gewenste visuele effect oplevert. Het was immers de bedoeling om het landschap over het gebouw door te laten lopen. Daarom is het goed om te bekijken of de banen op het dak bijvoorbeeld de zelfde breedte kunnen krijgen als de groene zones op het parkeerterrein. Eventueel kan deze breedte gerealiseerd worden in een trechtersvorm; breed bij het begin van de snedes en smaller op het dak. -Het RKT heeft veel waardering voor de heldere compositie van dozen waaruit het complex bestaat en geeft aan dat installaties en dak doorvoeren dit heldere beeld zullen verstoren en daarom inpandig moeten worden opgelost. Het aanbrengen van glasstroken in de platte daken wordt eveneens zeer gewaardeerd. -Reclame uitingen en erfafscheidingen moeten eveneens uitgewerkt worden voor de volgende bijeenkomst. <p>Afgesproken wordt om over één a twee maanden de volgende fase in het ontwerp voor te leggen. Het RKT kijkt met belangstelling uit naar de aanpassingen en uitwerkingen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. PA 12 maart 2014: Bij uitvraag van februari heeft het college laten weten de motie nog niet af te voeren.</p> <p>Februari 2014: Afdwingbare afspraken worden geregeld via aanvullende eisen in koopovereenkomsten. Via de Raadsie Waalsprong wordt uw Raad geïnformeerd over de voortgang Vlek 14. PA 20 november 2013: Indiener wil wachten met het afvoeren van de motie op de eerste ontwikkeling die (mogelijk) gaat plaatsvinden om te oordelen of het gelukt is dit te regelen. Oktober 2013: Afdwingbare afspraken worden geregeld via aanvullende eisen in koopovereenkomsten. Het ambitiedocument vlek 14 is hiervoor een belangrijk kader. De motie beschouwen wij hiermee als afgedaan.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
6	10309	Nadere uitwerking Knoop Lent	29 mei 2013	B. Velthuis	Grondbeleid	D66	T. van Elferen	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen in openbare vergadering bijeen op 29 mei 2013,</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er in de nieuwe ontwikkelingsstrategie een verbindingszone tussen de winkelknoop Lent en de Lentse kade is voorzien; - Deze verbindingszone summier wordt beschreven^ - Het uitblijven van een duidelijk plan voor deze zone niet mag leiden tot verrommeling; - Er een nieuwe verkeerssituatie ontstaat met de vernieuwde plannen voor de Winkelknoop Lent; - De ontsluiting via de Graaf Allardsingel reeds in uitvoering is; - In deze ontsluiting niet wordt uitgegaan van de vernieuwde kern; - Rondom de Winkelknoop Lent een van de meest verkeersintensieve knooppunten van Nijmegen zal ontstaan; <p>Roept het College van Burgemeester en Wethouders op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Met een concrete uitwerking van de verbindingszone naar de gemeenteraad te komen; 2. Geen ontwikkelingen in voornoemd gebied te plannen voordat deze uitwerking door de gemeenteraad is goedgekeurd. 3. Met een uitgewerkt verkeersplan naar de gemeenteraad te komen, waarin ontsluiting van Winkelknoop Lent wordt geregeld.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen ten opzichte van de vorige keer. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Het plan van aanpak om te komen tot versnelling van de woningbouw rond knoop Lent, in combinatie met (tijdelijke) winkelvoorzieningen is op dit moment in uitvoering. In dit proces zal nader worden ingegaan op de wijze van marktbenadering en het betrekken van stakeholders bij deze opgave. Ook zullen de relevante thema's in beeld gebracht worden die verder worden uitgewerkt in 2015. Uw raad is en zal betrokken blijven bij de verdere stappen in de planuitwerking. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Oktober 2014: Het plan aanpak om te komen tot versnelling van de woningbouw rond knoop Lent, in combinatie met (tijdelijke) winkelvoorzieningen is op dit moment in de maak. In dit plan van aanpak zal nader worden ingegaan op de wijze van marktbenadering en het betrekken van stakeholders bij deze opgave. Ook zullen de relevante thema's in beeld gebracht worden die verder worden uitgewerkt in 2015. Naar verwachting kan dit plan van aanpak in Q1 2015 worden aangeboden.</p> <p>Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Augustus 2014: In het college-akkoord is opgenomen dat er meer en versneld woningen in de Waalsprong gerealiseerd worden. Met name in het woonmilieu "stadsbuurt" met goede voorzieningen, grotere dichtheid en ook appartementen. Dit betekent dat het gebied rondom knoop Lent in de planning naar voren gehaald wordt. Versnelling van de woningbouw en verbetering van het voorzieningenniveau komen hier samen. Ook de mogelijkheid van een tijdelijk winkelcentrum wordt onderzocht.</p> <p>Deze opgave wordt nader uitgewerkt en de Raad wordt dan nader geïnformeerd.</p> <p>PA 12 maart 2014: Bij uitvraag van februari heeft het college laten weten de motie nog niet af te voeren.</p> <p>Februari 2014: De uitgetreden GEM-partijen hebben niet van de optie uit de Vaststellingsovereenkomst gebruik gemaakt om winkelvoorzieningen en daar op aansluitend woningen te realiseren. In Q1 2014 wordt gestart met het traject om te komen tot een ambitiedocument die in Q3 2014 wordt het aangeboden voor besluitvorming. Ook is dan een voorstel voor de marktbenadering beschikbaar.</p> <p>PA 20 november 2013: College stelt voor de motie niet af te voeren.</p> <p>Oktober 2013: Het onderzoek naar de invulling van Knoop Lent loopt. We zijn in afwachting van de reactie van de VOK-partijen in Q4 van 2013 om winkelvoorzieningen en het woningcontingent te realiseren conform VOK. Hierna volgt het ambitiedocument Hof van Holland.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
7	10312	Nieuwe toekomst Historische Tuin Lent	29 mei 2013	B. Velthuis	Grondbeleid	GroenLinks	M. van Nijnatten	Nee

Inhoud motie:	<p>De Raad van de Gemeente Nijmegen, in vergadering bijeen op woensdag 29 mei 2013,</p> <p>Overweegt het volgende:</p> <p>In Nijmegen Noord moet nog heel veel werk verzet worden voordat het stadsdeel helemaal compleet is. Door allerlei omstandigheden zijn de ontwikkelingsplannen in het verleden al vaker aangepast en ook nu moeten we de plannen wederom bijstellen. De fasering van de bouwplannen wordt bijgesteld maar het zal ook langer duren voordat we alle huizen gebouwd zullen hebben. Het college wil wel aandacht voor kwaliteit en identiteit in het gebied. Een aantal plekken in Nijmegen Noord is vanuit historie of cultuur beeldbepalend en verdient daarom een plek in het gebied. Op dit moment is het onduidelijk of alle geplande woningen in alle deelgebieden gebouwd zullen worden.</p> <p>Echter in het gebied de Woenderskamp ligt de prachtige Historische Tuin van Lent. Het is een unieke plek in het gebied met een bijzondere boomgaard, museum en een aantal bijzondere activiteiten. De Historische tuin dreigt te verdwijnen als Nijmegen op korte termijn huizen gaat bouwen in de Woenderskamp. Echter als de Historische Tuin nog 10 jaar zou kunnen blijven is het mogelijk om deze unieke plek nog een toekomst te geven. Initiatiefnemers steken hun handen uit de mouwen en zijn bezig met subsidiewerving, sponsors en andere acties. Om de initiatieven te kunnen laten slagen zal er in het bestemmingsplan voor de komende 10 jaar ruimte moeten zijn voor aanvullende activiteiten zoals verkoop, ondersteunende horeca en de mogelijkheid om ter plaatse ruimte te bieden aan zorgprojecten. Echter niets is zo fnuikend voor plannen als een onzekere toekomst.</p> <p>Spreekt uit dat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) De Historische Tuin vanwege de unieke plek met een duidelijke historie van belang is voor de identiteit van Nijmegen Noord 2) de fasering van de bouwplannen nog zo'n lange looptijd kent dat de plek van de Historische Tuin 10 jaar lang niet bebouwd hoeft te worden 3) voor een kansrijke toekomst een tijdelijke aanpassing op de bestemming van de Historische Tuin gewenst is. <p>verzoekt het college</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) De komende tien jaar geen bouwplannen te ontwikkelen op de locatie van de Historische Tuin en in de tussentijd te kijken of schrappen van deze locatie uit de grondexploitatie tot de mogelijkheden behoort en de raad daarover te berichten 2) Medewerking te geven aan (tijdelijke) aanpassing van de bestemming van de Historische Tuin, zodat -naast de museumfunctie- er ondersteunende horeca, verkoop van producten en begeleiding van zorg mogelijk is.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen ten opzichte van de vorige keer. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Bij de integrale planvorming voor Hof van Holland zal deze motie worden meegenomen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Oktober 2014: Er zijn geen andere ontwikkelingen sinds augustus 2014. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Augustus 2014: Er zijn nog geen bouwplannen voor de locatie van de historische tuin. Met de initiatiefnemers van de historische tuin is voor de zomer 2014 gesproken. Op dit moment is er nog geen concreet zicht op nieuwe activiteiten. De GEM houdt contact hierover met de historische tuin. Aansluitend aan de historische tuin is een TAB-initiatief (=tijdelijk anders bestemmen) van start gegaan met stadslandbouw.</p> <p>In de grex GEM zijn geen bouwplannen opgenomen in de komende 10 jaar. Wel worden TAB mogelijkheden voor deze locatie, en tevens andere locaties in de Waalsprong, onderzocht.</p> <p>PA 12 maart 2014: Bij uitvraag van februari heeft het college laten weten de motie nog niet af te voeren.</p> <p>Februari 2014: Met geïnteresseerden worden nu gesproken over mogelijkheden voor tijdelijke activiteiten. Medio 2014 wordt hierover meer duidelijkheid verwacht.</p> <p>PA 20 november 2013: Indiener is van mening dat de motie pas afgevoerd kan worden als deze volledig is uitgevoerd.</p> <p>Oktober 2013: In de grex GEM zijn geen bouwplannen opgenomen in de komende 10 jaar. Wel worden TAB mogelijkheden voor deze locatie, en tevens andere locaties in de Waalsprong, onderzocht.</p>


Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
8	11061	Een markthal voor Nijmegen	2 oktober 2013	B. van Hees	Economie & Werk	GroenLinks	J. Reinhoudt	Nee

Inhoud motie:	<p>De raad van de gemeente Nijmegen, in vergadering bijeen op 2 oktober 2013;</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Door de economische crisis de detailhandel in de binnenstad terugloopt en de leegstand van commerciële ruimten in de laatste jaren is toegenomen; • Veel middenstanders hun deuren sluiten en voor nieuwe ondernemers de drempel om een zaak te openen hoog is; • Er behoefte bestaat bij de bevolking voor alternatieven voor ketenwinkels, supermarkten en winkelcentra; - Er een groeiende belangstelling is voor kleine, onafhankelijke aanbieders en lokale producenten; • Er momenteel geen mogelijkheden bestaan voor kleine handelaren, startende winkeliers en zzp'ers een grotere ruimte te delen om in gezamenlijkheid handel te bedrijven; • Een markthal kansen biedt om aan de binnenstad nieuwe economische waarde toe te voegen. <p>Roept het college van B&W op: In gesprek te gaan met de stakeholders in de binnenstad om een markthal in Nijmegen mogelijk te maken en de raad te informeren over de resultaten van deze gesprekken.</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Nog dit najaar wordt uw raad geïnformeerd over de mogelijkheden voor een markthal in Nijmegen. Momenteel vinden gesprekken met stakeholders plaats. Wij stellen voor om deze motie niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: De mogelijkheden voor een overdekte markthal worden betrokken bij de uitwerking van onze plannen voor de toekomst van de centrummarkt. In het najaar van 2015 wordt uw raad hierover geïnformeerd. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Oktober 2014: In de afgelopen periode zijn met diverse stakeholders gesprekken gevoerd over de overdekte markt in het Honig-pand. Het resultaat hiervan zal in een rapportage aan uw raad worden gemeld. De mogelijkheden voor een overdekte markthal worden betrokken bij de uitwerking van onze plannen voor de toekomst van de centrummarkt. In het voorjaar 2015 wordt uw raad hierover geïnformeerd. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>PA 12 maart 2014: Bij de uitvraag in februari heeft de raad laten weten de motie vooralsnog niet af te handelen.</p> <p>Februari 2014:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In het 3e kwartaal 2014 zal er een evaluatie zijn van het initiatief van een overdekte markt in het Honigpand; - In februari is uw raad per brief geïnformeerd over de resultaten van de diverse onderzoeken ten aanzien van de markt en het HOV tracé (bus) door de Burchtstraat/Augustijnenstraat en de verschillende alternatieven hieromtrent <p>Ons college stelt voor de motie af te voeren.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
9	11062	In het centrum is 30 km de limiet	2 oktober 2013	H. Tiemens	Mobiliteit	De Nijmeegse fractie	B. van Hees	Nee

Inhoud motie:	<p>De Nijmeegse gemeenteraad in vergadering bijeen op woensdag 2 oktober 2013</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> In het actieplan "Versterking Economische Structuur Binnenstad" aangegeven wordt dat de Nijmeegse Binnenstad het gezicht en het hart van de stad is en essentieel voor de toeristische infrastructuur; In het winkelgebeuren de Binnenstad een eigen rol heeft met allerlei soorten van winkelgedrag in combinatie met horecabezoek en cultuurbeleving; Dat het college ernaar streeft de waardering van bezoeker en toerist voor de binnenstad te verhogen; Dat de Binnenstad van plaats om alleen maar te kopen moet veranderen naar een plaats om te zijn en te ontmoeten; Dat voor al deze uitgangspunten ruimte gemaakt moet worden en randvoorwaarden geschapen; Dat er daarbij een conflict kan ontstaan tussen de diverse gebruikers van het wegennet in de binnenstad (OV, auto, fietser en voetganger); Er straten zijn waar levensgevaarlijk hard gereden wordt, met name in de Bloemerstraat; Dat de Van Berchenstraat en Regulierstraat al succesvol getransformeerd zijn naar 30 km; Dat een van de voorgestelde projecten is het verbeteren van het leef-en vestigingsklimaat o.a. door herinrichting van de openbare ruimte van de Smetiusstraat en de Bloemerstraat; <p>Roept het college op:</p> <ul style="list-style-type: none"> Om het hele binnenstadsgebied tussen Singels en Waal te verklaren tot 30 km zone;
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Vanwege de verwevenheid met de motie "Ruimte voor voetganger en fiets" (8 juli 2015 14029) en de noodzaak om een aangepast verkeerscirculatieplan op te stellen wanneer de resterende straten met een 50 Km/h snelheidsregime worden uitgevoerd, nemen wij deze maatregel mee in de lopende onderzoeksopzet voor een autoluwe(r) stadscentrum. De opzet van dit onderzoek wordt dit najaar voorgelegd aan uw raad. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Juli 2015: De gemeenteraad besluit om deze motie als nog niet afgehandeld te beschouwen. Mei 2015: Voorstel om het hele gebied binnen de singels 30 km/h te maken, sluit aan bij de conclusie in de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar, waarin voor alle wegen binnen de het singelgebied is vastgesteld dat het wenselijk is te onderzoeken of hier een 30km-zone kan worden ingesteld. (zie afb.1). Een aantal wegen zal daarbij mogelijk van functie gaan veranderen van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg.</p>  <p>Afb. 1 Nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar: voorstel tot (her)categorisering. Voor de gele wegvakken geldt een wens tot onderzoek naar de categorisering van de weg.</p> <p>In de motie ontbreekt echter een aantal afwegingen die de keuze over het snelheidsregime ook bepalen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Beleid van ons college is dat het openbaar vervoer een belangrijke functie heeft in de bereikbaarheid van de belangrijke bestemmingen in de stad, waaronder natuurlijk zeker de binnenstad. Zowel voor de reiziger als voor de exploitatie van het openbaar vervoer is het van belang de reistijd zo kort en betrouwbaar mogelijk te maken. Bij 30km-regimes zal de reistijd toenemen en de betrouwbaarheid afnemen, ten eerste door de sterkere menging met ander verkeer, ten tweede door de fysieke 30km-maatregelen en ten derde door de regel "voorrang van rechts" die in 30km-gebieden geldt. Toch is 30 km/h bespreekbaar, omdat bussen in de praktijk toch niet harder kunnen rijden, ook al is de maximum snelheid 50. Ons college streeft een veilig verkeerssysteem na. Daartoe passen wij zo veel mogelijk de landelijke richtlijnen toe die gelden voor het ontwerp van een veilig wegennet. Voor een erftoegangsweg geldt als algemene verschijningsvorm: gemengd verkeer (geen fietsvoorzieningen), verharding bij voorkeur klinkers. In principe zijn erftoegangswegen niet geschikt voor hoge verkeersintensiteiten (>5.000 mv./etmaal) en als route voor verbindende buslijnen. <p>Er is nog een beperkt aantal 50km-wegen in de binnenstad: Voor de route Hertogstraat - Kelfkensbos geldt dat de verkeersintensiteiten dusdanig hoog zijn dat een echt verblijfsgebied hier niet goed te realiseren is. Het instellen van een 30km-zone vereist een wijziging in de verkeerscirculatie en dus de bereikbaarheid van delen van de binnenstad.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

<p>De Smetiusstraat en de Bloemerstraat zijn onderdeel van het HOV-net. Voor deze straten willen wij op korte termijn met herinrichtingsvoorstellen komen, welke in nauw overleg met omwonenden en belanghebbenden tot stand komen. Bij de herinrichting van deze straten hanteren wij als uitgangspunt een max. snelheid van 30km/uur. Door een zorgvuldige inrichting willen wij ondanks deze lagere snelheid de doorstroming van het openbaar vervoer op peil houden.</p> <p>Waalkade: Voor de oostzijde van de Waalkade start inmiddels een verkenning naar de mogelijkheden om dit deel van de kade aantrekkelijker te maken voor de bezoeker; één van de aandachtspunten is hierbij de inrichting van de openbare ruimte. Wellicht dat dit ook kan leiden tot het uitbreiden van het 30km-regime in westelijke richting. Voor het traject Doddendaal – Parkweg liggen er op dit moment nog geen concrete plannen voor om de straten her in te richten of groot onderhoud te plegen.</p> <p>Conclusie: Er is nog een beperkt aantal straten waar de maximum snelheid 50km/uur is. Waar mogelijk zullen wij een 30km-regime instellen (zoals in de Bloemerstraat/Smetiusstraat). Waar het niet mogelijk is de maximum snelheid zonder meer te verlagen, zullen wij de inrichting van de straat nog eens kritisch tegen het licht houden. Dit doen wij per straat zodra er aanleiding is tot het aanpakken van de openbare ruimte. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>Oktober 2014: Wij leggen u dit najaar een startnotitie voor waarin wij voorstellen doen over de inhoud van het mobiliteitsplan. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>PA 12 maart 2014: Bij uitvraag van februari heeft het college laten weten de motie nog niet af te voeren.</p> <p>Februari 2014: De voorbereidingen voor het mobiliteitsplan zijn gestart. Gelet op de impact en de relatie met andere programma's en beleidskeuzes zal besluitvorming niet voor de nieuwe coalitieperiode plaatsvinden.</p>
--

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
10	11421	Geen ruimte voor discriminatie	13 november 2013	B. Frings	Zorg & Welzijn	PvdA	H. El Karouni	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad, bijeen in vergadering op 13 november 2013, overwegende dat:</p> <p>discriminatie een hardnekkig maatschappelijk fenomeen is en een aantasting is van de menselijke waardigheid, discriminatie om permanente aandacht vraagt en om actief optreden van burgers, bedrijfsleven, sociale partners, instellingen en overheid, mensen het recht hebben op bescherming tegen discriminatie op grond van geslacht, seksuele gerichtheid, afkomst, religie, levensovertuiging of handicap, preventief discriminatiebeleid geen luxe is maar juist erg van belang is in tijden van economische crisis, waarbij maatschappelijke verhoudingen onder druk staan, vanwege het maatschappelijk belang het gewenst is dat er vooral binnen het onderwijs continu aandacht is voor discriminatie op alle gebied, in de stadsbegroting een bezuiniging is opgenomen voor de subsidie aan leder1Gelijk met betrekking tot preventietaken, maar 24 procent van de gemeenten in Nederland een antidiscriminatiebeleid heeft, en Nijmegen vanwege haar cultureel breed samengestelde bevolking hier zeker ook aandacht en beleid voor zou moeten hebben.</p> <p>roept het college op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. om in kaart te brengen wat er op het gebied van discriminatie gebeurt en welke maatregelen preventief werken, 2. te onderzoeken met wijkinstellingen de gemeente vorm geeft aan antidiscriminatiebeleid, 3. een onderzoek te doen naar het discriminatiebeleid en het pesten binnen het onderwijs, 4. de raad te informeren over deze uitkomsten in een overdrachtsdocument dat voor de nieuwe raadsperiode kan dienen als eerste aanzet voor een Nijmeegs Antidiscriminatiebeleid.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: In juni is het onderzoeksrapport van leder1gelijk aan ons toegestuurd en vervolgens doorgestuurd naar uw raad. Op basis van dit rapport wordt nu gewerkt aan een plan van aanpak. Dit plan zullen wij nog dit jaar vaststellen en voorleggen aan uw raad. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: leder1Gelijk heeft in het voorjaar van 2015 opdracht gekregen om een verdere inventarisatie uit te voeren van wat er bekend is en speelt op het gebied van discriminatie op de arbeidsmarkt. Op basis van de resultaten hiervan, zullen er beleidskeuzes worden voorgelegd aan ons college. Dit zal resulteren in een beleidsplan cq. plan van aanpak, waarbij in ieder geval leder1Gelijk een rol zal hebben in de uitvoering van dit beleid. Uw raad zal t.z.t. over dit onderwerp verder geïnformeerd worden. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>PA 19 november 2014: De fractie is van mening dat de motie nog niet afgevoerd kan worden. Fractie wil de beantwoording van het college afwachten</p> <p>Oktober 2014: De planning is om de beantwoording van de motie eind oktober te agenderen voor de collegevergadering en afhankelijk van de agenda in november in uw raadsvergadering. Wij stellen voor om deze motie alvast af te voeren.</p> <p>PA 12 maart 2014: Bij uitvraag van februari heeft het college laten weten de motie nog niet af te voeren.</p> <p>Februari 2014: Het inventariserende onderzoek is gestart. De verwachting is dat we voor 1 april het onderzoeksrapport inclusief aanbevelingen voor de nieuwe raad en college gereed zullen hebben. Bureau leder1Gelijk is betrokken bij het onderzoek.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
11	11541	Let op uw Saeck	20 november 2013	T. Tankir B. van Hees	Economie & Werk	CDA	C. Teunissen	Ja

Inhoud motie:	<p>De Raad van de gemeente Nijmegen, bijeen in vergadering op 20 november 2013, Overwegende dat;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het aannemen van de Verordening Winkeltijden 2013 een verandering brengt in <i>het</i> aanbod van het aantal koopzondagen, • Op dit moment niet te voorspellen is hoe een dergelijke wijziging zal uitpakken voor zowel winkeliers als consumenten, • Het mogelijk moet zijn nieuwe inzichten te verwerken op basis van ervaring, <p>Roept liet College op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • In de aangekondigde halfjaarlijkse evaluatie eveneens te bespreken in hoeverre de voorstellen van het Huis voor de Binnenstad verwerkt zijn in de uitvoering van het koopzondagenbeleid. • Deze evaluatie aan de Raad ter bespreking aan te bieden.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: In het tweede kwartaal van 2015 heeft de besluitvorming in uw raad plaats gevonden rond Verordening Winkeltijden Nijmegen. Resultaten van de evaluatie zijn hierin verwerkt. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Inmiddels hebben een tweetal evaluatiebijeenkomsten plaatsgevonden met zowel bewoners als met ondernemers en ondernemersverenigingen en zijn de resultaten verwerkt. Het raadsvoorstel met betrekking tot evaluatie van de Verordening Winkeltijden Nijmegen 2013 wordt in het tweede kwartaal van 2015 ter besluitvorming aan uw raad voorgelegd. We stellen daarom voor deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Oktober 2014: Voor de evaluatie van de verordening winkeltijden Nijmegen is een enquête gehouden via het digitale stadspanel.</p> <p>Ook wordt er nu door het Huis voor de Binnenstad een enquête gehouden onder de ondernemers van de binnenstad. Ten behoeve van de evaluatie van de Winkeltijdenverordening vindt er dit najaar een evaluatiebijeenkomst plaats voor alle betrokken ondernemersverenigingen. Bij de evaluatie wordt ook de toekomst van de koopzondagen betrokken. De uitkomsten van de gehouden enquêtes worden op deze bijeenkomst gepresenteerd en gebruikt voor de evaluatie. Eind 4^e kwartaal wordt uw raad per brief geïnformeerd over de resultaten van de evaluatie. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>PA 12 maart 2014: Bij uitvraag van februari heeft het college laten weten de motie nog niet af te voeren.</p> <p>Februari 2014: De toepassing van de nieuwe Winkeltijdenverordening is regelmatig onderwerp van gesprek in het reguliere overleg met het Huis voor de Binnenstad. Voor het 3e kwartaal 2014 worden alle partijen die betrokken zijn geweest bij het opstellen van de nieuwe verordening Winkeltijden uitgenodigd voor een evaluatiebijeenkomst. Na de zomer wordt uw Raad per brief geïnformeerd over de resultaten van de evaluatie.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
12	11542	Zondag in de bus	20 november 2013	H. Tiemens	Mobiliteit	D66	C. Lamers	Nee

Inhoud motie:	<p>De Raad van de gemeente Nijmegen, bijeen in vergadering op 20 november 2013, Overwegende dat:</p> <p>a) De Verordening Winkeltijden 2013 verruimde zondagsopening mogelijk maakt,</p> <p>b) De staat gebaat is bij een aantrekkelijke binnenstad op koopzondag,</p> <p>c) Het College reeds van plan is de bussen vanaf de transferia gratis te maken,</p> <p>d) Resultaten uit Arnhem met een proef met goedkoop openbaar vervoer op koopzondag uitwijzen dat (financieel) toegankelijk openbaar vervoer bijdraagt aan de komst van meer bezoekers naar een koopzondag,</p> <p>Roept het College op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Een onderzoek te doen naar stimuleringsmaatregelen voor het openbaar vervoer, waaronder het verlagen van de financiële drempel voor openbaar vervoer op koopzondag. 2. De resultaten van dit onderzoek voor de volgende bestuursperiode met de Raad te delen.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Het gratis maken van het openbaar vervoer op zondag leidt er over het algemeen toe dat mensen die al (betaald) gebruik maakten van het openbaar vervoer, nu gratis mogen reizen. Wellicht dat er een aantal nieuwe klanten bij komen, maar het is vooralsnog niet aannemelijk dat dit een significante toename betreft en voorts is het moeilijk te voorspellen hoeveel dit er zullen zijn. Wij stellen voor de motie niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Omdat sprake is van twee koopzondagen per maand die nadrukkelijk gepromoot worden, in plaats van één, is besloten de winkelpendel tussen P&R Nijmegen Noord en het centrum op beide koopzondagen te laten rijden. De winkelpendel op koopavonden komt te vervallen, omdat het gebruik van die voorziening zeer gering is. Hierdoor kan de maatregel budgetneutraal worden doorgevoerd.</p> <p>We hebben nog geen inzicht in de kosten om het openbaar vervoer op koopzondagen gratis te maken.</p> <p>Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Oktober 2014: Het onderzoek op deze motie is nog niet afgerond. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>PA 12 maart 2014: Bij uitvraag van februari heeft het college laten weten de motie nog niet af te voeren.</p> <p>Februari 2014: Wij zullen aan Kermes vragen wat de kosten zijn als we elke zondag gratis of goedkoop openbaar vervoer van en naar het Nijmeegse centrum zouden aanbieden. Er zijn twee mogelijkheden: een aanbod op het ov-chipkaart en/of via papieren kaartjes. Hermes wil het aantal papieren kaartjes minimaliseren vanwege de afhandelingsnelheid en de veiligheid van de chauffeur. Het is wenselijk dat deze zo min mogelijk geld of waardepapieren bij zich heeft. De inkomsten die Hermes misloopt als gevolg van deze lagere kosten, moet gecompenseerd worden door de gemeente en/of ondernemers. Als het aantal extra reizigers zo groot is dat ze niet verwerkt kunnen worden met de huidige bussen, betalen we ook voor de inzet van extra bussen. Daarnaast moeten we inschatten of deze maatregel leidt tot extra bezoekers, of tot minder autogebruik en dus minder parkeerinkomsten. Indien er minder parkeerinkomsten zijn, moeten we die effecten tevens in kaart brengen. Tot slot is het goed om twee varianten te onderscheiden: alle zondagen goedkoop openbaar vervoer, of alleen op de twee zondagen die de winkeliers gezamenlijk open zijn. Per 1 januari 2014 is er een nieuw tariefsysteem in werking getreden voor papieren kaartjes op de bus. Dit systeem is in heel Landsdeel Oost (Stadsregio Arnhem Nijmegen, provincies Gelderland, Overijssel en Flevoland) geïntroduceerd. Het dalretourtje is afgeschaft. We zullen aan Hermes vragen om te monitoren welke effecten dat heeft. We kunnen helaas niet garanderen dat het onderzoek nog voor de volgende bestuursperiode beschikbaar is.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
13	11622	Goed overleg is op zijn plaats	4 december 2013	H. Bruls	Veiligheid	DNF	B. van Hees	Ja

Inhoud motie:	<p>De Nijmeegse gemeenteraad in vergadering bijeen op woensdag 4 december 2013</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er per 1.1.2014 een gewijzigde drank -en horecawet in werking treed; • Er rond de wijzigingen in de verordening grote commotie is ontstaan; • Dat deze commotie deels veroorzaakt is door de slechte (niet) communicatie vanuit het college naar de betrokken partijen; • Dat er al decennia lang discussie is over het fenomeen para commercie; • Dat de betrokken partijen daarbinnen vaak lijnrecht tegenover elkaar staan; • Een brede discussie met en tussen alle partijen had kunnen leiden tot een zekere mate van consensus en begrip voor elkaars standpunt; • Dat juist het ontwerp van de nieuwe verordening een goede kans bood om met elkaar in gesprek te komen; • Dat dit niet gebeurd is en daarom een gemiste kans is. <p>Roept het college op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Om een dialoog op te starten tussen de Koninklijke Horeca Afdeling Groot Nijmegen, de studentenverenigingen, de bewonersraad binnenstad en de sportclubs ten einde begrip voor elkaars standpunt te kweken en eventueel afspraken te maken; • Als de behoefte ontstaat, ondersteuning te geven aan een meer permanent overleg tussen de betrokken partijen.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Wij hebben een vast multidisciplinair overleg met KHN en de horeca, een vast overleg met de studentenverenigingen en een vast overleg met de sportclubs. Voor alle partijen is dit naar tevredenheid. Wij stellen voor deze motie af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Met de studentenverenigingen is er ambtelijk een regulier halfjaarlijks overleg. Ten aanzien van de sportclubs zullen we in juni een plan van aanpak besluiten. In dat kader zullen we ook beoordelen of een gezamenlijk overleg met paracommercie (studentenverenigingen en sportkantines) en de Nijmeegse afdeling van de Koninklijke Horeca Nederland van toegevoegde waarde kan zijn, of dat het beter is om de contacten vooral sectoraal te houden. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>PA 19 november 2014: De fractie is van mening dat deze motie nog niet afgevoerd kan worden. Indiener wacht de rapportage dit najaar af.</p> <p>Oktober 2014: De motie is uitgevoerd. Dit najaar ontvangt uw raad een voortgangsrapportage van het project alcoholmatiging met de resultaten van een nieuw nalevingsonderzoek. Bij die gelegenheid informeren we uw raad ook over de resultaten van het overleg met de stakeholders. Wij stellen voor om deze motie alvast af te voeren.</p> <p>PA 12 maart 2014 Bij uitvraag van februari heeft het college laten weten de motie nog niet af te voeren.</p> <p>Februari 2014: Inmiddels zijn we gestart met de gesprekken met de partners, zomer 2014 willen wij een stand van zaken aan uw raad voorleggen.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
14	11942	Een definitieve locatie voor Rapiditas	12 februari 2014	B. Velthuis	Grondbeleid	DNF	B. van Hees	Nee

Inhoud motie:	<p>De Nijmeegse gemeenteraad in vergadering bijeen op woensdag 12 februari 2014</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dat de tennisvereniging Rapiditas al vele jaren op zoek is naar een locatie om op eigen kosten een overdekte tennishal te bouwen bedoeld voor de wintertrainingen; • Dat deze zoektocht bekend is bij college en raad; • Dat op 15 januari 2014 in de kamer een onderzoek, gepresenteerd door het college, besproken is waarin vijf varianten voor de realisatie van de overdekte hal, zij het gedeeltelijk op het terrein van Kolping Dynamo en de Scouting; • Dat n.a.v. deze bespreking de drie betrokken verenigingen op 19 januari met elkaar in gesprek gegaan zijn; • Uitkomst van dit overleg was het voorstel voor een zesde variant, zij het dat deze gelegen is op het terrein van de Universiteit hoek spoorbaan / d'Almarasweg; • Het betreft hier een braakliggend terrein genaamd Hater B 3578, waarop in het verleden een blokhut van de Scouting stond; • Deze optie al eerder bekeken is maar niet door kon gaan omdat het college dit perceel in december 2010 aan de Universiteit verkocht heeft om daar in de toekomst Guesthouses te realiseren; • Het op dit moment zeer de vraag is of deze bebouwing ooit doorgang zal vinden; <p>Verder overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Als Rapiditas de tennishal zou kunnen realiseren op het genoemde perceel dit voor allepartijen een zeer bevredigende oplossing zal zijn namelijk; • De tennishal komt dan niet op het terrein van Kolping Dynamo en de Scouting; • Er hoeft ook geen kunstgrasveld aangelegd te worden; • De hal is gesitueerd naast het spoor en daar zijn geen omwonenden; • Ook voor het parkeren kunnen ter plekke oplossingen gecreeerd worden; • Echter, als dit niet gerealiseerd mocht worden er dan weer verder gegaan wordt met de uitwerking van een van de vijf eerder geschetste scenario's. <p>Roept het college op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Om in overleg met de Universiteit te bezien of het genoemde perceel aangekocht kan worden, c.q. geruild met een ander perceel in bezit van de gemeente Nijmegen; • De Raad zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van de uitkomsten hiervan
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Uit de haalbaarheidsstudie van de HAN blijkt dat nieuwbouw voor de HAN op deze locatie niet haalbaar en wenselijk is, zeker niet met het tijdsplan dat de HAN hiervoor beschikbaar heeft. Daarmee is er ook geen kans voor Rapiditas om op deze plannen mee te liften. Over de consequenties hiervan en de acties die eventueel ingezet moeten worden volgt nog overleg.</p> <p>Mei 2015: Wij verwachten uiterlijk in juni een uitspraak te kunnen doen over de haalbaarheidsstudie die wordt uitgevoerd voor de HAN. Het projectteam is bezig de planologische mogelijkheden te onderzoeken. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Oktober 2014: Inmiddels hebben er een aantal gesprekken met de Universiteit plaatsgevonden over het initiatief en de grondpositie. Dit wordt voortgezet. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Februari 2014: Er wordt een gesprek voorbereid met de KUN over de mogelijke aankoop van het scoutingterrein t.b.v. een tennishal voor Rapiditas. Na een eerste ambtelijke verkenning zal er een bestuurlijk overleg plaatsvinden. Eind maart komt er een terugkoppeling van deze gesprekken.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
15	12028	Denk aan het verkeer op de Groenestraat	26 februari 2014	B. Velthuis	Grondbeleid	D66	T. van Elferen	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad, bijeen op 26 februari 2014, <i>overwegende dat:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Met vaststelling van het bestemmingsplan Smit-Draadterrein mede beoogd is om de (verkeers)overlast door bezoekers en leveranciers van de supermarkt op de huidige locatie zoveel mogelijk terug te dringen; • Het om redenen van vermindering van leegstand wenselijk is om de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling op de huidige locatie zo min mogelijk dwars te zitten; • Er binnen een jaar een actualisatie van het bestemmingsplan Nijmegen Midden plaatsvindt; <p><i>Roept het College van Burgemeester en Wethouders op:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Om door middel van een brede bestemmingscategorie en ruime bouwcontouren nieuwe ontwikkelingen aan de Groenestraat op de huidige locatie van de Albert Heijn mogelijk te maken in het geactualiseerde bestemmingsplan Nijmegen Midden; 2. In het geactualiseerde bestemmingsplan Nijmegen Midden echter wel de mogelijkheden voor vestiging van een reguliere supermarkt in te perken. In een verkeersonderzoek dient onderzocht te worden welke winkelvloeroppervlakte ter plaatse mogelijk is, zonder dat opnieuw verkeersproblemen ontstaan.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen ten opzichte van de vorige keer. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Actualisatie van het bestemmingplan Nijmegen-Midden is in voorbereiding. Verwachting is dat het plan dit jaar in procedure gaat. De punten die in de motie genoemd zijn worden meegenomen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Oktober 2014: Wordt meegenomen in proces van actualisering bestemmingsplan Nijmegen Midden.</p> <p>Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Maart 2014: Motie wordt meegenomen in het te actualiseren bestemmingsplan Nijmegen Midden</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
16	12029	Stadslandbouw op fabrieksterrein	26 februari 2014	B. Velthuis	Grondbeleid	GroenLinks	P. Oomen	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad, bijeen op 26 februari 2014, Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de zorgwoningen nog niet meteen gebouwd worden; • de termijn voordat ze gerealiseerd worden door de marktontwikkelingen langer zou kunnen duren dan voorzien; • dit een uitgelezen plek is voor stadslandbouw; • hier wel een aantal zaken voor moet worden geregeld; <p>Roept het college op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de regie te nemen op de plek van de zorgwoningen en met Plegt Vos afspraken te maken over het bestraten van dit deel; • hier tijdelijke stadslandbouw (bijvoorbeeld in grote bakken) toe te staan.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen ten opzichte van de vorige keer. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Een tijdelijke groene invulling van dit terrein is pas mogelijk als de funderingen gesloopt zijn en sanering heeft plaatsgevonden. De eigenaar van het terrein heeft aangegeven dat deze werkzaamheden uitgevoerd gaan worden zodra er duidelijkheid is of de supermarkt gebouwd kan gaan worden. Gezien de uitspraak van de Raad van State is dat op dit moment niet mogelijk. Op het moment dat de supermarkt wel gebouwd gaat worden zal de eigenaar de funderingen gaan verwijderen en saneren. Daarna kan het terrein dat voorlopig niet bebouwd wordt in overleg met de eigenaar tijdelijk groen ingevuld worden. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Oktober 2014: Plegt Vos heeft overleg met een omwonende gehad. Dit heeft niet tot een concreet initiatief geleid. Op het moment dat er concrete initiatieven zijn vindt verder overleg plaats over realisatie. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Maart 2014: Wij gaan in overleg met Plegt Vos over tijdelijk gebruik.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
17	12030	Duidelijkheid!	26 februari 2014	B. Velthuis	Grondbeleid	GroenLinks	P. Oomen	Nee

Inhoud motie:	De gemeenteraad, bijeen op 26 februari 2014, gelioord de beraadslaging, Draagt het college op: Bij de behandeling van de actualisatie van het bestemmingsplan Nijmegen Midden-Zuid (najaar 2014) duidelijkheid te verschaffen over de ontwikkeling op de huidige plek van de Albert Heijn aan de Groenestraat: met kleinschalige winkels die passen bij het huidige winkelaanbod, om zo eventuele leegstand zoveel mogelijk tegen te gaan.
Voortgang:	Oktober 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen ten opzichte van de vorige keer. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Mei 2015: Uitwerking van de motie wordt meegenomen bij de actualisatie van het bestemmingsplan, maar is afhankelijk van de verplaatsingsmogelijkheid van de Albert Heijn. Oktober 2014: Deze motie wordt meegenomen bij de behandeling van de actualisatie van het bestemmingsplan Nijmegen Midden. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Maart 2014: Deze motie wordt meegenomen bij de behandeling van de actualisatie van het bestemmingsplan Nijmegen Midden

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
18	12031	Geen Ah zonder zorgwoningen	26 februari 2014	B. Velthuis	Grondbeleid	Gewoon Nijmegen	R. Klein-Hemmink	Ja

Inhoud motie:	<p>De Raad der Gemeente Nijmegen, bijeen in openbare vergadering, op 26 februari 2014</p> <p>Constaterende dat: Het college het "bestemmingsplan Nijmegen Midden -13 Smitdraadterrein " ter vaststelling aan de raad heeft voorgelegd. Al jaren wordt gediscussieerd over de vestiging c.q. verplaatsing van de AH aan de Groenestraat, zowel met de ontwikkelaar, AH, buurtbewoners en andere belanghebbenden, als in de raad. Uit deze gespreken/onderhandelingen naar voren is gekomen dat iedereen zich kon vinden in het verplaatsen van de AH naar het Smit draadterrein, echter wel met dien verstande dat er tevens op het terrein een aantal zorgwoningen gerealiseerd zouden worden. Het een totaal ontwikkeling zou worden van de ontwikkelaar c.q. de bouwer Klok, in tegenstelling tot het eerste uitgangspunt, namelijk het realiseren van een AH met wat overige detailhandel (winkelruimte)</p> <p>Recentelijk bleek dat Klok B.V. - tegen de afspraken en het draagvlak van o.a. de buurt in - alleen de winkels wil realiseren en afziet van de realisatie van de zorgwoningen. Deze situatie ongewenst is omdat er duidelijk is gekozen om het braakliggende Smitdraadterrein in zijn geheel te ontwikkelen en de plannen tegelijk te realiseren.</p> <p>Overwegende dat: Gelet op het voorgaande, het noodzakelijk is om een koppeling te maken tussen de winkels en de zorgwoningen, om de gemaakte afspraken met partijen gestand te doen. Door een koppeling tevens wordt voorkomen dat een gedeelte van het terrein braak zal blijven liggen, wat ongewenst is.</p> <p>Roept het College van B&W op;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het plangebied als geheel gezien en te behandelen. 2. Een omgevingsvergunning, voor zover mogelijk alleen te verstrekken, als er een totaal plan voor het gehele gebied wordt ingediend.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Voor deze motie geldt dat het bestemmingsplan dat de zorgwoningen en AH mogelijk moest maken vernietigd is door de Raad van State. Reparatie voor wat betreft de zorgwoningen is zonder medewerking van Alfa Laval niet mogelijk, verplaatsing van de AH wel. Er ligt een voorstel bij uw raad een coördinatiebesluit te nemen voor de verplaatsing van de AH. Aan de hand hiervan voert uw raad de discussie of de zorgwoningen en de verplaatsing van de AH losgekoppeld kunnen worden. Op 21 oktober staat dit ter besluitvorming op de raadsagenda. Bij een positieve besluitvorming kan deze motie afgevoerd worden.</p> <p>Juli 2015: De gemeenteraad besluit om deze motie als nog niet afgehandeld te beschouwen.</p> <p>Mei 2015: De Raad van State heeft de bestemming detailhandel en maatschappelijke doeleinden (zorgwoningen) vernietigd. De bestemming maatschappelijke doeleinden is op korte termijn niet te repareren. De bestemming detailhandel wel en het is overigens ook gewenst gezien de verkeers- en parkeerproblemen ter plaatse van de huidige Albert Heijn. Op het moment worden de mogelijkheden hiervoor onderzocht voor herstel van het bestemmingsplan voor wat betreft de supermarkt. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>Oktober 2014: Geen nieuwe ontwikkelingen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Maart 2014: In het bestemmingsplan is het gebied als totaal beschouwd maar zijn geen voorwaarden opgenomen over moment van realisatie. De initiatiefnemer is verantwoordelijk voor de aanvraag van de Omgevingsvergunning. Deze zal tzt getoetst worden aan het bestemmingsplan. Als de aanvraag past binnen het bestemmingsplan en verder is aan alle wettelijke eisen voldaan, dan moet een vergunning worden verleend.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
19	12032	Geen schaduwhinder voor omwonenden bij OPOS	26 februari 2014	B. Velthuis	Grondbeleid	SP	B. Velthuis	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen, bijeen op 26 februari 2014,</p> <p>Constaterende dat: In het vast te stellen bestemmingsplan Nijmegen Oost - 3 (Opusgebouw) een aanbouw aan de achterzijde mogelijk wordt gemaakt bij het bestaande hoofgebouw van Opus.</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dat het bestemmingsplan aangeeft welke de maximale planologische mogelijkheden zijn; • Dat een zonnestudie is verricht door Storiemans Wijffels Architecten BV d.d. 25 december 2013; • Dat hieruit blijkt dat bij maximale invulling van het bestemmingsplan op sommige momenten van het jaar in enige mate sprake is van wegname van zoninstraling bij een enkele woning aan de Bijleveldsingel / Staringstraat; • Dat er in de fase van de omgevingsvergunning geen verplichting bestaat te kiezen voor een bouwplan conform maximale invulling van de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt; • Dat er ook een bouwplan mogelijk is waarbij wegname van zoninstraling bij een enkele woning aan de Bijleveldsingel / Staringstraat geheel voorkomen kan worden; <p>Roept het college op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Voorafgaand aan de aanvraag omgevingsvergunning in overleg te treden met de externe ontwikkelaar 2. Zich maximaal in te spannen voor een bouwplan waarbij wegname van zoninstraling bij een enkele woning aan de Bijleveldsingel/ Staringstraat geheel voorkomen kan worden
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen ten opzichte van de vorige keer. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Oktober 2014: Geen wijziging ten opzichte van maart 2014. Bij nadere planuitwerking zal buurt en gemeente betrokken blijven. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Maart 2014: Er heeft op 24 februari j.l. nog overleg plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers van de omwonenden, gemeente en de ontwikkelaar. Dit overleg vond in goede sfeer plaats.</p> <p>De omwonenden hebben met de ontwikkelaar afgesproken dat zij met elkaar in overleg blijven en worden betrokken bij de uitwerking van het bouwplan. Ook kijkt de ontwikkelaar nog eens serieus ernaar of het bouwplan zodanig kan worden aangepast dat omwonenden geheel tevreden zijn op het onderdeel schaduwwerking/ hinder. De gemeente zal hier ook bij betrokken blijven.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
20	12033	Niet te kort door de bocht	26 februari 2014	B. Velthuis	Grondbeleid	GroenLinks	P. Oomen	Ja

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad, bijeen op 26 februari 2014, Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de verkeerscijfers als verstrekt zeer gunstig blijken te zijn t.o.v. de eerdere tellingen en modelmatige afleidingen daarvan; • dit niet overeenkomt met de perceptie van de buurt; • de Groenestraat nu dagelijks files kent; • het college vermoedt dat dit veroorzaakt wordt door een slechte afstelling van de VRI bij de Dobbelmanweg in relatie tot de oude VRI bij de Wezenlaan/Muntweg; <p>Draagt het college op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zodra de VRI bij de Wezenlaan/Muntweg vervangen is, een telling te houden en deze aan de raad te rapporteren; • Aan de raad een investeringsplan voor deze piek voor te leggen, als mocht blijken dat de verkeersopstopping niet opgelost is.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: De motie is beantwoord middels een brief van ons college aan de Wijkraad, uw raad heeft in juli hier een afschrift van ontvangen. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Oktober 2014: Geen nieuwe ontwikkelingen ten opzichte van maart 2014. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Maart 2014: Via de VRI's kunnen tellingen bijgehouden worden. Dit gebeurt als alles goed is geregeld. Voor het tweede punt geldt dat nu al investeringen gedaan worden om de verkeerssituatie te verbeteren. Als mocht blijken dat ondanks alle verbeteringen die nu al doorgevoerd worden er nieuwe problemen ontstaan, dan zal bekeken worden of maatregelen nodig en mogelijk zijn.</p>

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
21	12034	Een veilige oversteek, op de Groenestraat	26 februari 2014	B. Velthuis	Grondbeleid	Gewoon Nijmegen	R. Klein - Hemmink	Nee

Inhoud motie:	<p>De Raad der Gemeente Nijmegen, bijeen in openbare vergadering, op 26 februari 2014 Constateerend dat: Het college het "bestemmingsplan Nijmegen Midden -13 Smitdraadterrein" ter vaststelling aan de raad heeft voorgelegd. Al jaren wordt gediscussieerd over de vestiging c.q. verplaatsing van de AH aan de Groenestraat en de invulling van de Groenestraat. Men zich terecht bezorgd maakt over de verkeerssituatie; zeker ook bij de nieuwe T-splitsing die voorzien is voor het Smitdraadterrein / Groenestraat. Hierbij een wezenlijk belangrijk punt is dat op dit punt fietsers en voetgangers moeten oversteken. Dit gebeurt op een zeer drukke verkeersweg. Het daarom noodzakelijk is om hier een goede voorziening te plannen door een zebra en een oversteekplaats voor fietsers met verkeerslichten c.q. een gecombineerde oversteekplaats te realiseren. Roept het College van B&W op; 1. Een gecombineerde voetgangers- en fietsersoversteekplaats met verkeerslichten te realiseren op de plaats waar nu alleen een middengeleider is voorzien op het gedeelte tussen de westelijke en oostelijke ontsluiting naar het plangebied.</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen ten opzichte van de vorige keer. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen. Als het profiel voor de Groenestraat wordt aangepast wordt de motie meegenomen. Of en wanneer dat gebeurt is afhankelijk van verplaatsing van de Albert Heijn. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Oktober 2014: Geen nieuwe ontwikkelingen ten opzichte van maart 2014. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Maart 2014: Bij de uitwerking van het nieuwe profiel voor de Groenestraat zal een oversteekplaats (zebra) opgenomen worden</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
22	12182	Houd Nijmegen in beweging	14 mei 2014	R. Helmer	Sport en accommodaties	CDA	M. Buck	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 14 mei 2014,</p> <p>Constateerend dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het coalitieakkoord voorziet in een aantal investeringen in sportaccommodaties • Een van de problemen in het huidige accommodatiebeleid de tijdelijkheid van toegekende investeringen is <p>Overwegend dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het duurzamer is om niet alleen te investeren in het heden, maar ook in de toekomst • Investeringen meer renderen wanneer ze ook een goede waarborg voor de toekomst • Deze toekomst voor sportclubs ook bestaat uit een goede voorziening voor eventuele onderhoud/vervanging van accommodaties <p>Roept het College van Burgemeester en Wethouders op:</p> <p>Om bij de uitwerking van de plannen uit de investeringsagenda op het gebied van sport (te weten: Sportpark Staddijk, Meerjaren renovatie zwembaden, Kunstgras hockeyvelden, Renovatie sporthal Meijhorst, Kunstgras voetbalvelden) eveneens te voorzien in een financieel kader met betrekking tot het structurele onderhoud die nodig is aan betreffende investeringen</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: In het kader van het uitvoeren van het Coalitieakkoord:</p> <ul style="list-style-type: none"> - is een bijdrage verstrekt aan de hockeyclubs voor vervangingsinvesteringen. - wordt in het 4^e kwartaal van 2015 gestart met een onderzoek naar mogelijke inrichtingsscenario's voor sportpark Staddijk. <p>Mei 2015: Geen verdere ontwikkeling. Op dit moment zijn we bezig met de uitvoering van de sportnota 2013-2016. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren</p> <p>PA 19 november 2014: Indiener is van mening dat deze motie nog niet kan worden afgevoerd. De uitwerking van het college voorziet volgens de indiener niet in een meer integrale oplossing, zoals de motie wel beoogt. De indiener baseert dit mede op de volgende informatie van het college: "Clubs van de kunstgrashockeyvelden hebben aangegeven geen financiële middelen meer te hebben voor vervangingsinvesteringen. In het coalitieakkoord is opgenomen een bijdrage te verstrekken voor deze investeringen. Dit wordt verwerkt in de stadsbegroting."</p> <p>Oktober 2014: Wij hebben geen aanvullende informatie ten opzichte van juni 2014. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>Juni 2014: Het borgen van de kwaliteit van de voorzieningen is vastgelegd in de sportnota. Uitgangspunt is dat beheer en onderhoud opgenomen zijn in de Stadsbegroting. Bij voorstellen voor investeringen in gemeentelijke voorzieningen houden wij integraal rekening met deze kosten. Bij (in de motie genoemde) accommodaties die NIET in eigendom zijn van de gemeente, is beheer en onderhoud van de voorzieningen een primaire verantwoordelijkheid van de eigenaren. Wij houden hiermee rekening bij het verstrekken van subsidies (zwembaden). Wij voelen ons verantwoordelijk om een gedeeltelijke bijdrage te verstrekken in de kosten van groot onderhoud i.c. vervanging. Clubs van de kunstgrashockeyvelden hebben aangegeven geen financiële middelen meer te hebben voor vervangingsinvesteringen. In het coalitieakkoord is opgenomen een bijdrage te verstrekken voor deze investeringen. Dit wordt verwerkt in de stadsbegroting. Wij zullen in deze coalitieperiode de inzet van de bovengenoemde financiële middelen evalueren en een voorstel formuleren voor een volgende periode.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
23	12362	Archeologie - pilot	25 juni 2014	B. van Hees	Cultuur, Cultuurhistorie en Citymarketing	DNF	A. Hillen	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen, bijeen in vergadering 25 juni 2014,</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • In het nieuwe facetbestemmingsplan archeologie een vrijstellingsgrens geldt van 50 m2 in waarde 3-gebieden; • Daarbij sluipenderwijs veel waardevolle informatie en archeologisch erfgoed verloren kan gaan; • Gezocht moet worden naar een manier om dat te voorkomen; • Het niet eenvoudig is om te achterhalen om hoeveel gevallen het op jaarbasis kan gaan en wat dan de gemeentelijke kosten zouden kunnen zijn; • Gedacht zou kunnen worden aan een simpele procedure voor deze gevallen met weinig administratieve lasten, met een standaard programma van eisen, uitwerking te beperken tot het minimaal noodzakelijke en verslaglegging te combineren in bijvoorbeeld een jaarlijkse archeologische kroniek. In het veld zou voor de concrete werkzaamheden een klein team voldoende kunnen zijn die een algemeen plan van aanpak gebruiken; • Er ruimte gevonden kan worden vo or deze pilot binnen het programma Ruimte en Cultuurhistorie; <p>Spreekt uit dat: het zinvol is gedurende een pilot-jaar te bezien hoe vaak dit soort gevallen zich nu werkelijk voordoen, de kosten daarvan te registreren en daarna terug te rapporteren aan de gemeenteraad;</p> <p>Roept het college op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Een pilot van een jaar te starten na bekendmaking van het facetbestemmingsplan Archeologie waarbij er ook (licht) archeologisch onderzoek wordt gedaan in waarde 3-gebieden onder de vrijstellingsgrens van 50 m2 en de resultaten daarvan na afloop aan de raad te melden.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: in het 4^e kwartaal van 2015 zullen we de ervaringen uit de pilot delen met uw raad. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Na het zomerreces van 2015 zullen de in de pilot opgedane ervaringen met uw raad worden gedeeld. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Oktober 2014: In een klein aantal gevallen is al beperkt onderzoek gedaan. Momenteel wordt vooral gekeken naar de beste manier om ervoor te zorgen dat deze kleine vergunningvrije ingrepen toch ter attentie van de gemeente worden gebracht. Wij stellen voor deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Juli 2014: Wij nemen goede nota van de raadsbreed geuite zorgen over het mogelijke teloorgaan van archeologische waarden in waarde-3 gebieden. Wij delen deze zorgen en zijn van mening dat de motie goede aanknopingspunten biedt voor het vinden van een oplossing.</p> <p>Gedurende een jaar zal dan ook eenpilot worden uitgevoerd langs de in de motie voorgestelde lijnen, en na het zomerreces van 2015 zullen de ervaringen die zo opgedaan met de raad worden gedeeld.</p> <p>Dat kan, afhankelijk van het verloop van de pilot, naar een meer structurele oplossing worden gezocht.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
24	12423	Laat Lent droge voetjes houden	9 juli 2014	B. Velthuis	Grondbeleid	Gewoon Nijmegen	R. Klein - Hemmink	Ja

Inhoud motie:	<p>De Raad der Gemeente Nijmegen, bijeen in openbare vergadering, op 9 juli 2014</p> <p>Constateerende dat: Het college ter goedkeuring aan de raad voorlegt het gewijzigde bestemmingsplan Nijmegen De Stelt Het hier een globaal bestemmingsplan betreft, waarin niet duidelijk is weergegeven tot in detail de inrichting van het totale plangebied m.b.t. kavels en woningbouw etc. .</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hierdoor is het niet inzichtelijk genoeg hoe de waterhuishouding in dit gebied geregeld wordt c.q. gaat worden. • Bewoners van de aanliggende wijken in het stadsdeel Lent maken zich hier grote zorgen om . Dit uit zich in de zorg dat men bang is voor het "badkuipeffect". In de bestaande situatie liggen deze woningen op hetzelfde niveau of iets lager dan de woningen in het plangebied. • Hierdoor blijft bij de bewoners aan de Steltsestraat en de Lentse Tuinstraat de zorg bestaan dat woningbouw in het plangebied zal leiden tot hemelwateroverlast op hun percelen. <p>Overwegende dat: In het voorliggende voorstel betreft het gewijzigde bestemmingsplan Nijmegen De Stelt het volgende waterhuishoudkundig principe van toepassing is:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. In het plangebied De Stelt wadi's worden aangelegd, die lager liggen dan de bestaande woningen aan de Lentse Tuinstraat en de Steltsestraat en lager dan de nieuwe woningen in het plangebied; 2. Het hemelwater van het plangebied en van de aangrenzende percelen aan de Lentse Tuinstraat en de Steltsestraat in de wadi's infiltreert; 3. Bij extreme stortbuien het hemelwater vanuit de wadi's ondergronds wordt afgevoerd naar de wat watersingel in het plangebied; <p>Spreekt uit dat: Het waterbeheer in De Stelt en omgeving op een goede manieregeregeld moet worden. Het noodzakelijk is voor een goede waterhuishouding dat:</p> <p>A) De ligging en oppervlakte, aantal van de wadi's zal worden afgestemd op de hoeveelheid verharding en het aantal te realiseren woningen in het plangebied en op de bestaande woningen aan de Lentse Tuinstraat en de Steltsestraat; Roept het College van Burgemeester en Wethouders op: Er op toe te zien dat realisatie van het woongebied De Stelt zal plaats vinden conform bovenstaand waterhuishoudkundig principe en het bijbehorend uitgangspunt vernoemd onder A.</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Ten behoeve van het bouwrijpmaken is vooraf een waterhuiskundig plan opgesteld, dat voorziet in een rioleringsplan en hemelwaterafvoerstructuur (o.a. via wadi's). Dat plan is goedgekeurd door het Waterschap en afdeling Beheer van de gemeente (Water/Riolering). Het plan kent als uitgangspunt dat de ligging, oppervlakte en aantal van de wadi's is afgestemd op de hoeveelheid verharding en het aantal te realiseren woningen in het plangebied De Stelt-Noord alsmede op de bestaande woningen aan de Lentse Tuinstraat en de Steltsestraat. Wij stellen voor om de motie af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Het daadwerkelijk bouwrijpmaken van de Stelt is dit voorjaar opgestart. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Oktober 2014: Het plangebied De Stelt-Noord wordt op dit moment concreet uitgewerkt met marktpartijen (zowel cooperatie als andere marktpartijen) die de woningbouwopgave gaan realiseren. Hierbij zijn, ten aanzien van de waterhuishouding, de in de motie genoemde aspecten uitgangspunt. Het daadwerkelijk bouwrijpmaken van dit deelgebied zal naar verwachting in 2015 plaatsvinden. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
25	12424	Een zomer vol waalkadegasten	9 juli 2014	B. van Hees	Mobiliteit	DNF	W. Grutters	Nee

Inhoud motie:	<p>De Nijmeegse gemeenteraad in vergadering bijeen op woensdag 9 juli 2014,</p> <p>Overwegende dat: De Waalkade voor langere tijd afgesloten is wegens werkzaamheden. De daar aanwezige horecazaken ondervinden hier heel veel last van. Zaken zijn niet of slecht bereikbaar geweest derhalve is het parkeren op het evenementen terrein aan de Waalkade, buiten de reguliere periode van 1/11 tot 1 /4 toegestaan geweest gedurende de werkzaamheden aan de Waalkade. De Waalkadeondernemers ondanks die mogelijkheid toch economisch grote hinder hebben ondervonden van de langdurige werkzaamheden. Er staan 4 panden leeg, 3 panden staan ter overname. Er is behoefte aan een brede toekomstvisie voor dit gebied inclusief visieontwikkeling in samenhang met toekomstig stadseiland.</p> <p>Roept het college op om: 1. Vanaf heden t/m 31 oktober 2014 de parkeerverordening m.b.t. het Waalkade evenemententerrein niet te handhaven waardoor de huidige parkeermogelijkheid wordt verlengd met uitzondering tijdens evenementen op het evenemententerrein. 2. Er een toekomstvisie voor de Waalkade opgesteld wordt, waarbij in samenhang gekeken wordt naar bereikbaarheid (voor alle modaliteiten), aantrekkelijkheid voor het hele gebied van Waalkade, Oostelijke Waalkade, Bastei, Ooyolder bruggetje en de overkant naar het toekomstig stadseiland.</p>														
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Aan de hand van diverse werkateliers zijn ideeën opgehaald waarbij de herinrichting van dit deel van de Waalkade aan de orde is geweest. Dit zal binnenkort aan ons college worden voorgelegd. Zodra de toetsing heeft plaatsgevonden worden de haalbare scenario's ter consultatie aan de stad en de toekomstige gebruikers van de Waalkade aangeboden. Het vervolgproces ziet er als volgt uit:</p> <table> <tbody> <tr> <td>Actie</td> <td>planning</td> </tr> <tr> <td>Voorbereiden scenario's</td> <td>t/m medio oktober</td> </tr> <tr> <td>Scenario's in college</td> <td>3 november</td> </tr> <tr> <td>Raadsinformatiebrief</td> <td>november</td> </tr> <tr> <td>Inloopavond / publieksconsultatie</td> <td>4 november</td> </tr> <tr> <td>Sluiting reactietermijn publieksconsultatie</td> <td>12 november</td> </tr> <tr> <td>Definitief voorstel in college</td> <td>1 december</td> </tr> </tbody> </table> <p>Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Oktober 2014: Uw raad heeft op 26 augustus een informatiebrief van ons college ontvangen over de uitvoering van het eerste deel van de motie. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p>	Actie	planning	Voorbereiden scenario's	t/m medio oktober	Scenario's in college	3 november	Raadsinformatiebrief	november	Inloopavond / publieksconsultatie	4 november	Sluiting reactietermijn publieksconsultatie	12 november	Definitief voorstel in college	1 december
Actie	planning														
Voorbereiden scenario's	t/m medio oktober														
Scenario's in college	3 november														
Raadsinformatiebrief	november														
Inloopavond / publieksconsultatie	4 november														
Sluiting reactietermijn publieksconsultatie	12 november														
Definitief voorstel in college	1 december														

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
26	12426	Laat Lent niet in zijn hemd staan	9 juli 2014	B. Velthuis	Grondbeleid	CDA	M. Buck	Ja

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 9 juli 2014,</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het plangebied De Stelt grenst aan een aantal percelen in Oud-Lent; De bewoners van het aanliggende gebied als zodanig willen meewerken aan de verdere ontwikkeling van De Stelt; Deze coalitie voortborduurde op de in de Stadsvisie ingezette lijn omtrent burgerparticipatie; • In het verleden is afgesproken bewoners van bestaande percelen te betrekken bij de ontwikkeling van nieuw te ontwikkelen gebieden; • De omwonenden van het plangebied een petitie hebben ingediend bij de Gemeenteraad; • Het voortraject aangaande het betrekken van bewoners van het aanliggende gebied in hun ogen niet optimaal is geweest; <p>Roept het College op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Bij de verdere uitwerking van het bestemmingsplan De Stelt en de verdere ontwikkeling van het gebied continu in dialoog te blijven met de aanliggende bewoners. Daarnaast ook deze bewoners pro-actief te benaderen en te informeren, teneinde ook hun belangen te kunnen afwegen in de verdere ontwikkeling van het gebied. 2) De verdere uitwerking hiervan terug te koppelen aan de Raad
Voortgang:	<p>Oktober 2015: De ontwikkeling van de Stelt-Noord verkeerd momenteel in een afrondende fase van bouwrijpmaken. Begin december 2015 worden de kavels bouwrijp aan de betreffende ontwikkelaars opgeleverd. De start van de woningbouw zal in het eerste kwartaal 2016 – gefaseerd- plaatsvinden. Aangrenzende bewoners zijn continu aangehaakt bij dat proces en worden stelselmatig op de hoogte gehouden van de (bouwplan)ontwikkelingen. Aangezien de feitelijke werkzaamheden in feite een uitvoering betreft van een definitief in samenspraak met de aangrenzende bewoners tot stand gekomen ontwikkelingsplan, stellen wij voor om de motie thans af te voeren.</p> <p>Mei 2015: De ontwikkeling van de Stelt verkeerd momenteel in de fase van bouwrijpmaken. Dit betekent grondwerkzaamheden voor riolering, bouwwegen e.d. Ook in het kader van de werken in uitvoering zal de dialoog met aangrenzende bewoners worden voortgezet Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Oktober 2014: De dialoog met de "aanliggende" bewoners van dit plandeel zal worden voortgezet. Op dit moment wordt gewerkt aan de concrete planuitwerking voor de Stelt-Noord, samen met marktpartijen die de woningbouw zullen realiseren.</p> <p>Als deze planuitwerking voor de Stelt-Noord goed in beeld is, zal uw raad hierover nader geïnformeerd worden.</p> <p>Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p>

Rapportage aanvaarde raads moties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
27	12662	Groen verbindt: een groene brug tussen Waterkwartier en de Waal	17 september 2014	B. Velthuis	Grondbeleid	GroenLinks	N. Vergunst	Nee

Inhoud motie:	<p>De raad van de gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op woensdag 17 September 2014</p> <p>Overwegende dat: vanaf het begin van de planvorming van het Waalfront de ambitie is opgenomen om groene verbindingzones en open zichtlijnen te realiseren vanaf het Westerpark naar de Waal en het nieuwe te realiseren park 't Fort; deze verbindingzones bijdragen aan een groene en ruimtelijke beleving van dit nieuw te ontwikkelen gebied en kansen bieden voor flora en fauna en het gebied aantrekkelijk maakt voor recreanten en bezoekers; in Waalfront 1.2 de ambities voor compact bouwen en een kwalitatief hoge groene openbare ruimte met open verbindingen weliswaar zijn bijgesteld, maar nog steeds overeind zijn gebleven; in het voorgestelde bestemmingsplan de geplande groene en open verbindingen niet voldoende zijn verankerd; deze groene verbindingzones gerealiseerd kunnen worden door het groen in de wegprofielen te versterken en door niet alle woonblokken en andere bebouwing helemaal gesloten te maken, maar ook openingen te creëren;</p> <p>Spreekt uit dat: - het gewenst is in het plangebied van dit bestemmingsplan kwalitatief sterke en open groene verbindingzones te realiseren tussen enerzijds Westerpark en Waterkwartier en anderzijds de Waal en park 't Fort; - deze aanpassingen gerealiseerd worden binnen de financiële kaders van de grondexploitatie van het Waalfront;</p> <p>Roept het college op om: 1. Het groen dat gepland is op de wegen, zodanig aan te leggen dat er sprake is van zoveel mogelijk brede en aaneengesloten groene zones die ook goed aansluiten bij het al aanwezige groen; 2. Daar waar mogelijk openingen te maken in enkele van de nog te realiseren woonblokken in het zuidelijke gedeelte van het plangebied (tussen Waalbandijk en Weurtseweg); 3. Bij de verdere invulling van het noordelijke gedeelte van het plangebied (tussen Waal en Waalbandijk) voldoende aandacht te geven aan het creëren van groene verbindingzones; 4. Indien het realiseren van de groene ambities van de raad in dit plangebied en de rest van het Waalfront leidt tot obstakels, bijvoorbeeld ten aanzien van de grondexploitatie en de opstelling van projectontwikkelaars, hiervan de raad op de hoogte te brengen en een oplossing aan de raad voor te leggen.</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen ten opzichte van de vorige keer. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Bij de invulling van Koningsdaal zal aan uw raad het aangepaste ambitiedocument (incl stedenbouwkundig programma van eisen SPVE) worden aangeboden. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>November 2014: Ons college neemt de motie mee in de besprekingen die we voeren met de directie OB Waalfront en de verdere uitwerking van de plannen Waalfront in het algemeen en Koningsdaal in het bijzonder. Voor de uitvoering van de plandelen 5, 6 en 7 van Koningsdaal is het niet meer mogelijk de wensen van uw raad integraal te vertalen. Voor de eerstvolgende plandelen 8 en 9 gaan we ermee aan de slag. Zodra meer bekend is, kunnen we ook aangeven of de 'vergroening' zal leiden tot financiële consequenties of niet</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
28	12723	Evaluatie en vernieuwing doordecentralisatie onderwijshuisvesting	1 oktober 2014	R. Helmer	Onderwijs	D66	R. Jetten	Ja

Inhoud motie:	<p>Constateerend dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De verantwoordelijkheid voor onderwijshuisvesting in Nijmegen is belegd bij de onderwijsinstellingen; • Onderwijsinstellingen in Nijmegen de afgelopen jaren een flinke verbetering hebben bewerkstelligd in de kwaliteit van onderwijshuisvesting in Nijmegen; • De doordecentralisatie in 2014 is geëvalueerd door het college van B&W; • De Nijmeegse Rekenkamer recentelijk geconstateerd heeft: "De doordecentralisatie-overeenkomst heeft tot onvoorzien effect dat het de scholen bij nieuwbouw en innovatie uit kostentechnische overwegingen financieel gezien welhaast 'dwingt' tot verhuizen en de gemeente tot overname van mogelijk onrendabele percelen; ook waar verhuizing en overname vanuit overwegingen van onderwijs en welbevinden van leerlingen wellicht niet noodzakelijk of wenselijk is en in de gevallen dat dit tot nadelige financiële consequenties voor de gemeente leidt." <p>Overwegend dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De gemeente ook in een situatie van doorgedecentraliseerde onderwijshuisvesting een verantwoordelijkheid heeft voor een goede inpassing van onderwijsgebouwen in de directe omgeving en het waarborgen van de verkeersveiligheid rondom de school; • De gemeenteraad de afgelopen paar jaar heeft geworsteld met haar rol rondom onderwijshuisvesting en de participatie van betrokken stakeholders; • De evaluatie uitgevoerd in opdracht van het college en het Rekenkamerrapport aanknopingspunten bieden om alle aspecten rondom onderwijshuisvesting nog beter te organiseren; <p>Verzoekt het College:</p> <p>1. Op basis van de conclusies en aanbevelingen uit de 'Monitor en evaluatie doordecentralisatie Onderwijshuisvesting' en het Rekenkamerrapport 'Second opinion heroverweging basisschool Brakkenstein' onderhandelingen te starten met de doorgedecentraliseerde schoolbesturen over de aanpassing van de Doordecentralisatieovereenkomst en de resultaten daarvan voor te leggen aan de gemeenteraad</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: in juli 2015 is uw raad per brief geïnformeerd over de resultaten van de onderhandelingen over de herijking van de overeenkomst DDC. De resultaten zijn vervolgens besproken tijdens de politieke avond. De wethouder heeft tijdens de Kamerronde twee toezeggingen gedaan, waaronder het informeren van uw raad over het proces om te komen tot een geconsolideerde versie van de overeenkomst DDC. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>Mei 2015: In december 2014 is uw raad per brief geïnformeerd over de stand van zaken van de bezuinigingen o.g.v. onderwijs. In die brief is ook de herijking van de overeenkomst doordecentralisatie onderwijshuisvesting aangekondigd. Dit complexe traject is inmiddels samen met de schoolbesturen en onder begeleiding van een onafhankelijk projectleider opgestart. Uw raad zal nog voor de zomer 2015 over het proces en de voortgang van deze herijking worden geïnformeerd. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>November 2014: Voor 1 januari komt ons college met een brief aan uw raad met daarin de stand van zaken bezuinigingen onderwijs en een voorstel hoe zij met de schoolbesturen de evaluatie doordecentralisatie en de motie van uw raad verder oppakt.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
29	12802	We rangeren alleen de goede kant op	15 oktober 2014	B. Velthuis	Grondbeleid	GroenLinks	J. Reinhoudt	Nee

Inhoud motie:	<p>De Raad van de Gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op woensdag 15 oktober 2014, Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NedTrain voornemens is in de Spoorkuil een Technisch Centrum (TC) te bouwen omdat Nijmegen op een strategische locatie ligt voor de bouw van een TC • Uitstekende bereikbaarheid, ook per spoor, van groot belang is voor Nijmegen en het al dan niet bouwen van een TC op termijn wellicht invloed heeft op dienstregeling tussen Nijmegen en de rest van Nederland • De voorgenomen bouw van een TC tot ongerustheid heeft geleid bij omwonenden • Omwonenden geluidshinder ondervinden van het treinverkeer in de Spoorkuil • Toegang tot het groen in de Spoorkuil van groot is belang voor de woonkwaliteit in Bottendaal en het Willemskwartier • Voor de bouw van het TC een aanpassing van het bestemmingsplan noodzakelijk is <p>Roept het college op: Alleen een bestemmingsplan in procedure te brengen en aan de Raad voor te leggen wanneer er met NedTrain en andere betrokken partijen duidelijke afspraken gemaakt zijn over:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Goede inpassing van de werkplaats in het groen, waarbij rekening wordt gehouden met het vlinderlint en de toegang tot het groen voor omwonenden • Integrale ontwikkeling van de Spoorkuil, inclusief seinhuisje, groene looproute en ingangen aan de noord- en zuidkant van de Spoorkuil • Maatregelen die geluidsoverlast tot een minimum beperken zodat te allen tijde de geldende geluidsnormen worden gerespecteerd • Duurzame bouw van de werkplaats, bijvoorbeeld met een groen dak
Voortgang:	<p>Oktober 2015:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nedtrain is momenteel bezig met architect, landschapper en ambtelijke ondersteuning zowel aanpassen gebouw aan omgeving als inpassing gebouw in omgeving en groen gebied aan te passen, waardoor verdere uitwerking iom bewoners kan plaatsvinden. 2. Nedtrain is momenteel bezig met wijkraad de klankbordgroep en – bijeenkomsten voor te bereiden in overleg met ambtelijke ondersteuning (o.a. wijkbeheer). <p>Mei 2015: Met de moederorganisatie van Nedtrain, de NS, zijn afspraken gemaakt dat de spoorkuil integraal onderdeel uitmaakt van de ontwikkeling Centraal Station Nijmegen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is bepaald dat alleen ontwikkelingen in de spoorkuil worden geïnitieerd die passen binnen de vigerende geluidsnormen - Hebben NS en Nedtrain toegezegd het resterende groen in dit deel van de spoorkuil in te willen zetten voor de bewoners van Bottendaal en Wolfskuil en daartoe o.a. het seinhuisje tijdelijk te willen verhuren - Bereid zijn het ontwerp van het TC in te passen in de omgeving en waar mogelijk in overleg met een klankbordgroep van bewoners wensen in het ontwerp mee te nemen. <p>Wij gaan verder met het uitwerken van een ontwerp bestemmingsplan dat het juridisch kader biedt voor de hierboven vermelde afspraken. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>November 2014: Ons college zal de inhoud van de motie betrekken bij de uitwerking van de plannen.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
30	13004	Zet de vrijwilligerscentrale centraal	12 november 2014	B. Frings	Zorg en Welzijn	CDA	M. Buck	Ja

Inhoud motie:	<p>De Raad van de Gemeente Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 12 november 2014,</p> <p>Constateerend dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het beroep dat gedaan wordt op vrijwilligers en vrijwilligerswerk door de decentralisaties zal blijven toenemen; • Diverse activiteiten van de vrijwilligerscentrale ('Aan de Slag', Time2Move, project stille kracht, vrijwillige makelaar informele zorg, klankbordgroep vrijwilligers, maatschappelijke stages, Europass, vrijwilligerscollege, netwerkoeverleg maatjesproject en de vrijwilligersraad Nijmegen) stoppen als de bezuinigingen op ondersteuning vrijwilligerswerk worden uitgevoerd; • Er geen andere organisaties zijn die de taken van de vrijwilligerscentrale kunnen overnemen <p>Overwegend dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • In tegenstelling tot de verwachtingen is het aantal vrijwilligers in Nijmegen de afgelopen jaren steeds toegenomen; • Het werk dat de vrijwilligerscentrale aan verschillende programma's bijdraagt; <p>Roept het College op om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • In overleg te gaan met de vrijwilligerscentrale om te kijken naar oplossingen voor het tekort van de vrijwilligerscentrale; • De Gemeenteraad te zijner tijd te informeren over de uitkomst van dit overleg en de gekozen oplossing;
Voortgang:	<p>Oktober 2015: In de brief van ons college aan uw Raad op 12 mei jl. is door ons toegezegd dat de nieuwe beleidsnotitie Vrijwilligerswerk na de zomer aan uw raad wordt voorgelegd. Op 9 september jl. is aan uw raad een presentatie van de onderzoeksresultaten gegeven en zijn daarbij ook enkele beleidsmatige dilemma's benoemd. Mede op basis van de onderzoeksresultaten hebben we een aantal uitgangspunten geformuleerd. We maken een pas op de plaats om te bezien of het huidige vrijwilligerswerkbeleid volstaat of op onderdelen aanscherping of bijsturing behoeft. De uitgangspuntennotitie is ter bespreking in een Raadskamer aangeboden op 22 september jl. Na de bespreking op 7 oktober met uw raad hebben wij deze notitie ook aan verschillende gremia in de stad voorgelegd tijdens een werksessie om te komen tot een Uitvoeringsnotitie Vrijwilligerswerkbeleid voor de komende tijd. Daarnaast voeren we ook een Facebook campagne met het doel om met veel Nijmeegse inwoners hierover in gesprek te gaan. De Uitvoeringsnotitie Vrijwilligerswerkbeleid wordt op 3 november door ons college vastgesteld en op 4 november in de Kamerronde van uw raad geagendeerd. De besluitronde door uw raad vindt plaats op 11 november 2015. De planning sluit aan op de begrotingsbehandeling door uw raad. VWCN is in het voortraject betrokken. Zij zijn geïnterviewd en ze zijn ambtelijk bevraagd op input op de uitgangspuntennotitie. Ook heeft VWCN een bestuurlijk overleg gehad waarin zij hun reactie op de uitgangspuntennotitie hebben kunnen geven. De reactie wordt meegenomen bij het tot stand komen van de Uitvoeringsnotitie Vrijwilligerswerkbeleid. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>PA Juli 2015: De gemeenteraad besluit om deze motie als nog niet afgehandeld te beschouwen.</p> <p>Mei 2015: Overleg met Vrijwilligerscentrale (VWC) heeft plaatsgevonden. Ons college heeft op 12 mei 2015 over de aangepaste subsidieaanvraag van de VWC voor 2015 besloten. Uw raad is middels een brief hierover geïnformeerd. De VWC meldt geen frictiekosten en is betrokken bij de voorbereidingen op de actualisatie van het vrijwilligersbeleid. De besluitvorming hierover staat gepland voor de 2e helft van 2015. Wij stellen voor deze motie af te voeren.</p> <p>December 2014: In een bestuurlijk overleg tussen de Vrijwilligerscentrale Nijmegen (op 12-11-2014) en wethouder Frings zijn de volgende afspraken gemaakt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De VWCN dient een nieuwe subsidieaanvraag in voor 2015 waarin de <u>kerntaken</u> worden benoemd binnen het beschikbare financiële kader van € 296.915. 2. VWCN vermeldt in een aparte brief aan de gemeente hoe een deel van de frictiekosten (door het stoppen van de rijkssubsidie voor Maatschappelijke stages) kan worden gedekt uit een eventueel overschot over 2014. 3. VWCN wordt in het voortraject betrokken bij de voorbereiding van een nieuw Beleidsplan vrijwilligerswerk Nijmegen (2016-2018) dat ons college kort voor de zomer 2015 aan uw raad gaat voorleggen.

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
31	13006	Opnieuw sneller naar Kleve	12 november 2014	H. Tiemens	Mobiliteit	GroenLinks	P. Oomen	Ja

Inhoud motie:	<p>De Raad van de Gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op woensdag 12 november 2014,</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nijmegen op een unieke locatie ligt tussen Randstad en Ruhrgebied; - er in de regio Nijmegen-Kleve steeds meer grensoverschrijdende contacten zijn gekomen, zowel wat betreft de kenniscentra in Nijmegen als op het gebied van wonen en recreëren; - grensoverschrijdende spoorverbindingen een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan het oplossen van het mobiliteitsprobleem (minder parkeerdruk, minder uitstoot); samenwerking met Duitsland op diverse terreinen zoals werk, onderwijs en cultuur, van belang is voor Nijmegen en omliggende gemeenten; - Het openbaar vervoer van Nijmegen naar Duitsland nog altijd te wensen overlaat: door de week een keer uur, op zondag een keer in de twee uur (vroegste rond 13.30 uur); <p>Constaterende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In het verleden diverse amendementen en moties zijn aangenomen die oproepen tot een lobby voor het activeren van de spoorlijn richting Kleve (zoals het raadsbreed gesteunde amendement 'Sneller naar Kleve' van 27 juni 2012); <p>De raad op 4 december 2013 heeft uitgesproken dat een Euregionaal Projectbureau een gezamenlijke lobby hiervoor zou moeten coördineren;</p> <p>De raad toen tevens heeft uitgesproken dat zo lang er geen reactivering mogelijk is, er in ieder geval een substantiële verbetering van de grensoverschrijdende busverbinding moet komen;</p> <ul style="list-style-type: none"> - In Euregio-verband al diverse malen is gewezen op de noodzaak van een betere verbinding; <p>Er concreet nog weinig van de grond is gekomen</p> <p>Roept het college op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - met een concreet plan te komen om op korte termijn beter en hoogwaardig busvervoer te realiseren tussen Nijmegen en Kleve; - de gezamenlijke lobby in een Euregionaal Projectbureau op gang te zetten zodat op langere termijn de spoorlijn kan worden gereactiveerd; de raad over de voortgang in het eerste kwartaal van 2015 in te lichten,
Voortgang:	<p>Oktober 2015: De busverbinding tussen Nijmegen en Kleve wordt geëxploiteerd door het Duitse busbedrijf NIAG onder opdrachtgeverschap van Verkehrsverbund Rhein Ruhr. Gemeente Nijmegen is niet de partij om met een concreet plan te komen. Wij kunnen alleen aan VRR en provincie Gelderland (als concessieverlener in onze regio) vragen met zo'n plan te komen. De reactivering van de spoorlijn Nijmegen – Kleve heeft geen prioriteit bij de provincie Gelderland. Gezien de geringe financiële middelen die er de komende 10 – 15 jaar zijn voor grote infrastructurele projecten, zien wij reactivering daarom als weinig kansrijk. Daarom zijn wij niet voornemens om tijd en middelen in te zetten voor de reactivering van de spoorlijn. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>Mei 2015: In het nieuwe coalitieakkoord van provincie Gelderland staat een snelle busverbinding tussen Nijmegen, Kleve en Doetinchem concreet genoemd. Ook grensoverschrijdend vervoer is een speerpunt in zijn algemeenheid van de provincie. Samen met de provincie willen we deze dossiers oppakken richting de Duitse partners en Groesbeek. Ook vanuit Nordrhein Westfalen is aangegeven dat zij initiatief willen nemen ten aanzien van deze OV-verbinding. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>December 2014: We gaan snel met de Stadsregio Arnhem Nijmegen, Hermes, NIAG en de betrokken gemeenten aan tafel om te bespreken hoe we de busverbinding kunnen verbeteren. Dat is conform een bestuurlijke afspraak tussen de betrokken partijen.</p> <p>Het oprichten van een Euregionaal Projectbureau lijkt nu nog te vroeg, vooral omdat het niet duidelijk is welke opdracht dit projectbureau krijgt. Eerst moeten de vier gemeenten langs de lijn een gezamenlijk gedragen visie hebben waarmee overtuigend gelobbyd kan worden. Nu lopen de wensen te ver uiteen om de gezamenlijke lobby te starten. Reactivering lijkt alleen kansrijk als wordt uitgegaan van een trein en deze spoorlijn wordt gezien als onderdeel van een bovenregionale verbinding Nijmegen – Dusseldorf of Nijmegen – Duisburg – Essen. Dan is er een kans dat het Duitse land Nordrhein Westfalen wil meebetalen. Dat is in strijd met het standpunt dat Nijmegen tot nu toe had en voor Groesbeek was een trein tot op heden onbespreekbaar. Pas als er een door iedereen gedeelde visie is, kan een Euregionaal Projectbureau zinvol zijn. We moeten dan goed kijken wat het kost en hoe deze kosten gedekt gaan worden.</p> <p>Wij informeren uw raad in het eerste kwartaal van 2015.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
32	13008	Schoon schip maken	12 november 2014	T. Tankir H. Tiemens	Economie en Werk	GroenLinks	J. Reinhoudt	Nee

Inhoud motie:	<p>De Raad van de Gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op woensdag 12 november 2014,</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De gemeente Nijmegen scheepvaartbelastingen heft voor schepen die (tijdelijk) aanmeren aan de Nijmeegse kades en in onze havens; <p>Bij de hoogte van de belastingtarieven op geen enkele wijze rekening wordt gehouden met de uitstoot van CO2, fijnstof en geluid van scheepsmotoren;</p> <p>Er inmiddels circa 10 havengemeenten in Nederland zijn die hun scheepvaartbelastingen 'vergroenen', zoals Rotterdam, Utrecht en Meppel;</p> <p>Het wenselijk is om schippers die kiezen voor schone, stille en zuinige motoren te belonen;</p> <p>Constaterende dat:</p> <p>De gemeenteraad jaarlijks de belastingverordening voor scheepvaarttarieven vaststelt.</p> <p>Roept het college op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om schepen die schoon, stil en zuinig zijn te belonen met een aangepast tarief voor haven- en liggeld. <p>De gemeenteraad uiterlijk bij de zomernota in 2015 verslag te doen van dit onderzoek en aan te geven welke mogelijkheden het college wil inzetten om deze belastingen te vergroenen.</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Voor wijzigingen in de tarieven voor havengelden dient de Verordening Scheepvaartrechten te worden aangepast. Ons antwoord op uw motie zult u vinden in het raadsvoorstel over de aanpassingen van alle belastingverordeningen waartoe wij volgens de gemeentewet bevoegd zijn belasting te heffen. Deze verordeningen worden jaarlijks per 1 januari aangepast aan de inflatie. Voor ons is dit het moment om extra aanpassingen in de havengelden door te voeren en daarmee de tarieven voor schone schepen te verlagen. Het raadsvoorstel over de verordeningen wordt jaarlijks eind november/begin december aan u voorgelegd zodat aanpassingen per 1 januari 2016 in werking kunnen treden. Daarmee geven wij uitvoering aan uw motie. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Aan uw raad wordt in het tweede kwartaal van 2015 een voorstel voorgelegd om schone scheepvaart te stimuleren en de financiële consequenties hiervan in kaart te brengen. We stellen voor deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>December 2014: Wij maken ons sterk voor duurzame mobiliteit en schonere luchtkwaliteit, naast voor het wegverkeer geldt dit ook voor scheepvaart. Een mogelijkheid om schonere en meer duurzame scheepvaart te stimuleren is het differentiëren van havengelden. Schone schepen betalen minder havengeld dan schepen die niet voldoen aan de normen voor schone luchtkwaliteit. Wellicht liggen ook andere wegen open voor stimulering van schone schepen anders dan via een tariefwijziging.</p> <p>We gaan onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om schone schepen te stimuleren en brengen de (financiële) gevolgen hiervan in kaart. Dit doen wij in het voorjaar van 2015, zodat wij uw raad uiterlijk bij de zomernota 2015 kunnen informeren en een voorstel kunnen voorleggen. We willen daarbij niet over één nacht ijs gaan. Ook schippers hebben het in deze economische tijden moeilijk.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
33	13063	Nederwiet, het is er wel, maar toch ook niet	3 december 2014	H. Bruls	Veiligheid	GroenLinks	N. Vergunst	Nee

Inhoud motie:	<p>De Raad van de Gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op woensdag 3 december 2014, Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - op 12 december 2012 de gemeenteraad van Nijmegen een motie heeft aangenomen waarin het college gevraagd wordt om aansluiting te zoeken bij andere gemeenten voor een pilot van lokale wietteelt; - op 31 januari 2014 burgemeesters van 54 gemeenten, waaronder Nijmegen, het manifest Joint Regulation hebben ondertekend; - in inmiddels veel van de 54 gemeenten die de Joint Regulation hebben getekend verschillende voorbereidingen worden getroffen en plannen worden gemaakt om regulering van wietteelt mogelijk te maken, bijvoorbeeld in Heerlen, Eindhoven en Utrecht; - recente jurisprudentie nieuwe perspectieven biedt voor mogelijkheden met gereguleerde wietteelt. Zoals bij de uitspraak van de Rechtbank Noord-Nederland die op 16 oktober 2014 heeft besloten geen straf op te leggen aan twee hennepkwekers. <p>Constateerend dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de gemeente Nijmegen door het huidige coffeeshopbeleid geconfronteerd wordt met ernstige vormen en omvang van criminaliteit en veiligheidsrisico's; - Nijmegen achter blijft in het aanpakken van deze problemen op andere gemeenten die de Joint Regulation hebben getekend. <p>Roept het college op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - voorbereidingen te treffen voor het kunnen starten van een pilot met gereguleerde wietteelt, waarin eerst het waarborgen van de veiligheid en de juridische consequenties verder onderzocht wordt en waarbij de gemeente toezicht houdt op de productiewijze en de kwaliteit van het product; daarin zowel het beperken van gezondheidsrisico's te betrekken, evenals het tegengaan van criminaliteit; - bij deze inhoudelijke voorbereidingen en in de landelijke lobby afstemming te realiseren met andere gemeenten en de raad ieder kwartaal op de hoogte te houden van de resultaten hiervan.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Wij blijven de landelijke ontwikkelingen volgen, in het bijzonder het initiatiefwetsvoorstel Regulering voor- en achterdeur van coffeeshops, de bestuurlijke werkgroep toekomstig cannabisbeleid en het aanvullende onderzoek van professor Van Kempen van de Radboud Universiteit naar internationale verdragen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>PA Juli 2015: De gemeenteraad besluit om deze motie als nog niet afgehandeld te beschouwen. Mei 2015: Tijdens de Politieke Avond van 18 maart 2015 is de raadsbrief "Regulering achterdeur" besproken, waarin we alle relevante aspecten rondom de regulering van wietteelt hebben onderzocht. Hiermee hebben we de motie uitgevoerd. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Januari 2015: Wij verwachten in het eerste kwartaal van 2015 uw raad middels een informatiebrief te kunnen informeren over deze motie.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
34	13064	Duidelijkheid over N1	3 december 2014	B. Velthuis	Cultuur, Cultuurhistorie en citymarketing	D66	C. Lamers	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad, bijeen in openbare vergadering op 3 december 2014,</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kabinet en OLON (Organisatie van Lokale Omroepen in Nederland) beide inzetten op de vorming van sterke streekomroepen • Het bestuur van N1 reeds zelf initiatieven heeft genomen om te komen tot de vorming van een dergelijke streekomroep • Bestuurlijke draagkracht vanuit de subsidieverstreker onontbeerlijk is voor dit proces • Het College voornemens is de Raad in het nieuwe jaar te informeren over de stand van zaken bij N1 • Er naar mening van de Raad nog enkele zaken in deze brief verwerkt zouden kunnen worden <p>Roept het College op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het gesprek met de subsidieverleners (lees: colleges) in de regio aan te gaan om de komst van een streekomroep te bevorderen 2. De Raad in de toegezegde collegebrief van maart eveneens te Informeren over: <ol style="list-style-type: none"> a) De voortgang van het onder 1 gestelde b) De mogelijkheden voor N1 om meer als informatiekanaal vanuit de gemeente te dienen en de relatie van deze mogelijkheden tot de bekostiging van N1 c) De mogelijkheden voor een eventuele incidentele huurverlaging (bijvoorbeeld onder voorwaarde van het aanspreken van voldoende kapitaal van buiten) d) Een oplossing voor de problematiek met de zendmast van N1, nu deze van het Metterswane-gebouw verwijderd dient te worden
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Op 16 juni hebben wij uw raad middels een brief geïnformeerd over de stand van zaken bij N1. Deze brief stond ter kennisname geagendeerd voor de Politieke Avond van 8 juli. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>PA Juli 2015: De gemeenteraad besluit om deze motie als nog niet afgehandeld te beschouwen.</p> <p>Mei 2015: Wij informeren uw raad in juni met een brief over de voortgang N1. Wij stellen voor om deze motie alvast af te voeren.</p> <p>Januari 2015: Wij verwachten in het eerste kwartaal van 2015 uw raad middels een informatiebrief te kunnen informeren over deze motie.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
35	13124	Is het of was het: "Sterkste schoulers, zwaarste lasten"?!	17 december 2014	B. Van Hees	Mobiliteit	VSP	J. van Deurzen	Ja

Inhoud motie:	<p>De Raad der Gemeente Nijmegen, bijeen in openbare vergadering op 17 december 2014.</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - er in het coalitieakkoord is afgesproken om de sterkste schoulers de zwaarste lasten te laten dragen; - tijdens de raadskamerbespreking "bruisende binnenstad" op 5 november jl. door de wethouder werd gezegd dat de binnenstad een plaats van ontmoeting en verbinding moet zijn; - op pagina 33 e.v. van de Stadsbegroting 2015-2018 maar ook in de "Overige belastingverordeningen 2015", het voorstel is opgenomen om het bewoner parkeren met 13% tot 25% te verhogen om o.a. de zakelijke parkeervergunningen te kunnen verlagen met 15% tot 19%; - het tarief van de bewonersvergunning binnen de singels in de afgelopen 5 jaar is gestegen van € 106,80 naar € 180,- per jaar (waarbij de bezoekersvergunning nog niet is meegerekend); - dit een stijging is van bijna 70% (gemiddeld 14% per jaar); - in en rond de binnenstad veel huurders wonen die al jaren extra woonlasten hebben o.a. vanwege het toenemende tarief van de bewonersparkeervergunning; - de woonquote door deze extra belasting verder is toegenomen ook door de jaarlijkse huurdersheffing van 4-6,5%; - hierdoor de aantrekkelijkheid van het wonen in de binnenstad verder zal afnemen; - er ook veel gehandicapten en hulpbehoevende ouderen wonen waarvoor (auto)bezoek nodig is, onder andere voor (mantel)zorg en/of (familie)bezoek en om vereenzaming te voorkomen; - het ook van belang is dat ouderen langer over eigen vervoer beschikken (auto) om de zelfredzaamheid te bevorderen waardoor zij langer zelfstandig kunnen blijven wonen; - aan dit nieuwe belastingvoorstel derhalve veel nadelen kleven. <p>Verzoekt het college:</p> <p>De tariefsverhogingen voor bewonersvergunningen zoals omschreven in de Verordening Parkeerbelastingen 2015 en nader aangeduid in de tarieventabel 1 sub A (Bewonersvergunning) te heroverwegen en/of mogelijkheden te onderzoeken om die tariefsverhogingen te compenseren.</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Het voorstel voor de inzet van de € 150.000 extra parkeerinkomsten, -veroorzaakt door het in stand houden van de zondagen waarop betaald parkeren geldt -, behelst o.a. het verlagen van het vergunningstarief voor bewoners in het centrum. Daarmee komt het tarief weer op een gemiddeld niveau. Dit voorstel wordt gekoppeld aan de vaststelling van de verordening parkeerbelastingen 2016. Daarnaast worden de maximumtarieven voor een dag parkeren in de gemeentelijke parkeergarages bijgesteld. Verruimen we de openstelling van de "gratis bewaakt" fietsenstallingen. Ook komen centrumbewoners met de digitalisering van de bezoekersregeling in aanmerking voor een ruimer tegoed aan parkeeruren voor hun bezoek en wordt stadsbreed aan alle houders van de straks digitale bezoekersregeling eenmalig 10 uur gratis parkeren voor hun bezoek toegekend. Op deze manier treffen we tariefmaatregelen die zowel de bewoners, de ondernemers en de bezoekers van/aan onze stad ten goede komen. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Januari 2015: In de raadsvergadering van 17 december jl. is toegezegd om een discussiestuk met betrekking tot de tarieven van de parkeervergunningen aan uw raad voor te leggen. Dit ter voorbereiding van de tarieven 2016. Dit discussiestuk wordt voor het zomerreces aan uw raad voorgelegd.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
36	13245	Vuurwerkvrij? Dan ook waar het echt nodig is!	28 januari 2015	H. Bruls	Veiligheid	Eigenhuijsen	P. Eigenhuijsen	Ja

Inhoud motie:	<p>De Gemeenteraad van Nijmegen in vergadering bijeen op 28 januari 2015, Constaterende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Een vuurwerkvrije zone niet betekent dat er in die zone geen vuurwerk meer mag worden overgestoken; - Er weinig tot geen capaciteit is om zo'n vuurwerkvrije zone te handhaven; <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het Asielzoekerscentrum aan de Dommer van Polderveldtsweg in Nijmegen een afgebakend gebied is; - De mensen die daar opgevangen worden in veel gevallen een oorlogstrauma hebben; - Het afsteken van vuurwerk voor die mensen herinnert aan hun trauma; <p>Roept het college op om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In gesprek te gaan met het AZC om hun gebied eventueel vuurwerk vrij te maken.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Op 2 juli jl. is een 1^e bijeenkomst geweest met vertegenwoordigers van diverse verschillende partijen verspreid over de stad. Hieronder was ook de locatiemanager van het COA. Tijdens deze bijeenkomst is door het COA aangegeven dat zij geen vuurwerkvrije zone wensen. Verder zijn er onder asielzoekers ook veel voorstanders van vuurwerk, aldus het COA. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>Mei 2015: in juni vindt met politie , gemeentelijk toezicht en wijkmanagement een bijeenkomst plaats ter voorbereiding van een gesprek met de stakeholders. Daarna zullen we uw raad informeren over de uitkomsten. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Februari 2015: Wij hebben uw Raad middels een brief met registratienummer 15.0002325 geïnformeerd.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
37	13246	Wij wensen Nijmegen een prettige jaarwisseling	28 januari 2015	H. Bruls	Veiligheid	GroenLinks	P. Boekhorst	Nee

Inhoud motie:	<p>De Gemeenteraad van Nijmegen in vergadering bijeen op 28 januari 2015,</p> <p>Constaterende dat: Het ontsteken van vuurwerk bij de jaarwisseling voor veel mensen een feestelijke gebeurtenis is; Vuurwerk tegelijkertijd voor veel mensen en dieren tot overlast leidt en tot ordeverstoring en onveilige situaties kan leiden; Een kentering in de mening van de Nederlandse bevolking over vuurwerk merkbaar is; Een en ander jaarlijks leidt tot de welbekende 'vuurwerkdiscussie';</p> <p>Overwegende dat: De gemeente een start moet maken met het bespreekbaar maken van de maatschappelijke signalen over vuurwerk en veiligheid; Het belangrijk is dat de gemeente bewoners en instellingen actief uitnodigt om mee te denken over maatregelen om overlast tegen te gaan; Vooralsnog wordt ingezet op vuurwerkvrije zones (vanwege het succes in 29 gemeenten), waarbij de burgemeester op initiatief van bewoners en instellingen vuurwerkvrije zones kan aanwijzen; Het gesprek met bewoners kan leiden tot de inzet van (aanvullende) andere instrumenten om overlast tegen te gaan;</p> <p>Roept het college op om: Een raadsvoorstel te maken waarmee geregeld wordt dat er voor de komende jaarwisseling door de burgemeester op initiatief van bewoners en instellingen vuurwerkvrije zones in Nijmegen aangewezen kunnen worden <i>in het belang van de voorkoming van gevaar, schade of overlast</i>. Nijmegenaren (al dan niet verenigd) te vragen mee te denken over en invloed uit oefenen op de inhoud van dit raadsvoorstel, door een 'ronde tafel-gesprek' te organiseren over het gebruik van vuurwerk in brede zin en de mogelijkheden om dat gebruik op een veilige manier te doen plaatshebben tijdens de jaarwisseling.</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: op 2 juli jl. is een eerste bijeenkomst geweest met diverse partijen uit de stad en is gesproken over de nut en wenselijkheid van aanwijzing van vuurwerkvrije zones in Nijmegen. Op 19 oktober zal een 2^e bijeenkomst plaatsvinden. Daarna zal een algehele terugkoppeling aan uw raad worden gegeven over de opbrengst van deze beide ronde tafel gesprekken. Wij stellen voor deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: in juni vindt met politie, gemeentelijk toezicht en wijkmanagement een bijeenkomst plaats ten behoeve van het schetsen van een kader voor keuzemogelijkheden en randvoorwaarden. Na dit overleg zal het gesprek met vertegenwoordigers uit de wijken plaatsvinden. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Februari 2015: Wij hebben uw Raad middels een brief met registratienummer 15.0002325 geïnformeerd.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
38	13247	Provincie: Wie A zegt moet ook B zeggen	28 januari 2015	B. Velthuis	Grondbeleid	DNF	W. Grutters	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen, bijeen in vergadering 28 januari 2015,</p> <p>Overwegende dat: In het Vinex beleid wij als gemeente Nijmegen conform beleid van rijk en provincie de Waalsprong hebben ontwikkeld zowel wat betreft woningen als bedrijventerreinen als infrastructuur met de daarbij behorende planexploitatie. Een woordvoerder van gedeputeerde Josan Meijers recent nogmaals bevestigd heeft dat het Gelderse bestuur niet zal meewerken aan een bouwmarkt in Ressen als onderdeel van de ontwikkeling van de Waalsprong. Dit grote financiële consequenties heeft voor de planexploitatie Waalsprong Als Nijmegen op die manier gedwongen wordt om van onze plannen af te wijken er verwacht mag worden dat Nijmegen daar niet eenzijdig de risico's hoeft te dragen.</p> <p>Constateerende dat De raad besloten heeft tot 2017 geen grootschalige detailhandel te ontwikkelen nabij Ressen, behalve een bouwmarkt; De raad hiermee lokaal haar verantwoordelijkheid heeft genomen voor een regionaal vraagstuk; Het college in opdracht van de gemeenteraad sinds april 2013 actief werkt aan regionale regie over grootschalige detailhandel; Dit tot op heden niet is gerealiseerd; Het wenselijk is dat de provincie Gelderland hierin een actieve, duidelijke en concrete rol pakt; Indien de provincie Gelderland medewerking blijft weigeren aan de ontwikkeling van deze bouwmarkt, Nijmegen financiële compensatie verdient; Het wenselijk is dat hierover helderheid komt vóór de verkiezingen Provinciale Staten in maart 2015 zodat de Nijmeegse kiezer weet waar deze aan toe is.</p> <p>Roept het college op om: Deze motie actief onder de aandacht te brengen van zowel Gedeputeerde Staten als Provinciale Staten Gelderland. Met het verzoek om een heldere uitspraak te doen over het al of niet geven van de medewerking over het vestigen van een bouwmarkt in Ressen. En dat te doen vóór de verkiezing van 18 maart 2015.</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Rond de zomer 2015 zijn initiatieven gestart om te komen tot een Regionaal Programma Werklocaties. In regionaal verband is een inventarisatie gestart naar bedrijven, detailhandel en kantoren. Ressen zal ook in dit kader besproken worden. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Wij hebben nog geen schriftelijk antwoord van Gedeputeerde Staten / Provinciale Staten ontvangen. Wel wordt het overleg met leden van GS voortgezet om tot goede afspraken te komen. Ons college werkt aan fase 1 van het bestemmingsplan voor Ressen. Dit Bestemmingsplan moet de komst mogelijk maken van een grote bouwmarkt, een tankstation en een fastfoodrestaurant. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Februari 2015: Op 24 februari heeft ons College de Gedeputeerde Staten en de Provinciale Staten middels een brief geïnformeerd</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
39	13364	Houd social return on investment ook echt sociaal	10 februari 2015	T. Tankir	Economie & Werk	SP	M. Sweep	Nee

Inhoud motie:	<p>De raad van Nijmegen 11 februari 2015 in vergadering bijeen,</p> <p>Constateerend dat: Op een aantal plaatsen in een aantal branches bij aanbestedingen eisen inzake socialreturn on investment gesteld worden die feitelijk reguliere banen met normale arbeidsvoorwaarden vernietigen; Het werkbedrijf een "plan voor de arbeid" gaat opstellen waarbij aangegeven wordt dat een en ander gevolgen gaat hebben voor de huidige arbeidsplaatsen in de markt;</p> <p>Overwegende dat: Social return on investment geen verkapte bezuiniging op reguliere banen met normale arbeidsvoorwaarden mag betekenen; Er een groot tekort is aan vacatures van reguliere banen met normale arbeidsvoorwaarden:</p> <p>Roept het college op;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Er op toe te zien dat het mechanisme van verdringing van reguliere bestaande banen, bij aanbestedingen waarbij sprake is van eisen inzake social return on investment, niet plaats zal vinden. 2. Bij aanbestedingen een zogenaamde verdringingstoets van reguliere banen met normale arbeidsvoorwaarden te hanteren
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Wij zullen uw raad in november 2015 informeren middels een brief. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Na het zomerreces zullen wij uw raad middels een brief informeren. Wij stellen voor deze motie nog niet af te voeren. Februari 2015: Ons College ziet deze motie als ondersteuning voor het gevoerde beleid inzake social return. Wij sturen voor het zomerreces een brief aan uw Raad waarin we nader op dit beleid ingaan en met name welke uitgangspunten we hanteren om verdringingseffecten van reguliere arbeid zoveel mogelijk tegen te gaan.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
40	13365	Extra geld voor Onderwijs	11 februari 2015	R. Helmer	Onderwijs	PvdA	A. Selman	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad, bijeen in vergadering op 11 februari 2015,</p> <p>Constateerende dat: dat de schoolbesturen en het college voor 2015 overeenstemming hebben bereikt over de invulling van een bezuiniging van circa 1,6 miljoen op het beleidsterrein Onderwijs & Ondersteuning jeugd. dat er hiermee van de oorspronkelijke onderzoeksopdracht nog ongeveer 1,5 miljoen resteert. dat verdere bezuinigingen ertoe zullen leiden dat de ondersteuning voor jongeren onverantwoord onderdruk komt te staan. er voor de periode vanaf 2016 nog geen structurele afspraken zijn gemaakt over de invulling van de bezuinigingen.</p> <p>Overwegende dat: wij het van belang vinden dat we kwetsbare jongeren structureel blijven ondersteunen. dat hierover structurele afspraken over gemaakt moeten worden zodat de extra inzet op onderwijs gegarandeerd blijft.</p> <p>Roept het college op: om afspraken te maken met de schoolbesturen over de structurele invulling van de voor 2015 voorgestelde bezuinigingen voor de periode vanaf 2016, zodanig dat de functies die door de schoolbesturen worden overgenomen, zoals coördinatie brede scholen, onderwijsachterstandenbeleid en het flexcollege, geheel en structureel worden overgenomen zonder dat dit ten koste gaat van de kwaliteit. de raad jaarlijks te rapporteren over hoe de functies worden ingevuld en welke resultaten bereikt zijn. bij een positief onderhandelingsresultaat de oorspronkelijke onderzoeksopdracht Onderwijs & Ondersteuning Jeugd met een bedrag van C 1,5 miljoen structureel te verlagen. bij de Zomernota 2016 hiervoor voorstellen aan de Raad te doen waarbij gebruik gemaakt kan worden van de structurele ruimte die beschikbaar is op de post 'Voeding saldireserve'</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2016: Met de schoolbesturen zijn afspraken gemaakt over de structurele bezuinigingen. Voor het grootste deel zijn deze vastgelegd in beschikkingen (bij subsidieaanvragen) en convenanten (VO). Voor het resterende deel zijn schriftelijke toezeggingen gedaan. De resultaten van de onderzoeksopdracht zijn verwerkt in de Zomernota. In 2016 wordt uw raad conform afspraak geïnformeerd hoe de functies worden ingevuld en welke resultaten zijn bereikt. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: De afspraken omtrent de bezuinigingen (structureel en met behoud van kwaliteit en functies worden op dit moment vastgelegd in beschikkingen (bij subsidieaanvragen) en convenanten (VO). Uw raad wordt hierover nog voor de zomer van 2015 actief over geïnformeerd. In de Zomernota is een voorstel opgenomen m.b.t. het verlagen van de onderzoeksopdracht met €1,5 miljoen euro structureel. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Februari 2015: Ons College ziet de motie als een ondersteuning van de bezuinigingsafspraken, die in het kader van de onderzoeksopdracht onderwijs & ondersteuning jeugd zijn bereikt na intensieve onderhandelingen met de schoolbesturen. Met u is ons College van mening dat verdere bezuinigingen niet wenselijk zijn, omdat dit de kwaliteit van het onderwijs in Nijmegen zou aantasten en ertoe zou leiden dat belangrijke functies voor (kwetsbare) kinderen en jongeren in de stad verloren gaan. Ons College zal dan ook uitvoering geven aan de motie door op korte termijn afspraken te maken met de schoolbesturen over de structurele invulling van de bezuinigingen. In beschikkingen, subsidievoorwaarden en beleidskaders zal ons College prestatieafspraken vastleggen, waardoor behoud van de functies gegarandeerd is zonder dat dit ten koste gaat van de kwaliteit. Ons College zal uw Raad jaarlijks rapporteren over hoe de functies worden ingevuld en welke resultaten bereikt zijn. Bij de Zomernota zal ons College een voorstel doen aan uw Raad voor de dekking van deze motie, waarmee de onderzoeksopdracht Onderwijs & Ondersteuning Jeugd met een bedrag van € 1,5 miljoen structureel wordt verlaagd.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
41	13424	Een groene strook strookt met een goede oversteek	4 maart 2015	B. Velthuis	Grondbeleid	D66	T. Van Elferen	Nee

	<p>De gemeenteraad van Nijmegen, bijeen op 4 maart 2015,</p> <p>Constateerend dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het college de gemeenteraad een voorstel voorlegt over de gewijzigde vaststelling van bestemmingsplan Nijmegen Mercuriuspark. - Het Mercuriuspark met stadsbrug 'de Oversteek' in het plangebied een belangrijke entree vormt voor onze stad. - De gemeenteraad op 17 september 2014 unaniem de motie 'Groen verbindt: een groene brug tussen Waterkwartier en de Waal' heeft aangenomen bij de vaststelling van het bestemmingsplan Brugkwartier. <p>Overwegend dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het college in het raadsvoorstel tot het wijzigen van het bestemmingsplan en in het bijbehorende beeldkwaliteitplan streeft naar een geleidelijke overgang tussen de woonwijken in Nijmegen-West en het industriegebied in en rondom het plangebied van het Mercuriuspark. - Het vanuit ruimtelijk, milieukundig en leefbaarheidsperspectief in en rondom het plangebied wenselijk is dat de overgang tussen woongebied en industriegebied gepaard gaat met het realiseren van veel groen. - Het creëren van een groene verbinding tussen het Westerpark en de Waal past in een bredere visie van de gemeenteraad om Nijmegen-West op een groene manier te verbinden met de Waal, getuige de eerder genoemde unaniem aanvaarde motie. - Er in het plangebied Mercuriuspark kansen liggen om een groene verbinding te realiseren tussen de Waal en het Westerpark en te werken een waardige entree van Nijmegen. - Deze kansen in het voorliggende plan nog onvoldoende aangegrepen worden door het college, terwijl in het coalitieakkoord (p.20) is afgesproken om meer groenverbindingen te realiseren in de stad om parken en stedelijk groen te verbinden. <p>Roept het college op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De oproep uit de motie 'Groen verbindt: een groene brug tussen Waterkwartier en de Waal' te verbreden en ook van toepassing te verklaren op het plangebied van voorliggend bestemmingsplan en de raad te informeren over de vorderingen in het Brugkwartier en Mercuriuspark ten aanzien van het realiseren van een groene strook tussen de Waal en het Westerpark. 2. Bij de verdere uitwerking van de ontwikkeling van het plangebied, alsmede grondverkoop binnen het plangebied, afspraken te maken met projectontwikkelaars over het ambitievol realiseren van groen binnen hun plannen, zodat op een organische manier een groene strook tussen de Waal en het Westerpark wordt gerealiseerd binnen het plangebied.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen ten opzichte van de vorige keer. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Over de voortgang van het eerste onderdeel van de motie zullen wij uw raad informeren, het tweede onderdeel zal worden meegenomen bij gesprekken met mogelijk afnemers. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
42	13425	De Goffert is voor iedereen	4 maart 2015	H. Tiemens	Mobiliteit	GroenLinks	P. Oomen	Ja

Inhoud motie:	<p>De raad van de gemeente Nijmegen, bijeen op 4 maart 2015;</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het college opteert voor een snelfietspad door de Goffert (langs het NEC-stadion), die begint bij het Jonkerbosplein en aantakt op de Oude Molenweg, omdat dit duurzaam veiliger, gezonder en goedkoper is dan andere routes; • Er nog veel details onduidelijk zijn en nader ingevuld dienen te worden; <p>Vraagt het college:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij de verdere uitwerking van het tracédeel door de Goffert met oplossingen te komen voor de knelpunten: <ul style="list-style-type: none"> - het niet altijd beschikbaar zijn van het snelfietspad vanwege evenementen en wedstrijddagen; - de impact van de verlichting van het pad (zodat het niet ten koste gaat van de natuur); - bestrijding van winterse omstandigheden zonder dat daarmee de natuur wordt geschaad; - het gezamenlijk gebruik van het pad door voetgangers en fietsers; - de vele kruisingen in het Goffertpark; - gemotoriseerd verkeer dat van het park gebruik zou kunnen maken; • Deze oplossingen vorm te geven samen met betrokkenen (omwonenden, gebruikers zoals medewerkers en studenten van NTC en de RU, milieuorganisaties, fietsersbond); • Over deze oplossingen aan de raad te rapporteren ruim voordat aan de uitvoering wordt begonnen;
Voortgang:	<p>Oktober 2015: In april 2015 heeft ons college een brief aan uw raad gestuurd waarbij uitvoering is gegeven aan de motie. Alle hierboven genoemde punten zijn daarbij beantwoord. Bij het collegebesluit is de Reactienota 9 maart 2015 gevoegd, met een uitgebreide behandeling van alle inhoudelijke onderwerpen. De reactienota is opgesteld naar aanleiding van de informatie en inspraakavond op 9 maart 2015. In juni 2015 is de reactienota tijdens de politieke avond als brief aan de raad van wijkraad Hazenkamp geagendeerd door de fractie van Gewoon Nijmegen. De fractie vond dat met de reactienota onvoldoende invulling was gegeven aan de motie. Dit werd niet gedeeld en de motie is afgedaan. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Wij onderzoeken bij de verdere uitwerking van het tracédeel door de Goffert mogelijke oplossingen voor de door u genoemde knelpunten. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren..</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
43	13426	Onderzoek naar workfast	4 maart 2015	T. Tankir	Economie & Werk	SP	M. Sweep	Ja

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen bijeen op 4 maart 2015,</p> <p>Constaterende dat;</p> <ul style="list-style-type: none"> • De gemeente Nijmegen sinds juli 2013 gebruik maakt van de diensten van het bedrijf WorkFast • De door het bedrijf gehanteerde methode in diverse andere gemeenten waar ze actief zijn forse weerstand opgeroepen heeft • Naar aanleiding van het zwartboek zoals uitgebracht door SP Nijmegen ook een deel van de gemeenteraad van Nijmegen zijn zorgen geuit heeft over de werkwijze /bejegening van WorkFast naar zijn cliënten <p>Overwegende dat;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het beeld zoals opgeroepen wordt door het zwartboek SP inzake de bejegening van de aan WorkFast toevertrouwde burgers niet thuishoort in een stad die zich een sociale stad noemt • Uit de discussie in de kamerronde van 11 februari onduidelijkheid is blijven bestaan over de toepassing van het principe hoor en wederhoor bij oplegging van sancties aan WorkFast cliënten • Het niet duidelijk is of het door het zwartboek SP geschetste beeld over WorkFast nu het topje van de ijsberg is of een wat vertekend beeld schetst • Het college reeds heeft toegezegd met WorkFast in gesprek te gaan <p>Roept het college op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De afdeling Onderzoek en Statistiek of een andere partij een onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren naar: <ol style="list-style-type: none"> a. de ervaringen van de cliënten met het traject WorkFast, met bijzondere aandacht voor de bejegening van cliënten door Workfast b. het proces van sanctieoplegging bij het traject Workfast, toegespitst op het principe van hoor en wederhoor 2. bij het gehele onderzoek hoor en wederhoor toe te passen 3. De resultaten van dit onderzoek binnen zes maanden terug te koppelen naar de gemeenteraad
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Wij hebben uw raad middels een brief een rapportage aangeboden over het onderzoek Workfast. Hiermee is de motie uitgevoerd. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>Mei 2015: In de kamerronde is recent gesproken over de onderzoeksopzet naar Workfast. Deze opzet is goed ontvangen (zie raadsinformatiebrief met registratienummer 15.0003312). Het streven van ons college is de resultaten van het onderzoek uw raad voor het zomerreces te doen toekomen. We zullen hierbij wel afhankelijk zijn van de voortgang van het onafhankelijk onderzoek. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
44	13545	Ambitie voor de Binnenstad	18 maart 2015	B. Van Hees	Economie & Werk	VVD	M. Van Dijk	Ja

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 18 maart 2015,</p> <p>Constaterende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De leegstand in de Nijmeegse Binnenstad een probleem is dat onze onverdeelde aandacht verdient; - Het leegstandpercentage in de Nijmeegse Binnenstad hoger is dan het landelijke gemiddelde; - Het leegstandpercentage in de Nijmeegse Binnenstad hoger is dan in vergelijkbare (kennis)steden met een aantrekkelijke Binnenstad (bijv. Maastricht, Leiden, Utrecht e.a.); - Het leegstandpercentage in vergelijkbare (kennis)steden met een aantrekkelijke binnenstad lager is dan het landelijke gemiddelde; - Het College voornemens is met een plan van aanpak te komen voor de zomer 2015 aangaande het tegengaan van de leegstand in de Binnenstad; - Het College streeft naar een leegstandspercentage dat gelijk is aan het gemiddelde leegstandpercentage van vergelijkbare (kennis)steden; - Het niet duidelijk is met welke kennissteden het College Nijmegen vergelijkt. <p>Overwegende dat:</p> <p>Ambitie een streven is naar het verkrijgen van een betere positie;</p> <p>Het nodig is de positie van de binnenstad m.b.t. leegstand te verbeteren;</p> <p>Het college hier een eenduidige en heldere ambitie over uit moet spreken;</p> <p>De situatie van Nijmegen objectief moet kunnen worden vergeleken met andere kennissteden.</p> <p>Roept het college op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Een goede en vooraf bepaalde benchmark te ontwikkelen waarbij de resultaten in Nijmegen vergeleken kunnen worden met andere steden 2) Duidelijk voorafgaand aan de benchmark aan de Raad voor te leggen met welke (kennis)steden Nijmegen zich wenst te vergelijken in de benchmark. 3) Een ambitie uit te spreken m.b.t. het terugdringen van de leegstand die minimaal vergelijkbaar is met het gemiddelde van de steden waar Nijmegen zich mee vergelijkt in de benchmark. 4) Een leegstandsregister voor de Binnenstad te ontwikkelen en van daaruit verder te werken naar een leegstandsregister voor de hele stad en de Raad voor het zomerreces te informeren over de voortgang hiervan.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: In september 2015 is de Visie “Binnenstad van de Toekomst” vastgesteld. In deze Visie is een analyse van leegstand in de Binnenstad opgenomen en is een aanpak gericht op het terugdringen van leegstand gepresenteerd. De komende tijd gaan we aan de slag met deze aanpak. Ambitie blijft om leegstand in de binnenstad zo terug te dringen dat het leegstandspercentage vergelijkbaar is met het gemiddelde van vergelijkbare kennissteden. We monitoren leegstand op regelmatige basis en maken daarbij gebruik van gegevens van Locatus. De Raad wordt op regelmatige basis geïnformeerd over de voortgang van het Actieprogramma, ook over de ontwikkeling van leegstand in de binnenstad. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Ons college deelt de opvatting dat monitoring van leegstand de aandacht verdient en laat dit thema terugkomen in haar Visie op Transformatie en Aanpak Leegstand. In de recent opgestelde startnotitie zijn aanbevelingen uit de motie, voor zover van toepassing op de binnenstad, opgenomen.</p> <p>We monitoren nu al op regelmatige basis de leegstand in het centrum van Nijmegen. We maken daarbij gebruik van winkelinventarisaties van Locatus. Dit is in Nederland de meest gangbare bron van gegevens over (onder meer) detailhandelsleegstand. We vergelijken de Nijmeegse cijfers steeds met de vergelijkbare kennissteden Groningen, Enschede, Arnhem, Leiden, Tilburg, Eindhoven en Maastricht. Deze benchmark wordt nog aangevuld met de voorbeeldsteden Den Bosch, Haarlem en Breda. We hebben de ambitie om leegstand in de binnenstad zo terug te dringen dat het leegstandspercentage voor Nijmegen minimaal vergelijkbaar is met het gemiddelde van net genoemde steden. De gegevens zullen worden opgenomen in een leegstandsregister, waarover uw raad op regelmatige basis wordt geïnformeerd. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
45	13546	Haal creativiteit naar de binnenstad en geef de binnenstad ruimte voor creativiteit	18 maart 2015	B. Van Hees	Economie & Werk	PvdA	G. Schellekens	Ja

Inhoud motie:	<p>Constaterende dat,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Food Trucks eetkarren zijn waarin ondernemers hun eigengemaakte voedsel kunnen verkopen; • We elders in het land zien dat gemeente met het toestaan van deze Food Trucks ruimte creëert voor creatieve en innovatieve ondernemers met origineel en onderscheidend assortiment; • Dit de aantrekkelijkheid, beleving en authenticiteit van de binnenstad ten goede komt; <p>Overwegende dat,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het college de binnenstad wil onderscheiden en transformeren naar 'Place to meet'; • De binnenstad een steuntje in de rug verdient; • De binnenstadondernemers de gelegenheid moeten krijgen op innovatieve en creatieve manier een bijdrage te mogen leveren; • Nijmegen rijk is aan talloze innovatieve en creatieve ondernemers; • De wethouder graag de binnenstad een upgrade wil geven; • De gemeente deze Food Trucks toestemming zou kunnen geven voor tijdelijke standplaatsen; • Er mogelijkheden bestaan voor afgifte vergunningen voor incidentele standplaatsen, zoals bijvoorbeeld gebeurt met standplaatsen waar drie maanden per jaar oliebollenkramen staan; • Bij een Food Truck te denken valt aan een standplaats voor maximaal 4 weken aaneengesloten (ongelimiteerd aantal dagen per week), zodat meerdere initiatieven de gelegenheid krijgen hun waar te verkopen. <p>Roept het college op om,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vóór 1 juni een 1-jarige pilot uit te schrijven voor drie 'Food truck standplaatsen'; • De pilot bij voorkeur te laten invullen door Nijmeegse ondernemers; • In het kader van de pilot een aantal noodzakelijke regels op leggen m.b.t. veiligheid en hygiëne maar zo min mogelijk hindernissen op te werpen voor de ondernemer; • de raad te informeren over de aanpak en de evaluatie van deze pilot.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Het huidige beleid biedt al mogelijkheden voor foodtrucks. We hebben de afgelopen periode diverse evenementen in de stad gehad, waaraan foodtrucks hebben deelgenomen. Er hebben daarnaast drie specifieke “foodtruck-evenementen” plaats gevonden. In Nijmegen-Noord (gebied Hoge Kade) hebben recentelijk foodtrucks gestaan. Hier zijn twee standplaatsvergunningen voor foodtrucks (Ijs en Fris en hapjes) verleend. In het nieuwe standplaatsenbeleid wordt aandacht besteed aan het fenomeen “Foodtrucks”. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Voor het zomerreces wordt het nieuwe standplaatsenbeleid voorgelegd aan uw raad. Beleid t.a.v. foodtrucks maakt onderdeel uit van dit beleid. Dan wordt een beleidsmatige afweging gemaakt voor alle soorten standplaatsen. Tegelijkertijd wordt een pilot opgezet om op korte termijn drie “Food truck standplaatsen” mogelijk te maken. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
46	13547	Invloed van buiten op de binnenstad	18 maart 2015	B. Van Hees	Economie & Werk	D66	C. Lamers	Nee

Inhoud motie:	<p>Constateerende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bij de ontwikkeling van de visie op de Binnenstad geen rekening is gehouden met bestaande en toekomstige locaties met winkel, horeca, cultuur en evenementen, zoals de Honig, de Vasim, andere winkelcentra in de regio en toekomstige ontwikkelingen als de Spoorallee in Zevenaar en Ressen <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elke euro maar 1x kan worden uitgegeven en andere locaties dan ook van invloed zijn op de besteding van consumenten in de Nijmeegse binnenstad. <p>Verzoekt het college:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bij Economisch beleid en beleid voor de Binnenstad altijd rekening te houden met de kansen en risico's voor de binnenstad door winkel-, cultuur- en evenementenlocaties in de regio Arnhem-Nijmegen. 2. De raad voor het zomerreces middels een brief te informeren op welke wijze de ontwikkelingen in de Vasim en Honig zich verhouden tot de binnenstad.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: in de Visie "Binnenstad van de toekomst", die in september is vastgesteld door de Raad wordt de binnenstad afgezet tegen ontwikkelingen in de regio. In de nieuwe Detailhandelsstructuurvisie, die momenteel wordt opgesteld, wordt ingegaan op de voorzieningestructuur in brede zin en wordt deze geplaatst tegenover ontwikkelingen bij andere locaties in de stad. Zo ook ontwikkelingen in de Honig en Vasim. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Ad 1. Bij Economisch beleid en beleid voor de binnenstad wordt standaard rekening gehouden met ontwikkelingen op het vlak van winkels, cultuur en evenementen die in de stad als geheel en in de regio plaats vinden. Ons college is er voor de gehele stad. Bij beleidsvorming wordt uitgegaan van integraal beleid. Ontwikkelingen dienen in een breder perspectief beoordeeld te worden. Een voorbeeld van beleid waarin dit terug komt is de Detailhandelsstructuurvisie, die momenteel wordt opgesteld. De visie is van toepassing voor de gehele stad. In deze visie wordt de fijnmazige structuur van Nijmegen, bestaande uit de binnenstad, wijk- en buurtwinkelcentra in zijn geheel tegen het licht gehouden. Ook wordt de Nijmeegse winkelstructuur afgezet tegenover ontwikkelingen in de regio.</p> <p>Ad 2. Voor de zomer informeren wij uw raad middels een brief. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
47	13548	Belevingsmarkt in een cultuur-historisch jasje	18 maart 2015	B. Van Hees	Economie & Werk	D66	C. Lamers	Nee

Inhoud motie:	<p>Constaterende dat: De zaterdagmarkt op het Kelfkensbos in het Valkhofkwartier ligt. De zaterdagmarkt er onbedoeld voor zorgt dat Museum het Valkhof helemaal verstopt zit achter de warenmarkt De zaterdagmarkt in haar aanbod nu al een uniek karakter heeft</p> <p>Overwegende dat: In de korte termijn visie binnenstad wordt aangegeven dat in het derde kwartaal van dit jaar er een nieuwe marktverordening komt. Het Valkhofkwartier oa door haar cultuurhistorische waarde een belangrijke plek voor toeristen in Nijmegen is. Het waardevol is om cultuur, cultuurhistorie en ondernemerschap met elkaar te verbinden en van elkaar te laten profiteren.</p> <p>Roept het college op: 1. Om in de uitwerking van de nieuwe markt verordening een scenario te maken waarin de zaterdagmarkt op het Kelfkenbos een nieuwe uitstraling heeft, die aansluit bij de omgeving waar de markt gesitueerd is.</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Consultatie van de Marktcommissie, horeca en Museum het Valkhof over de herinrichting van de zaterdagmarkt heeft op regelmatige basis plaatsgevonden. De afspraak met de Marktcommissie is dat op korte termijn de auto's verdwijnen van het plein. Nog dit kwartaal wordt de beleidsnota "De markt van Morgen" aan de raad voorgelegd, met daaraan gekoppeld de nieuwe marktverordening. De nieuwe herinrichting van de markt komt terug in deze nota. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Momenteel wordt gewerkt aan de herindelung van de centrummarkt. Hierin wordt ook specifiek ingegaan op de markt op het Kelfkensbos. Er vindt in dit kader nauw overleg plaats met Museum het Valkhof, horeca-ondernemers en detailhandel in de straten Kelfkensbos en Jorisstraat. Uitgangspunten zijn: wagens van de kooplieden weg van het plein, geen verrommeling, betere uitstraling, betere zichtlijnen op het museum. Realisatie: 3e kwartaal 2015. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
48	13550	Geen nieuwe black box in het Waalfront	18 maart 2015	A. Velthuis	Grondbeleid	D66	T. Van Elferen	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad, bijeen op 18 maart 2015, overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De gemeenteraad zijn kaderstellende en budgetterende rol slechts waar kan maken indien hij inzicht heeft in financiën, risico's en samenwerkingsverhoudingen in het Waalfront; • De gemeenteraad nu slechts op hoofdlijnen beeld heeft van de afspraken en risico's in het Waalfront; • Er tot tevredenheid van de gemeenteraad gerapporteerd wordt over de Waalsprong, middels de kwartaalrapportages; <p>Roept het College van Burgemeester en Wethouders op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Om met een voorstel naar de gemeenteraad te komen over hoe zij de raad nauwer gaat betrekken bij de financiële situatie van het Waalfront; • In dit voorstel de verslaglegging zoals die nu bij de Waalsprong bestaat (in de kwartaalrapportages) als voorbeeld neemt.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: In het laatste kwartaal van 2015 zullen wij uw raad een rapportage aanbieden. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: De ontwikkeling van Waalfront vindt plaats via een PPS-constructie waarvan de gemeente en Bouwfonds Property Development (BPD) aandeelhouder zijn. Wij treden in overleg met onze partner BPD over het openbaar verstrekken van (financiële) informatie naar uw raad en de opzet van een informatierapportage. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>April 2015: De ontwikkeling van Waalfront vindt plaats via een PPS-constructie waarvan de gemeente en Bouwfonds Property Development (BPD) aandeelhouder zijn. Wij treden in overleg met onze partner BPD over het openbaar verstrekken van (financiële) informatie naar de raad en de opzet van een informatierapportage</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
49	13551	Uitgebreide inbreiding	18 maart 2015	B.Velthuis	Grondbeleid	D66	T. van Elferen	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad, bijeen op 18 maart 2015,</p> <p>overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projecten als de Waalsprong en het Waalfront ver achter liggen op schema; • Binnenstedelijke inbreiding een directe concurrentie vormt voor deze projecten; • Er in meerdere plannen toch steeds weer wordt gekozen voor inbreiding, meestal op uitsluitend financiële gronden; <p>Roept het College van Burgemeester en Wethouders op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kritisch te kijken naar de ruimtelijke wenselijkheid en noodzaak van de voorgenomen inbreidingslocaties en hierover verslag uit te brengen aan de gemeenteraad; • De gemeenteraad een overzicht te sturen van de financiële consequenties van het stoppen van huidige inbreidingsplannen zoals die in het VGP worden benoemd, uitgesplitst per project.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen ten opzichte van de vorige keer. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Ons college informeert uw raad na het zomerreces hierover. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
50	13604	Behoud genoeg ruimte voor kunst in de binnenstad	1 april 2015	B.Velthuis	Grondbeleid	GroenLinks	B. Daemen	Ja

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen in openbare vergadering bijeen op 1 april 2015,</p> <p>Overwegende dat Een levendig cultureel klimaat bijdraagt aan de aantrekkingskracht van Nijmegen; Het atelierbeleid dat komend jaar wordt ontwikkeld, bijdraagt aan een levendige en creatieve binnenstad; We moeten voorkomen dat, na het vertrek van De Olifant, nog meer plekken voor kunst en cultuur in het centrum verdwijnen; Het opknappen van de ateliers aan de Pijkestraat nodig is om ze te behouden voor toekomstige generaties kunstenaars; Duidelijkheid voor de huidige groep kunstenaars en omwonenden wenselijk is; Voor de aanwezige bewoners bij de informatie bijeenkomst van Hermon op donderdag 26 maart jongstleden vele vragen en onzekerheden zijn weggenomen;</p> <p>Constaterende dat Een aantal van de voorgestelde atelierruimtes die terugkeren in de Pijkestraat slechts 30 m2 groot zijn (zie plattegrond nieuwe situatie bij brief van College B&W d.d. 10 februari 2015) ; Kunstenaars aangeven dat grotere ateliers nodig zijn, zodat het beoefenen van verschillende vormen van kunst, de opslag van werk en materialen en het geven van cursussen mogelijk zijn; De afmetingen op de tekeningen nog niet definitief zijn;</p> <p>Verzoekt het college Te regelen dat er ateliers komen van dermate grootte dat er verschillende activiteiten kunnen plaatsvinden; De huurprijs betaalbaar te houden voor kunstenaars door deze te stellen op een prijs die vergelijkbaar is met andere ateliers in de stad die door SLAK worden beheerd; Een periode van huurgewenning voor de huidige kunstenaars in te stellen als zij terugkeren in de nieuwe ateliers. De gemeenteraad te informeren over de definitieve invulling van het plan zodra dat bekend is.</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Huidige huurders hebben alternatief aangenomen, zij zullen niet terug keren naar de Pijkestraat (Ad 2 en 4 idem) Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>PA Juli 2015: De gemeenteraad besluit om deze motie als nog niet afgehandeld te beschouwen. Mei 2015: Ad 1. Er worden in de Pijkestraat ateliers van verschillende grootte gerealiseerd, waarin verschillende activiteiten kunnen plaatsvinden. De ateliers zijn weliswaar kleiner dan ze nu zijn, maar ons college vindt dat acceptabel. Ad 2. Huurprijs is € 300 per maand excl. BTW en servicekosten per atelier, dit komt overeen met prijsbeleid van Slak. De ateliers worden verhuurd door Hermon. Ad 3. Voor kunstenaars die terugkeren in nieuwbouw Pijkestraat geldt deze afspraak. Indien zij niet willen terugkeren wordt gezocht naar alternatieven o.a. via Slak. Ad 4. Plan is al gepresenteerd op de informatie avond van 25 maart. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
51	13605	Aanvalsplan voor de fiets	1 april 2015	B. Van Hees	Mobiliteit	CDA	J. Rotink	Nee

Inhoud motie:	<p>De Raad van de Gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op 1 april 2015,</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nijmegenaren steeds vaker voor de fiets als vervoermiddel kiezen, - De Nijmeegse Raad dit in meerderheid toejuicht, - De toenemende populariteit van de fiets vraagt om voldoende ruimte om fietsen te parkeren op een praktische wijze, - Er op dit moment in de binnenstad een tekort aan fietsparkeerplaatsen is, - Het college in een brief aan de gemeenteraad schrijft: <i>"Fietsparkeren is een be-langrijk thema als het gaat om het stimuleren van meer fietsgebruik. De gemeente streeft het aanbieden van voldoende, veilige en kwalitatief goede plaatsen na als het gaat om fietsparkeren in de binnenstad en rondom het station."</i> - Uit het Fietscirculatieplan Binnenstad (oktober 2013) blijkt dat het aantal bezoekers van de binnenstad dat op de fiets komt al jaren stijgt: van 2010 tot 2013 met 10%, - Uit het Fietscirculatieplan Binnenstad blijkt dat de fietsende bezoeker van de bin-nenstad zich steeds netter begint te gedragen, - Verreweg de meeste bezoekers hun fiets in de daarvoor bestemde klemmen par-keren, - Ondanks deze stijgingen het aantal fietsklemmen in het kernwinkelgebied tussen 2009 en 2012 met 30% is gedaald, - Uit het Fietscirculatieplan blijkt dat er een grote discrepantie is tussen de vraag naar een fietsparkeerplek en het aanbod van deze plekken: op populaire locaties in de binnenstad stonden tijdens de metingen tot 2,5 keer zoveel fietsen als dat er klemmen waren, - Er niet alleen een kwantitatief tekort is aan fietsparkeerplekken, maar ook een te-kort aan klemmen op bepaalde locaties, - Sommige ondernemers slecht bereikbaar zijn voor de binnenstadbezoeker, - Een betere spreiding van fietsenstallingen wenselijk is, - Er derhalve behoefte is aan een sterke uitbreiding van het aantal fietsparkeer-plaatsen voor kort en lang parkeren, - Een 'schone' binnenstad ook van eminent belang is, - Laatsgenoemde twee wensen elkaar niet hoeven te bijten, <p>Roept het College op om:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uit te zoeken wat de kosten zijn om grondige schoonmaakacties periodiek uit te (laten) voeren, waarbij een stallingsgebied volledig wordt gereinigd en alle overgebleven fietsen worden verwijderd en deze informatie terug te koppelen aan de gemeenteraad. 2. Betere naleving van de 15-minuten-regel (fietsen mogen 15 minuten gepar-keerd staan zonder weggehaald te worden) door de AFAC te waarborgen 3. Te onderzoeken of extra fietsenrekken plaatsen (spitsrekken) op drukke plek-ken bij evenementen, in weekenden of andere drukke momenten haalbaar is. (Dit geldt bijvoorbeeld voor situaties rondom warenhuizen, grootwinkelbedrij-ven, markt en sport- en cultuurvoorzieningen.1) 4. Te kiezen voor duidelijke markering van een parkeervrij vak zodat tussenlig-gende doorgangen vrij blijven. Zo bewerkstelligen we dat de doorgangen en hoeken van de straat vrij en toegankelijk blijven voor voetgangers, kinderwa-gens en rolstoelgebruikers. Daarbij houden we winkelpanden toegankelijk en etalages zichtbaar. Zo zorgen we dat fietsen de binnenstad niet zodanig ver-vuilen dat de veiligheid in gevaar komt. 5. Markering en verwijzing van de ondergrondse parkeergarage te optimaliseren. 6. Te zoeken naar duurzame oplossing voor het fietsparkeren van binnenstad-bewoners. Hierbij valt te denken aan inpandige buurtstallingen.2 7. Voor september 2015 met maatregelen in de stad te komen en de werking van deze maatregelen te evalueren met de raad.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: in juni 2015 heeft ons college uw raad een brief gestuurd met de titel "raadsnotitie fietsparkeren". Daarin is ingegaan op de alle opgevoerde vragen betreffende fietsparkeren binnenstad uit voorliggende motie, de motie 13606 'Ga toch fietsen!' en motie 13607 'Geef binnenstadsbewoners een plek voor hun fiets'. De raadsnotitie is aan uw raad voorgelegd ter discussie en meningsvorming, en ter bepaling van maatregelen. Een workshop met raadsleden over het onderwerp is gepland voor het laatste kwartaal van 2015.</p> <p>Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Wij informeren uw raad voor het zomerreces over deze motie. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
52	13606	Ga toch fietsen!	1 april 2015	B. Van Hees	Mobiliteit	GroenLinks	E.Westerveld	Nee

Inhoud motie:	<p>De Raad van de Gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op woensdag 2 april 2015</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fietsen gezond en goedkoop is, zorgt voor minder luchtvervuiling en lawaai; - we in Nijmegen het gebruik van de fiets moeten stimuleren; - het veilig kunnen stallen van een fiets bijdraagt aan de keuze de fiets te kiezen in plaats van een ander vervoersmiddel. <p>Constaterende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bewoners en bezoekers van de Binnenstad vaak te weinig ruimte hebben om hun fiets te stallen; -GroenLinks in mei 2014 schriftelijke vragen stelde over fietsparkeren in het centrum en het onderwerp in oktober 2014 in de raad is besproken; - het college erkent dat er problemen zijn met het fietsparkeren, maar er nog geen concrete plannen zijn om het op te lossen; <p>Roept het college op om:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Te inventariseren welke leegstaande panden geschikt zijn om tijdelijk te gebruiken voor stalling; 2. enkele parkeerplaatsen op straat om te bouwen tot fietsstallingen voor bewoners, bijvoorbeeld in de ringstraten en de Van Schevichavenstraat; 3. verenigingen van eigenaren en bewoners aan te schrijven om met hen te inventariseren of, en zo ja waar behoefte is aan fietsentrommels; 4. te inventariseren op welke plaatsen fietsenrekken bijgezet kunnen worden; 5. op drukbezochte tijdstippen een proef te houden met tijdelijke fietszones. 6. onderzoek te doen naar de wenselijkheid bewoners en ondernemers uit de binnenstad te betrekken bij acties om langdurig ongebruikte fietsen te verwijderen. Bijvoorbeeld dmv een campagne waarbij wordt gewerkt met verschillende kleuren stickers. 7. de raad voor de zomer te informeren over de plannen en een overzicht te sturen van de kosten.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: in juni 2015 heeft ons college uw raad een brief gestuurd met de titel “raadsnotitie fietsparkeren”. Daarin is ingegaan op de alle opgevoerde vragen betreffende fietsparkeren binnenstad uit voorliggende motie, de motie 13605 ‘Aanvalsplan voor de fiets’ en motie 13607 ‘Geef binnenstadbewoners een plek voor hun fiets’. De raadsnotitie is aan de raad voorgelegd ter discussie en meningsvorming, en ter bepaling van maatregelen. Een workshop met raadsleden over het onderwerp is gepland voor het laatste kwartaal van 2015. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Wij informeren uw raad voor het zomerreces over deze motie. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
53	13607	Geef binnenstadbewoners een plek voor hun fiets	1 april 2015	B. Van Hees	Mobiliteit	D66	R. Jetten	Nee

Inhoud motie:	<p>De raad van Nijmegen, in vergadering bijeen op woensdag 1 april 2015,</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mede door de toegenomen verkamering in de binnenstad er op deze locatie veel fietsen bij zijn gekomen de afgelopen decennia; • door de komst van de parkeergarages onder Plein '44 en het nieuwe pand van Doornroosje veel fietsklemmen juist zijn verwijderd; • de fietsenstalling onder Plein '44 maandag tot en met woensdag gesloten is tussen 24.00u en 08.00u en donderdag tot en met zaterdag tussen 05.00u en 08.00u; • het fietstransferium onder Doornroosje nog weinig bekendheid heeft en bovendien relatief ver verwijderd is van locaties in de binnenstad waar veel mensen wonen; • door de bovenstaande punten voor bewoners het aantal mogelijkheden om hun fiets buiten hun pand in de buurt van hun woning te stallen, sterk zijn afgenomen; • de vernieuwde fietsenstalling voor bewoners onder de Molenstraat nog steeds niet geheel gevuld is; <p>Roept het College van Burgemeester en Wethouders op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. in overleg met bewoners en belangenorganisaties nog voor de zomer een aantal hofjes aan te wijzen waar fietsklemmen geplaatst kunnen worden; 2. bewoners c.q. pandeigenaren tegelijkertijd aan te schrijven en/of anderszins te wijzen op het vigerend fietsparkeerbeleid in de binnenstad, op te roepen hun fiets zoveel mogelijk in eigen pand te stallen en hen daarnaast te wijzen op de mogelijkheid van het huren van een plek in de fietsenstalling onder de Molenstraat;
Voortgang:	<p>Oktober 2015: in juni 2015 heeft ons college uw raad een brief gestuurd met de titel "raadsnotitie fietsparkeren". Daarin is ingegaan op de alle opgevoerde vragen betreffende fietsparkeren binnenstad uit voorliggende motie, de motie 13605 'Aanvalsplan voor de fiets' en motie 13606 'Ga toch fietsen!'. De raadsnotitie is aan de raad voorgelegd ter discussie en meningsvorming, en ter bepaling van maatregelen. Een workshop met raadsleden over het onderwerp is gepland voor het laatste kwartaal van 2015. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Mei 2015: Wij informeren uw raad voor het zomerreces over deze motie. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
54		Bed, bad & brood	29 april 2015	B. Frings	Zorg & Welzijn	CDA	M. Buck	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 29 april 2015,</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> regeringspartijen PvdA en VVD besloten hebben uitgeprocedeerde asielzoekers onder te brengen in 5 grote gemeenten, voor beperkte tijd, mits ze meewerken aan hun terugkeer, de gemeente Nijmegen -conform het coalitieakkoord- een zogeheten 'bed, bad en brood'-voorziening biedt, het Europees Sociaal Comité zich duidelijk heeft uitgesproken dat Nederland moet voorzien in Bed, Bad en Brood-voorzieningen zonder dat daaraan voorwaarden worden verbonden, de overeenkomst tussen de landelijke regeringspartijen voornoemde voorziening onmogelijk maakt, door gemeenten als Nijmegen te verbieden de voorziening naar eigen inzicht te organiseren, het voor deze kwetsbare groep mensen van belang is rust te hebben (zoals blijkt uit bijvoorbeeld het Rotterdams model), en de door het kabinet gekozen oplossing juist onrust en onduidelijkheid veroorzaakt, <p>Spreekt uit dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> de door de regeringspartijen gemaakte afspraak onwenselijk, inhumaan en in strijd met internationale verdragen zijn de Raad in grote meerderheid de huidige Nijmeegse voorziening wil doorzetten, <p>Roept het College op:</p> <ul style="list-style-type: none"> de huidige 'bed, bad en brood'-voorziening in Nijmegen te continueren. de Raad op te hoogte te stellen over mogelijke consequenties en wijzen om deze in Nijmegen op te vangen. Nijmegen moet samen optrekken met andere gemeenten, de VNG en het G32-netwerk om deze regeling zo snel als mogelijk van tafel te krijgen en de consequenties gezamenlijk aan te vechten
Voortgang:	<p>Oktober 2015: De bed, bad en broodvoorziening is voortgezet.</p> <p>Op dit moment vinden onderhandelingen plaats tussen VNG en Rijk over het bestuursakkoord over de uitgeprocedeerden. De bedoeling is om in meerdere steden, verspreid over Nederland, een zogenoemde B4-voorziening te starten (Bed, Bad, Brood en Begeleiding). Ook aan Nijmegen/Arnhem is gevraagd een dergelijke B4 voorziening te organiseren. Wij stellen echter wel als voorwaarde dat we onze taak op een goede manier kunnen uitvoeren. We houden u op de hoogte van de voortgang van de onderhandelingen met het Rijk. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
55		Eerlijke en duidelijke Haagse regels gewenst voor Nijmeegse jongeren en hun ouders	29 april 2015	B. Frings	Zorg & Welzijn	GroenLinks	C.Daemen	Ja

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 29 april 2015</p> <p>Constateernde dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de gemeente Nijmegen, net als tientallen andere gemeenten, het innen van de ouderbijdrage jeugd-GGZ voornemens is op te schorten; - we daarmee bestuurlijk ongehoorzaam zijn. <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het innen van de ouderbijdrage een landelijke probleem is; - het mijden van jeugdzorg met een landelijke maatregel in Den Haag voorkomen kan worden. <p>Spreekt uit om:</p> <p>als gemeenteraad een signaal te geven aan staatssecretaris van Rijn over de wenselijkheid van het schrappen van alle ouderbijdrages binnen de jeugdhulp, en te pleiten voor aanpassing van de Jeugdwet op dit punt. de griffier te vragen hiervoor een brief op te stellen die (na consultatie van de woordvoerders zorg en welzijn) op korte termijn verzonden wordt.</p>
Voortgang:	Oktober 2015: Er is een brief namens de Raad naar Staatsecretaris van Rijn gestuurd. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
56		Een zomer vol Waalkadegasten deel 2	29 april 2015	H. Tiemens	Mobiliteit	Liberaal Nijmegen	P. Eigenhuijsen	Ja

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 29 april 2015, Constatende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er veel onduidelijkheid is over het wel of niet mogen parkeren op de Waalkade; - Er in de zomermaanden niet geparkeerd kan worden vanwege evenementen; - Er weinig tot geen evenementen georganiseerd worden op de Waalkade; - Als argument telkens wordt gebruikt dat het autovrij maken van het plein als er een evenement is complex is; - Bij de huldiging van NEC de Wedren binnen 1 dag autovrij was; - Er afgelopen 2e paasdag vele bekeuringen zijn uitgeschreven terwijl niet (helemaal) duidelijk was dat er niet geparkeerd kon worde <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De Waalkade voor langere tijd afgesloten is geweest wegens werkzaamheden. De daar aanwezige horecazaken ondervonden hier heel veel last van. Zaken zijn niet of slecht bereikbaar geweest derhalve is het parkeren op het evenementen terrein aan de Waalkade, buiten de reguliere periode van 01/11/13 tot 01/04/2014 toegestaan geweest gedurende de werkzaamheden aan de Waalkade. - De Waalkade ondernemers ondanks die mogelijkheid toch economisch grote hinder hebben ondervonden van de langdurige werkzaamheden. - De motie die is aangenomen op 09.07.2014 om parkeren gedurende de zomermaanden mogelijk te maken pas na het zomerreces van 2014 is uitgevoerd <p>Voorts overwegende dat:</p> <p>behoefte is aan een brede toekomstvisie voor dit gebied inclusief visieontwikkeling in samenhang met toekomstig stadseiland.</p> <p>dat de Waalkade ondernemers wel een extra steuntje verdienen na de lange afsluiting en het niet (kunnen) uitvoeren van de aangenomen motie dd 09.07.2014</p> <p>Roept het college op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.) Om het parkeerverbod op het evenemententerrein op de Waalkade in de zomermaanden per direct op te heffen; 2.2.) Zo snel mogelijk, maar in ieder geval voor 1 juni, met een raadsvoorstel te komen om de Verordening Parkeerbelastingen 2015 aan te passen zodat (betaald) parkeren mogelijk is op het evenemententerrein op de Waalkade.
Voortgang:	Oktober 2015: Motie is inmiddels uitgevoerd. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
57	13806	Geen risico's met het risicoprofiel	27 mei 2015	H. Tiemens	Bestuur en Middelen	PvdA	R. Zwart	Nee

Inhoud motie:	<p>De Raad van de Gemeente Nijmegen, in vergadering bijeen op woensdag 27 mei 2015</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> de gemeente Nijmegen door haar grondpositie aanzienlijke risico's loopt; de gemeente de eventuele gevolgen van deze risico's kan opvangen door een stevig weerstandsvermogen (de saldireserve); de gemeente volgens de Kadernota Risicomanagement en Weerstandsvermogen (2013) streeft naar een reserve die gelijk is aan het berekende risico (een weerstandsratio van 1,0); deze ratio gezien de Stadsrekening wellicht al snel bereikt wordt; het college in de Stadsrekening voorstelt om het risicoprofiel te verlagen met mogelijke toekomstige winsten (pagina 179 Stadsrekening); het risicovol is om bij projecten met een lange looptijd, zoals de Waalsprong (einddatum 2027), uit te gaan van winsten; dat winsten die in de nabije toekomst optreden (bij bijna afgeronde projecten) nu al worden opgenomen in het ontwikkelingsbeeld van de Saldireserve (zie pagina 182 Stadsrekening, regel 'overige mutaties VGP 2014'); de accountant waarschuwt voor het verwerken van winstverwachtingen in het risicoprofiel (zie brief Auditcommissie 22 april 2015). <p>Roept het college op: indien het college het zinnig vindt om de berekeningswijze van het risicoprofiel te wijzigen hiertoe een voorstel aan de Raad te doen (via een aanpassing van de Kadernota Risicomanagement en Weerstandsvermogen).</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Vanwege aanpassingen in regelgeving verwachten wij dat we de kadernota risicomanagement en weerstandsvermogen moeten aanpassen. Omdat we het niet efficiënt vinden om binnen korte tijd twee keer de nota aan te passen willen we bovengenoemde aanpassing en eventuele andere wijzigingen in één keer voorleggen. Dit is ook zo opgenomen in de Stadsbegroting 2016 en is ter sprake gekomen in de auditcommissie (van 17 september). Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Juli 2015: Wij zullen de motie uitvoeren. Bij de stadsbegroting 2016 - 2019 zullen wij een aanvulling op de kadernota voorstellen.</p>

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
58	13945	Regels die aansluiten bij iedereen	24 juni 2015	T. Tankir B. van Hees	Economie & Werk	D66	C. Lamers	Nee

Inhoud motie:	<p>De Raad van de Gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op 24 juni 2015,</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> de huidige Verordening Winkeltijden Nijmegen 2013 veel vrijheid geeft aan winkeliers om hun eigen openingstijden te bepalen; eerste paasdag, eerste pinksterdag, eerste kerstdag en nieuwjaarsdag een aantal categorieën winkels nog verplicht is gesloten; belangrijke feest- en rustdagen voor verschillende mensen en groepen op andere dagen vallen; iedereen zich in Nijmegen thuis moet voelen en we daarom streven naar een balans tussen mensen die hechten aan (collectieve) rustdagen en de belangen van ondernemers. <p>Roept het College op om: 1 Een breed gesprek te voeren met vertegenwoordigers van ondernemers, werkgevers, werknemers, bewoners en levensbeschouwelijke organisaties over de verplichte sluiting van een aantal categorieën winkels op eerste paasdag, eerste pinksterdag, eerste kerstdag en nieuwjaarsdag en de resultaten van dit gesprek terug te koppelen aan de Raad.</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Op korte termijn wordt een start gemaakt met gesprekken met stakeholders. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>Juli 2015: Wij zullen de motie uitvoeren. Na de zomer starten we met gesprekken met stakeholders rond dit thema om een nauwkeurig beeld te krijgen hoe verschillende betrokken partijen in de stad hierover denken. De resultaten hiervan zullen wij voorleggen aan uw raad.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
59	14043	In een studentenhuus voelt ook een jonge starter zich thuis!	8 juli 2015	B. Velthuis	Wonen	VSP	J. van Deurzen	Nee

Inhoud motie:	<p>De Raad der Gemeente Nijmegen, bijeen in openbare vergadering op 8 juli 2015.</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - er de afgelopen jaren fors is geïnvesteerd door de gemeente en de SSHN in nieuwbouw voor studenten; - de wachttijd voor nieuwe studenten hierdoor flink is afgenomen en in sommige delen van de stad er (tijdelijk) leegstand ontstaat en kan ontstaan in studentcomplexen; - het belangrijk is dat deze leegstand zo actief mogelijk wordt aangepakt, te meer omdat er vele Nijmegenaren wachten op een betaalbare woning, zoals jonge starters, jonge statushouders en afgestudeerden. <p>Constaterende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - toewijzing van het (toekomstige) overschot aan studentenwoningen van de SSHN aan jonge starters, jonge statushouders en afgestudeerden de wachtlijsten voor deze doelgroepen flink kan verkorten; - hiervoor nieuwe afspraken met de SSHN nodig zijn. <p>Verzoekt het college:</p> <p>In gesprek te gaan met de SSHN om te kijken welke mogelijkheden er zijn om jonge starters, jonge statushouders en afgestudeerden te huisvesten in (toekomstige) leegstaande studentenwoningen en de Raad over de resultaten van dit gesprek te informeren.</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: De laatste stand van zaken hebben wij met SSHN en HAN besproken. Aantal nieuwe inschrijvingen studenten is stabiel, leidt niet tot een afnemende vraag van kamers. Gesprek met SSHN en RU volgt binnenkort. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>September 2015: Het klopt dat ook jonge starters, statushouders en afgestudeerden goed en geschikt kunnen wonen in een eenheid van de SSHN. Door de inspanningen op het terrein van de studentenhuusvesting is het structurele tekort voor studenten goeddeels weggewerkt. Maar dat wil niet zeggen dat er nu of op korte termijn sprake is van overschotten en leegstand. Wij zijn op dit moment al periodiek in gesprek met de SSHN om vraag- en aanbodontwikkelingen op de voet te volgen. Dat is nodig omdat de markt dynamisch is: lagere studentenaantallen op termijn (demografisch effect en effect leenstelsel) en een hogere instroom van buitenlandse studenten. Daarnaast drukt goed SSHN-aanbod slecht aanbod van particuliere kamers uit de markt. Mocht op termijn leegstand ontstaan, dan kan verbreding van de doelgroep aan de orde zijn. Wij zullen dit punt met de SSHN bespreken en over de resultaten uw Raad informeren.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
60	14042	10.000 bomen, het moet er nu van komen	8 juli 2015	H. Tiemens	Duurzaamheid	DNF	W. Grutters	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen, bijeen in vergadering op 8 juli 2015,</p> <p>Overwegende dat;</p> <p>a) In het coalitieakkoord is opgenomen om de komende jaren meer verbinding tussen de groene omgeving van Nijmegen, parken en stedelijk groen in de stad te ontwikkelen middels 'groene linten' en de uitvoering van een 10.000 bomenplan.</p> <p>b) Hiervoor in de stadsbegroting 2014-2018 oplopend € 300.000, jaarlijks uitgetrokken wordt</p> <p>c) Het college een start heeft gemaakt met de groene linten</p> <p>d) Een groene stad bijdraagt aan een gezonde luchtkwaliteit.</p> <p>e) Het college de wens uitspreekt bewonersparticipatie verder te willen stimuleren.</p> <p>Constaterende dat;</p> <p>a) Er meerdere specifieke plekken in de stad zijn waar concreet behoefte is aan meer groen. Als bijvoorbeeld Waalkade, Nijmegen-West, Nijmegen-Midden en in de meer versteende wijken.</p> <p>b) De aanplant van bomen slechts een start is van de noodzakelijke jarenlange groei van bomen op de lange termijn. Er derhalve niet lang gewacht kan worden met fysiek aanplanten van bomen en groen.</p> <p>Roept het college op om;</p> <p>1. Een concreet plan van aanpak aan de raad te presenteren vóór november 2015 specifiek gericht op de verbindingen van groene lint Waalkade, Waalfront, Nijmegen West</p> <p>2. In dit plan bewonersparticipatie in groenbeheer voor geheel Nijmegen te stimuleren.</p> <p>3. Dit financieel te dekken vanuit de reeds bestaande reservering</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen ten opzichte van de vorige keer. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>September 2015: Wij komen in november 2015 met een plan voor 10.000 bomen. Participatie van bewoners is voor deze hoge ambitie onontbeerlijk, uiteraard ook omdat de middelen voor 'Groen Verbindt' beperkt zijn.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
61	14041	Altijd Nijmegen, Altijd Zomerhoofstad	8 juli 2015	B. van Hees	Cultuur, Cultuurhistorie en Citymarketing	CDA	M. Buck	Ja

Inhoud motie:	<p>De Raad van de Gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op woensdag 8 juli 2015</p> <p>Overwegende dat:</p> <p>a) 2016 met de komst van de Special Olympics, de Giro d'Italia, het 50-jarig bestaan van Dukenburg, het organiseren van de 100e Vierdaagse en de opening van het stadseiland een bijzonder jaar wordt,</p> <p>b) Het College voor deze gelegenheid geld gereserveerd heeft onder de noemer "Kroonjaar 2016",</p> <p>c) Een groep betrokken Nijmegenaren het idee heeft opgepakt om het kroonjaar 2016 te zien als start van een blijvende propositie van Nijmegen als Zomerhoofdstad van Nederland,</p> <p>d) Dit idee van Nijmegen Zomerhoofdstad het potentieel dat Nijmegen in de zomermaanden heeft optimaal benut,</p> <p>e) We met het omarmen van het idee Nijmegen Zomerhoofdstad niet alleen 2016 een geweldig evenementenjaar voor Nijmegen maken, maar ook duurzaam gebruik blijven maken van de energie die de activiteiten van dit jaar vrijmaken,</p> <p>f) De Stichting Actief Comité Binnenstad Nijmegen (ACBN) op dit moment de meeste kennis en expertise in huis heeft als het gaat over het coördineren van activiteiten van de schaal zoals die in 2016 plaatsvinden,</p> <p>g) De opstartfase van het initiatief Nijmegen Zomerstad de volledige steun van de Nijmeegse Raad verdient,</p> <p>• Roept het College op:</p> <p>1) Ten behoeve van het initiatief Nijmegen Zomerhoofdstad € 30.000,- vrij te maken uit het product "Nijmegen Ontmoet — Kroonjaar 2016" teneinde dit geld door de Stichting ACBN dan wel Stichting Zomerhoofdstad i.o. te laten investeren in de opstartfase met o.a..</p> <p>a. Het opzetten van een organisatie- en netwerkstructuur;</p> <p>b. Het opzetten van een Plan van Aanpak;</p> <p>c. Het ontwikkelen van een marketingcampagne;</p> <p>2) Om tafel te gaan over de ontwikkeling Nijmegen Zomerhoofdstad met de Stichting ACBN dan wel Stichting Zomerhoofdstad i.o. om samen te praten over de ontwikkeling Nijmegen Zomerhoofdstad en hoe de gemeente kan bijdragen aan een grootschalige uitrol van deze (aanvullende) propositie voor de stad in 2016 en verder;</p> <p>3) De ontwikkelingen rondom Nijmegen Zomerhoofdstad terug te koppelen aan de Raad en de Raad actief te betrekken bij ontwikkelingen rondom dit thema.</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Als er nieuwe ontwikkelingen zijn wordt uw Raad op gebruikelijke wijze geïnformeerd. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>September 2015: Nadat uw Raad deze motie heeft aangenomen, heeft de projectleiding Kroonjaar 2016 afspraken gemaakt met de initiatiefnemers van Zomerhoofdstad. Daar is de afspraak gemaakt dat Zomerhoofdstad onderdeel gaat uitmaken van het totale programma, zoals dat in 2016 wordt gerealiseerd. Daarmee is het één van de pijlers van 2016. Insteek is dat in 2016 de titel Zomerhoofdstad voor de eerste keer wordt 'geclaimd' en dat in de jaren daarna het op eigen kracht voort kan worden gezet.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
62	14040	Afval zwerft op het waalstrandje	8 juli 2015	R. Helmer	Openbare Ruimte	Liberaal Nijmegen	P. Eigenhuijsen	Nee

Inhoud motie:	<p>De Raad van de Gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op woensdag 8 juli 2015</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het nu al een paar jaren een behoorlijke rotzooi is na een zomerse dag op het waalstrandje - Na de opening van de Ooij brug dit strand nog beter bezocht wordt maar ook de achtergelaten rotzooi navenant gegroeid is; - Er nu veel vrijwilligers samen met de DAR de handen vol hebben om dit strandje op te ruimen; - Dit een onhoudbare situatie is; <p>Verder overwegende dat:</p> <p>Nederland schoon een sociale zwerfafval regeling kent van €1,19 per inwoner om extra maatregelen te nemen voor een schonere openbare ruimte</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deze vergoeding nu ook al deels gebruikt wordt voor het waalstrandje Roept het college op: - Deze vergoeding zo maximaal mogelijk in te zetten voor het schoonhouden van het waalstrandje - Daarnaast ervoor te zorgen dat de gemeentelijke inspanning om het waalstrandje schoon te houden zo maximaal mogelijk is. Denk hierbij aan inzet DAR, overleg met Staats Bos Beheer, RijksWaterstaat en de vrijwilligers van actie schone Waal.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Er is nauw overleg met de betrokken partijen. In overleg worden de nodige maatregelen genomen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>September 2015: We voeren deze motie uit. We zijn in gesprek met betrokken partijen en gaan het schoonhouden optimaliseren.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
63	14039	Twee keer de groene zak betalen is een keer teveel!	8 juli 2015	H. Tiemens	Openbare Ruimte	VSP	J. van Deurzen	Ja

Inhoud motie:	<p>De Raad der Gemeente Nijmegen, bijeen in openbare vergadering op 8 juli 2015.</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - onlangs de milieustraat van de DAR in de Kanaalstraat vernieuwd is en heropend; - voor Nijmeegse pashouders het afval in gescheiden vorm kan worden afgeleverd zowel gratis als betaald (restafval); voor het niet te scheiden restafval per kilo moet worden betaald via een weegbrugmethode(*) ongeacht de wijze van aanlevering, al dan niet in de groene zak; - aflevering van het restafval in de groene zak bij de DAR-milieustraat zonder bijbetaling niet mogelijk is; - dit betekent dat er dubbele afvalstoffenheffing voor restafval in de groene zak(**) moet worden betaald bij aflevering in de milieustraat van de DAR; - dit bovendien extra transportkosten met zich meebrengt voor de aanbieder; - deze gang van zaken een ongewenste ontwikkeling is en onacceptabel voor de aanbieder van restafval in de groene zak bij de milieustraat van de DAR. <p>Verzoekt het college:</p> <p>In gesprek te gaan met de DAR om op korte termijn het gratis afleveren van restafval in de groene zak mogelijk te maken in de DAR-milieustraat waardoor geen dubbele afvalstoffenheffing op afleveringen van de groene zak hoeft te worden betaald.</p> <p>De resultaten daarvan te melden aan de gemeenteraad.</p> <p>(*) weegbrugmethode: bij restafval wordt de auto(combinatie) bij het inrijden en uitrijden gewogen waarna op basis van het gewichtsverschil moet worden betaald.</p> <p>(**) in de koopprijs van de groene zak is al afvalstoffenheffing verwerkt</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Deze motie is uitgevoerd. Wij hebben contact gehad met de DAR en 2 keer betalen is niet meer aan de orde.</p> <p>September 2015: We voeren deze motie uit. Bij het inleveren van een groene zak wordt een lege zak meegegeven.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
64	14038	Maak de binnenstad nog bruisender!	8 juli 2015	B. van Hees	Economie & Werk	VSP	M. Hulskorte	Nee

Inhoud motie:	<p>De Raad der Gemeente Nijmegen bijeen in openbare vergadering op 8 juli 2015.</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - er in de binnenstad diverse winkels leeg staan; - deze leegstand een negatieve uitstraling heeft op onze bezoekers; - aan deze negatieve uitstraling een positieve wending kan worden gegeven; - door de lege etalages te gebruiken om aan onze toeristen te laten zien wat het Rijk van Nijmegen zoal te bieden heeft; - het mes zo aan twee kanten snijdt; - we in deze etalages promoten b.v. De Vierdaagse, Orientalis, Giro d'Italia 2016, Afrika Museum, Museum Het Valkhof, Schouwburg, Oorlogsmuseum Groesbeek, NEC enz. <p>Verzoekt het college om:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Op korte termijn in contact te treden met eigenaren van lege panden. 2. Betrokken organisaties te benaderen die van de etalages gebruik kunnen maken om hun activiteiten te promoten. 3. De dekking hiervoor te zoeken in het thema 'Bruisende binnenstad' bij budget 'aanpak leegstand'
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Recentelijk (sept 2015) is de nota "Binnenstad van de Toekomst" vastgesteld in uw Raad. In deze notitie is een Plan van Aanpak gepresenteerd. Eén van de Actiepunten is de opzet van een Aanjaagteam Levendige Binnenstad, dat ook aan de slag gaat met op creatieve wijze gebruik maken van etalages. Wij kijken daarbij naar eerdere ervaringen die zijn opgedaan bij het project "Tussentijds". In het vierde kwartaal 2015 komt het Aanjaagteam bij elkaar en gaat aan de slag. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>September 2015: In de notitie "Binnenstad van de toekomst" wordt een aanpak van leegstand gepresenteerd. We stellen voor om een Aanjaagteam Levendige Binnenstad op te richten. Dit team gaat aan de slag met innovatieve ideeën op cultureel vlak. Het idee om lege etalages te gebruiken om toeristen te laten zien wat het Rijk van Nijmegen te bieden heeft, is een mooi voorbeeld van ideeën die de komende tijd uitgewerkt gaan worden. In 2015 hebben wij bovenop de bestaande middelen van € 200.000 uit het Actieplan "Economisch Offensief Binnenstad" nog € 60.000 extra beschikbaar en in 2016 stellen we € 260.000 beschikbaar voor de aanpak van de leegstand.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
65	14037	Nijmegen de groenste stad van Europa!	8 juli 2015	H. Tiemens	Duurzaamheid	VSP	M. Huiskorte	Nee

Inhoud motie:	<p>De Raad der Gemeente Nijmegen bijeen in openbare vergadering op 8 juli 2015.</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nijmegen als oudste stad van Nederland door grote evenementen (o.a. Vierdaagse) veel toeristen trekt; - het hart van Nijmegen te weinig uitstraling heeft, met name de Burchtstraat en het Kelfkensbos die kaal en kil overkomen; - de wekelijkse markt hier voor een deel debet aan is; - met enige inventiviteit en creativiteit hiervoor een oplossing kan worden gevonden; - het goed zou zijn wanneer de Burchtstraat en het Kelfkensbos aangekleed zouden worden met meer groen (b.v. bloembakken en kleine boompjes); - daardoor de genoemde plaatsen een warme en charmante uitstraling krijgen; - Nijmegen een van de steden wil zijn om de groenste stad van Europa te worden; - de aanvulling van groen op deze plaatsen zeker meehelpt hieraan. <p>Verzoekt het college om:</p> <p>Te onderzoeken of het mogelijk is:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De Burchtstraat en Kelfkensbos een meer groene en warme uitstraling te geven. 2. De dekking voor de aankleding te zoeken onder de noemer 'Groen verbindt' (blz. 13 Zomernota)
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen ten opzichte van de vorige keer. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>September 2015: Extra groen kan inderdaad Burchtstraat en Kelfkensbos een warmere uitstraling geven en wij staan positief tegenover deze constructieve ideeën. Gezien de vele functies (boven- en ondergronds) zijn de mogelijkheden beperkt. En op dit soort locaties is aanbrengen van groen ook relatief kostbaar. Wij gaan ideeën voor extra groen bij stakeholders ophalen en willen vanuit 'Groen Verbindt' in 2016 en mogelijk ook volgende jaren een groen accent zetten op deze locaties</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
66	14036	Eenzaamheid van ouderen verder terugdringen!	8 juli 2015	B. Frings	Zorg & Welzijn	VSP	M. Hulskorte	Ja

Inhoud motie:	<p>De Raad der Gemeente Nijmegen, bijeen in openbare vergadering op 8 juli 2015.</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de eenzaamheid onder ouderen, waaronder ook ouderen met een migrantenachtergrond, steeds verder toeneemt; - het belangrijk is dat deze mensen niet in een sociaal isolement terecht komen; - bezuinigingen er niet toe mogen leiden dat ouderen minder deelnemen aan de samenleving; - gebleken is dat de dagopvang voor ouderen een welkome onderbreking is; - dagopvang noodzakelijk is om verdere vereenzaming te voorkomen; - er voldoende gelegenheid is en blijft voor ontmoeting en activiteiten; - het daarom noodzakelijk is dat kleine welzijnsinitiatieven vanuit de wijk gestimuleerd worden die het welzijn van ouderen bevorderen; - voor nieuwe initiatieven middelen beschikbaar zijn maar dat die door de gemeente beter onder de aandacht van belangenorganisaties zouden moeten worden gebracht. <p>Verzoekt het college om:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Aan belangenorganisaties voor ouderen actiever bekend te maken dat waarderingssubsidies voor welzijnsactiviteiten beschikbaar zijn; 2) Te onderzoeken of de toevoeging van € 200.000 voor dagopvang voor ouderen in 2015 en 2016 structureel aan de begroting kan worden toegevoegd, in het kader van de gedachte planexploitatie sociaal domein.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Wij hebben de afgelopen periode diverse aanvragen voor kleine waarderingssubsidies in behandeling genomen van/door particulieren waarvan de activiteiten gericht waren op terugdringen van eenzaamheid. Deze zijn allen door ons gehonoreerd. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>September 2015: Wij gaan hier belangenorganisaties actief op attenderen. Binnen de begroting Zorg en Welzijn bestaat ruimte om kleinschalige welzijnsinitiatieven voor en door ouderen middels een waarderingssubsidie te ondersteunen. Daarnaast streven wij ernaar de dagopvang voor ouderen structureel van voldoende middelen te voorzien. In 2015 en 2016 lossen wij dit binnen de begroting van het programma Zorg en Welzijn op met een extra bedrag van € 200.000.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
67	14035	Laat Joris Ivens niet wachten	8 juli 2015	R. Helmer	Openbare Ruimte	DNF	W. Grutters	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen, bijeen in vergadering op 8 juli 2015,</p> <p>Overwegende dat;</p> <ul style="list-style-type: none"> a) We actief sturen in oa. thema's als o.a. "bruisende stad" "duurzame stad" "wonen en groei stad" b) Dergelijke thema's ook vragen om actieve pleinen met groen en multifunctionele functies voor ondernemers, stadbezoekers en bewoner <p>Constaterende dat;</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Het hoger gelegen deel van het Joris Ivensplein het uiterlijk heeft van een parkeerterrein maar dit niet meer is en dit deel er zonder functie verlaten en leeg bij ligt b) Een leeg stadsplein niet bijdraagt aan thema's als "bruisende stad" "duurzame stad" "wonen en groei stad" c) Stadspartij DNF inzake Joris Ivensplein in november 2014 artikel 39 vragen heeft gesteld d) In deze art 39 vragen gevraagd is in overleg te gaan met bewoners en ondernemers en hierin enkele suggesties zijn aangeboden als verwijderen parkeervakken en parkeerborden, voorzien van oa. groen en bankjes, bankjes, fietsenrekken e) Het college positief heeft geantwoord f) Echter er tot op heden nog geen voortgangsbrief of plan aan de raad is aangeboden <p>Roept het college op om;</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Een concreet plan van eerste aanpak nav artikel 39 vragen aan de raad te presenteren vóór november 2015 en hiervoor een maximum bedrag van € 150.000,- te reserveren uit de het investeringsschema
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Momenteel wordt een plan van aanpak voorbereid. Alle betrokkenen worden hierbij gevraagd mee te denken. Dit kost meer tijd dan ingeschat. Wij verwachten in november met een plan te komen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>September 2015: We voeren deze motie uit. In de maand juli 2015 vond al een overleg met de omwonenden plaats. Nu zijn we een plan aan het opstellen dat we in september 2015 aan uw Raad ter bespreking gaan voorleggen.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
68	14034	Groep Nul: Grote kans voor de kleintjes	8 juli 2015	R. Helmer	Onderwijs	PvdA	A. Selman	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen, bijeen in vergadering op 8 juli 2015,</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Een goed begin op de basisschool zonder taal-ontwikkelachterstand van groot belang is voor de verdere ontwikkeling van de kinderen. • Goede en intensieve samenwerking tussen alle betrokken partijen bijdraagt aan dit belang. • Doorgaande leerlijnen tussen vve-programma's en basisonderwijs de ontwikkeling van het kind bevorderen. • In veel andere steden positieve ervaringen zijn opgedaan met een groep nul <p>Roept het college op: Het starten van een groep nul in Nijmegen nadrukkelijk te onderzoeken en mee te nemen in verdere uitwerking van haar beleidskaderonderwijs 0-12 jaar</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen ten opzichte van de vorige keer. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>September 2015: Er zijn verschillende initiatieven voor verdere kwaliteitsverbetering en intensivering van VVE op voorscholen, zoals de Nulgroepen (Rotterdam) en de Startgroepen, te vinden in grote en middelgrote gemeenten (waaronder Startgroep De wieken in Nijmegen). Mede in het kader van ons in het najaar 2015 te ontwikkelen beleidskader Onderwijs 0-12 'Zoveel kinderen, zoveel kansen' volgen we de bevindingen nauwgezet. We gaan in Rotterdam kijken of met de Nulgroepen de prestaties van jonge kinderen vroegtijdig en spelenderwijs verbeterd worden, zodat ze een betere start maken op het moment dat ze naar de basisschool gaan. Samen met ouders, schoolbesturen en kinderopvangaanbieders onderzoeken we de meerwaarde voor Nijmegen. Belangrijk daarbij is dat er sprake moet zijn van een goede balans tussen ontspanning en spelen enerzijds en het stimuleren van de ontwikkeling van kinderen anderzijds.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
69	14033	Driemaal buurtrecht	8 juli 2015	R. Helmer	Wijken	PvdA	M. Schellekens	Nee

Inhoud motie:	<p>De Raad van de Gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op dag 8 juli 2015.</p> <p>Constaterende dat,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nijmegen vol zit met ideeën, kennis en creativiteit. - Het college streeft naar zoveel mogelijk ruimte geven aan de stad (Participatie en actief burgerschap, 2014). - De stadsvisie (2012) spreekt over Gemeente Nijmegen als moderne, betrouwbare en rechtvaardige overheid; minder hindermacht en meer facilitator. - In het coalitieakkoord (2014) staat dat de Nijmegenaren de ruimte krijgen om met initiatieven te komen voor hun buurt, vereniging of ander netwerk. <p>Overwegende dat,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het college experimenten mogelijk wil maken ter bevordering van de participatie en het actieve burgerschap (Participatie en actief burgerschap, 2014). - Buurtrechten aangetoond hebben daadwerkelijke de ruimte te geven aan burgers om taken in de gemeente op zich te nemen. <p>Roept het college op om,</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Samen met de werkgroep 'Actief Burgerschap' in 2015 een pilot te starten met het invoeren van buurtrechten: het recht om uit te dagen, te bieden en te bouwen. 2. op korte termijn met de raad in gesprek gaat over burgerparticipatie, alvorens er een brief met voorstel komt vanuit het college.
Voortgang:	<p>Oktober 2015. De voortgangsrapportage burgerparticipatie is gereed en onderweg naar duw raad. De griffie is met de werkgroep Actief Burgerschap in contact over het vinden van een geschikte datum voor het in de motie genoemde gesprek. Er is nog geen datum bekend. Een mogelijke invulling voor een pilot is ambtelijk gevonden en zal in de werkgroep worden voorgesteld. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>September 2015: We hebben tijdens de Politieke Avond deze motie ontraden, omdat we in Nijmegen vanuit een lange geschiedenis, onze visie op participatie en een groeiend speelveld aan mogelijkheden en goede voorbeelden, bouwen aan een netwerkstructuur van stad en gemeente die eerder vermindering van regels en meer situationeel handelen (maatwerk, flexibel, knelpunten oplossen daar waar ze zich voordoen) vraagt, in plaats van de generieke invoering van nieuwe regels die ook rigide kunnen uitpakken. Uw Raad heeft echter met de motie gevraagd om samen met de werkgroep Actief Burgerschap in 2015 een pilot te starten met het invoeren van buurtrechten. We gaan (en zijn al) aan de slag met de uitvoering van deze motie. We zullen de mogelijkheden voor een pilot met de werkgroep Actief Burgerschap gaan overleggen. Ter voorbereiding hierop gaan we onder meer ook in gesprek met het LSA. In het najaar zullen we uw Raad een voortgangsrapportage over burgerparticipatie aanbieden. Net zoals in de voortgangsrapportage van vorig jaar, zullen we veel aandacht besteden aan voorbeelden uit de praktijk.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
70	14032	Nachtburgemeester Nijmegen	8 juli 2015	B. van Hees	Economie & Werk	GroenLinks	C. Daemen	Nee

Inhoud motie:	<p>De raad van de gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op 8 juli 2015</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De nachtburgemeester de afgelopen jaren bewezen heeft een bijdrage te leveren aan de verbinding in de stad tussen mensen, organisaties, cultuur & ondernemers; - De nachtburgemeester het culturele leven van Nijmegen verbindt, stimuleert en op de kaart zet; - De activiteiten van de nachtburgemeester zorgen voor regionale en landelijke promotie van Nijmegen als sociale en culturele stad; - De raad anderhalf jaar geleden in ruime meerderheid uitsprak dat een financiële bijdrage vanuit de gemeente voor de nachtburgemeester gewenst is; - Financiële ondersteuning in het belang is van de continuïteit van de nachtburgemeester; <p>Roept het college op:</p> <p>In de stadsbegroting 2016-2019 voor de jaren 2016, 2017 en 2018 jaarlijks 10.000 euro beschikbaar te stellen voor de nachtburgemeester van Nijmegen en de bijdrage aan het project EDIC hiervoor met 30.000 euro te verlagen (zodat nog 70.000 euro hiervoor resteert).</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Momenteel zoeken we nog naar dekking voor dit project, nu de voorgestelde dekking uit de motie niet haalbaar is. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>September 2015: Ons college is van mening dat de continuïteit van het bestaan van de nachtburgemeester geen gemeentelijke verantwoordelijkheid is en het best gewaarborgd wordt door de Stichting Nachtburgemeester de samenwerking te laten aangaan met ondernemers, organisaties, bewonersverenigingen én inwoners van Nijmegen. We respecteren echter de wens van uw Raad en voeren deze motie uit. De voorgestelde dekking is niet haalbaar. We zijn op dit moment op zoek naar een andere dekking.</p>

Rapportage aanvaarde raads moties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
71	14031	Investeer in een toegankelijker Nijmegen	8 juli 2015	R. Helmer	Openbare Ruimte	GroenLinks	A. Ranshuijsen	Nee

Inhoud motie:	<p>De raad van de gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op 8 juli 2015</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De afgelopen jaren met inzet van oa de Werkgroep Integratie Gehandicapten (WIG) onze stad toegankelijker is geworden door het aanpassen van straten, pleinen en openbare gebouwen; - Dit is gebeurd met inzet van middelen uit de Stimuleringsregeling toegankelijkheid; - Dit budget echter zo goed als uitgeput is; - De toegankelijkheid van onze stad nog op vele plekken beter kan; - Nijmegen deze verantwoordelijkheid wil nemen om daarmee te voldoen aan het VN-verdrag voor de rechten van de mens; - Er vanuit de WIG en andere ervaringsdeskundigen (langgekoesterde) wensen zijn voor de fysieke ruimte zoals rolstoeltoegankelijke openbare toiletten in het centrum, vernieuwen van op- en afritten in de binnenstad, het realiseren van wachtruimten bij bushaltes etc. - Er ook online ambities zijn om de toegankelijkheid te verbeteren: verbeteren informatie op gemeentelijke en andere websites, een makkelijk raadpleegbare app, actueel overzicht van gehandicaptenparkeerplaatsen - Er de komende jaren flink wat gebouwen met een maatschappelijke functie verbouwd zullen worden en extra budget wenselijk is om toegankelijkheidsaanpassingen te verrichten (zoals in het Valkhofmuseum); <p>Spreek uit dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Een plan voor een toegankelijker Nijmegen met bijbehorend investeringsbudget wenselijk is; - In de zomernota voor 12 miljoen aan nieuwe investeringen is opgenomen en dat wijzigingen hierin mogelijk zijn zodat geld beschikbaar komt voor investeringen in toegankelijkheid; - Hierbij met name gekeken kan worden naar de 3^e tranche van de renovatie van de Vereeniging (4.000.000 in 2017) en vervanging speeltoestellen Leemkuil (800.000 euro in 2016, 2017 en 2018). <p>Roept het college op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Een plan voor een toegankelijker Nijmegen op te stellen en dit in 2015 aan de raad aan te bieden. 2) In de stadsbegroting 2016-2019 het investeringschema zodanig te wijzigen, dat er in 2016, 2017 en 2018 jaarlijks 100.000 euro beschikbaar komt om onze stad toegankelijker te maken.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Plan van aanpak is inmiddels opgesteld, binnenkort legt ons college dit voor aan uw raad. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>September 2015: Dit najaar leggen wij een plan aan uw Raad voor, inclusief een concreet dekkingsvoorstel.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
72	14030	Nijmegen, sociale stad ook voor hondenuitwerpers	8 juli 2015	H. Tiemens	Bestuur & Middelen	GroenLinks	P. Boekhorst	Ja

Inhoud motie:	<p>De raad van de gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op 8 juli 2015</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nijmegen een sociale stad is waar mensen met een kleine portemonnee op verschillende wijze worden ondersteund als dat nodig is; - Er in 2013 door de raad is besloten dat met ingang van 2016 minima geen kwijtschelding meer krijgen van de gemeentelijke hondenbelasting; - Dit in feite een lastenverzwaring betekent voor minima die een hond hebben; - Een sociale stad betekent dat we minima alleen met lastenverzwaring confronteren als dat niet anders kan; - Het wenselijk is dat de kwijtschelding van de hondenbelasting in stand blijft, zodat hondenbezit losstaat van iemands portemonnee. <p>Roept het college op:</p> <p>In de stadsbegroting 2016-2019 structureel 110.000 euro per jaar vrij te maken voor het instandhouden van de kwijtschelding hondenbelasting voor minima (en daarmee een reeds voorgenomen bezuiniging ongedaan te maken) en hiervoor gebruik te maken van de financiële ruimte die is aangegeven in de motie 'inhuur, een beetje minder aub'.</p>
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Deze motie is verwerkt in de Stadsbegroting 2016. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>September 2015: Deze motie is in de lijn met onze ambitie. In onze brief die uw Raad uiterlijk voor de Stadsbegroting 2015-2020 ontvangt, gaan we hier nader op in, met name op het dekkingsvoorstel.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
73	14029	Ruimte voor voetganger, fiets en consument	8 juli 2015	B. van Hees	Mobiliteit	VVD	I. van Dijk	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen, in vergadering bijeen op 8 juli 2015, Constaterende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het kernwinkelgebied en vrijwel alle horeca accent gebieden in de Nijmeegse binnenstad reeds autoluw of –vrij zijn; - Een aantal straten met veel winkels en horeca dat nog niet zijn; - Deze straten erg druk zijn omdat terrassen, groen, fietsers, voetgangers, autoverkeer en geparkeerde auto's in smalle en beperkte ruimte met elkaar moeten concurreren; <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uitbreiding van de autoluwe en –vrije zones in de Nijmeegse binnenstad de mogelijkheid biedt voor realisatie van het fietscirculatieplan, uitbreiding van het voetgangersgebied en meer ruimte creëert voor groen en terrassen; - Uitbreiding van de autoluwe en –vrije zones in de Nijmeegse binnenstad bijdraagt aan een schonere lucht en een prettiger sfeer voor bewoners, winkelend en uitgaand publiek; - Vergelijkbare steden als Amersfoort, Haarlem, Groningen en Utrecht de afgelopen tijd hun autovrije en autoluwe gebieden met succes hebben uitgebreid en straten hebben heringericht ten gunste van fietsers, voetgangers en winkelend publiek; - De provincie Gelderland vanuit het programma Steengoed Benutten een mogelijke co-financierder kan zijn voor investeringen die leiden tot een structurele versterking van de Nijmeegse binnenstad; <p>Spreekt uit dat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Ruimte voor voetgangers, fietsers en consumenten in de binnenstad bijdraagt aan een goede bereikbaarheid, prettige sfeer en leefomgeving; 2) Uitbreiding van de autoluwe en autovrije zone kansen biedt voor meer ruimte voor voetgangers en fietsers en uitbreiding van groen en terrassen in die straten; <p>Verzoekt het college:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Verschillende varianten uit te werken voor uitbreiding van de autovrije en autoluwe zones in het Stadscentrum en daarbij in ieder geval de volgende aandachtspunten mee te nemen: <ol style="list-style-type: none"> a. De mogelijkheden voor uitbreiding van het autoluwe/-vrije gebied in het centrumgebied binnen de singels; b. Een variant met sluiting van Molenpoortdak en autoluw maken van aan- en afvoerwegen; c. Mogelijkheden voor het promoten van parkeren aan de randen van het centrum, bijvoorbeeld met speciale tarieven op de Wedren en de Oude Stad; d. De effecten van uitbreiding van het autoluw/-vrije gebied op de bereikbaarheid van woningen, de bevoorrading van winkels en horeca en de drukte op de singels; e. Mogelijkheden om het fietscirculatieplan te realiseren in combinatie met uitbreiding van het autoluw/-vrije gebied; 2) Een klankbordgroep van raadsleden, het Huis voor de Binnenstad, Koninklijke Horeca Nederland, bewoners, ondernemers en vastgoedeigenaren te betrekken bij de beoordeling van de varianten; 3) De variantenstudie uiterlijk eind 2015 aan de gemeenteraad voor te leggen;
Voortgang:	<p>Oktober 2015: In de 1e helft van november zullen wij uw raad informeren middels een brief. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>September 2015: We willen uw Raad actief bij het onderzoeksopzet betrekken. Er zijn namelijk meerdere uitgangspunten en/of aannames die nadere uitwerking behoeven voordat we het onderzoek definitief vormgeven. Binnenkort ontvangt uw Raad een brief waarin we dieper ingaan op de vraagstukken en verduidelijking van enkele begrippen, zoals een eenduidige definitie van wat we onder 'autoluw' precies moeten verstaan.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
74	14028	Inhuur, een beetje minder aub	8 juli 2015	B. van Hees	Bestuur en Middelen	SP	H. van Hoof	Ja

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen bijeen op 8 juli 2015,</p> <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> De gemeenteraad bij de perspectiefnota in 2011 heeft besloten om vanaf 2014 ruim eenderde minder aan inhuur te besteden in vergelijking met 2009 wat een structurele kostenbesparing oplevert van 5 miljoen euro per jaar. Bij de jaarrekening 2014 is gebleken dat de gemeente maar liefst 16,6 miljoen heeft uitgegeven aan inhuur, wat neerkomt op een overschrijding van 6,6 miljoen euro boven het afgesproken bedrag van 10 miljoen euro per jaar. Er tal van redenen zijn aan te geven waarom deze overschrijding heeft plaatsgevonden zoals het vertrekarrangement voor ouderen, de komst van een regionaal werkbedrijf en de dijkverlegging bij de Waal. In de CAO Gemeenten 2013-2015 is afgesproken dat het niet wenselijk is dat voor structureel werk bij gemeenten arbeidsrelaties worden aangegaan onder voorwaarden die niet geregeld zijn in de gemeentelijke rechtspositieregeling. De CAO Gemeenten tevens voldoende mogelijkheden biedt om mensen tijdelijk in dienst te nemen. Het wenselijk is om voor inhuur structureel niet meer dan 10 miljoen euro per jaar uit te geven. <p>Verzoekt het college:</p> <ol style="list-style-type: none"> De totale som van inhuur op zo kort mogelijke termijn terug te brengen van 16,6 miljoen in 2014 naar structureel maximaal 10 miljoen euro per jaar. Waar mogelijk en wenselijk worden taken (vast of tijdelijk) uitgevoerd onder de CAO Gemeenten. De gemeenteraad wordt over de aanpak en het te volgen tijdsplan door het college geïnformeerd voorafgaand aan de begroting 2016-2020. Bij het terugbrengen van de totale som voor inhuur een bezuinigingstaakstelling van 500.000 euro structureel op te nemen in de begroting 2016 en verder.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Deze motie is verwerkt in de Stadsbegroting 2016. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.</p> <p>September 2015: Zoals reeds aangegeven, over de uitvoering van deze motie informeren wij uw Raad voorafgaand aan de Stadsbegroting 2016-2020.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
75	14027	Transitiefonds Compacte & Sterke Binnenstad	8 juli 2015	B. van Hees	Economie & Werk	D66	R. Jetten	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen, in vergadering bijeen op 8 juli 2015,</p> <p>Constaterende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nijmegen een sterke en aantrekkelijke binnenstad heeft; - Nijmegen tegelijkertijd ook bedreigingen kent zoals leegstand, onduidelijke functie van verschillende straten en versnippering van het winkelgebied; - Reeds bij de Weerbaarheidsanalyse 2012¹ vier straten als licht kwetsbaar en zes straten als kwetsbaar zijn benoemd; - De Weerbaarheidsanalyse 2012 al adviseerde om in te zetten op een compactere binnenstad met concentratie van winkels in de hoofdwinkelstraten en direct omliggende straten; <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De Binnenstad gebaat is bij een compact winkelgebied waar winkeliers elkaar kunnen versterken en consumenten kunnen winkelen in diverse en sfeervolle straten; - Veel vastgoedeigenaren en winkeliers niet weten hoe of onvoldoende middelen hebben om zelf een transitie te realiseren; - De gemeente Nijmegen hierin een faciliterende rol kan vervullen met bijvoorbeeld herverkaveling, aanpassingen van bestemmingen op panden, subsidies voor het ombouwen en opknappen van panden of begeleiding van winkeliers naar een andere locatie; - De provincie Gelderland vanuit het programma Steengoed Benutten eventueel als partner van de gemeente Nijmegen kan (financieel) bijdragen aan deze faciliterende rol; <p>Spreekt uit dat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Het wenselijk is om als Nijmegen in te zetten op een compacte en sterke binnenstad met een concentratie van detailhandel in kansrijke en levendige straten; 2 De gemeente Nijmegen een faciliterende rol kan vervullen bij de transitie van straten, wijziging van functies van gebouwen en de verhuizing van winkeliers naar het kernwinkelgebied; <p>Verzoekt het college:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Voor de periode 2016-2020 'Transitiefonds Binnenstad' op te richten gericht op de transformatie van bestaande winkelpanden buiten het kernwinkelgebied en ondersteuning van winkeliers bij vrijwillige verhuizing naar een pand in het kernwinkelgebied; 2) Bij de ontwikkeling van de invulling en voorwaarden van dit transitiefonds samen te werken met de provincie Gelderland, het Huis voor de Binnenstad, bewonersverenigingen en vastgoedeigenaren die actief zijn in de Nijmeegse binnenstad; 3) In gesprek te treden met de provincie Gelderland over een mogelijke financiële bijdrage aan een Transitiefonds vanuit het programma 'Steengoed Benutten';
Voortgang:	<p>Oktober 2015: In september is de nota "Binnenstad van de Toekomst" vastgesteld. In het Plan van aanpak van deze nota is aangekondigd dat we de wenselijkheid en haalbaarheid van een Transformatiefonds gaan onderzoeken. Het vierde kwartaal van 2015 gebruiken we voor de opzet van een fonds, indien wenselijkheid en haalbaarheid is gebleken. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>September 2015: In de notitie "Binnenstad van de toekomst" is het voorstel opgenomen om een Transformatiefonds voor de Binnenstad op te zetten. Voor de voeding en dekking van dit Transformatiefonds hebben we in 2015, bovenop de bestaande middelen van € 200.000 uit het Actieplan "Economisch Offensief Binnenstad", € 60.000 extra beschikbaar en in 2016 stellen we € 260.000 beschikbaar. Dit is nog maar een begin. In de 2e helft van 2015 werken we de aanpak van de leegstand verder uit en geven we verder invulling aan een transformatiefonds. Hierbij onderzoeken we ook de mogelijkheid voor aanvullende provinciale middelen, zoals de regeling Steengoed Benutten en de MIRT-agenda. Wij hebben de afgelopen jaren al flink geïnvesteerd in verfraaiing en renovatie van panden met onder andere de Investeringsregeling voor wederopbouwvanden. In de notitie "Binnenstad van de toekomst" stellen we voor om voor de binnenstad een Investeringsregeling in het leven te roepen met een budgetruimte van € 100.000.</p>

¹ Criteria voor de Weerbaarheidsanalyse waren de kritische massa van het aanbod, de clustering van winkels, het onderscheidend karakter, de schaalgrootte van panden, de internetgevoeligheid, de uitstraling van de openbare ruimte en het vastgoed, de bereikbaarheid en het parkeren, de voetgangersvriendelijkheid, de vergrijzing van ondernemers, de leegstand en de filialiseringgraad.

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
76	14026	Een nieuw leven voor de Molenpoort	8 juli 2015	B. van Hees	Economie & Werk	D66	R. Jetten	Nee

Inhoud motie:	<p>De gemeenteraad van Nijmegen, in vergadering bijeen op 8 juli 2015, Constaterende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De Molenpoort momenteel onvoldoende onderdeel uit maakt van de binnenstad; - Na de (her)ontwikkeling van de Marikenstraat en Plein 1944 de zuidkant van de binnenstad ook een impuls verdient. <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Herontwikkeling van de Molenpoort op vele manieren mogelijk is, zowel met aanpassingen van het bestaande pand als complete nieuwbouw; - Naast de Molenpoort ook omringende straten zoals Tweede Walstraat en Vlaamsegas een impuls kunnen gebruiken qua veiligheid, uitstraling en inrichting; - Herontwikkeling van het gebied kansen biedt om de Molenpoortkerk weer vol in beeld te plaatsen; - De Molenpoort een centrale rol inneemt in de binnenstad van Nijmegen en derhalve een belangrijke functie vervult als toegangspoort van en naar de binnenstad en omliggende straten; - Er veel belangen spelen rondom de Molenpoort en de gemeente een faciliterende rol kan spelen door de stakeholders bij elkaar te brengen; <p>Spreekt uit dat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Herontwikkeling van de Molenpoort en omgeving wenselijk is om een nieuwe impuls te geven aan de binnenstad als plek voor beleving én als plek om te wonen; 2) De gemeente Nijmegen een aanjagende en faciliterende rol kan vervullen bij vernieuwing van de Molenpoort en omgeving. <p>Verzoekt het college:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) In gesprek te treden met de vastgoedeigenaar van de Molenpoort, vastgoedeigenaren van de omgeving Molenpoort en ondernemers en bewoners in en rondom de Molenpoort ten behoeve van een dialoog over de mogelijkheden voor herontwikkeling van dit gebied en de raad uiterlijk eind 2015 over de uitkomsten te informeren.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: In september 2015 is de nota “Binnenstad van de Toekomst vastgesteld door uw raad. In deze nota is de Molenpoortpassage aangewezen als één van de vier aandachtsgebieden. Er is een gemeentelijke projectleider aangewezen, die actief aan de slag gaat met de eigenaar en beheerder van de Molenpoortpassage om leegstand in de passage aan te pakken. Aandachtspunt is ook de inzet en gebruik van de parkeervoorziening in de Molenpoortpassage. Na deze eerste stap zal ook met de omgeving van de Molenpoort, ondernemers en bewoners, gesproken worden over kansen die zij zien voor dit gebied. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>September 2015: We voeren regelmatig gesprekken met de vastgoedeigenaar van de Molenpoort en andere vastgoedpartijen in de stad. We hebben op 14 juli de notitie “Binnenstad van de toekomst”, een visie op transformatie en aanpak van leegstand vastgesteld. Hierin besteden we specifiek aandacht aan de Molenpoortpassage als één van de 4 aandachtsgebieden in het Centrum. We gaan samen met de eigenaar/beheerder een plan van aanpak met gebiedsconcept ontwikkelen. Bij de uitwerking hiervan kijken we naar thema, branchering en doelgroep. Naast kwaliteitsverbetering van de passage onderzoeken we samen met eigenaar/beheerder en ondernemers naar de mogelijkheden voor het beter inzetten van de parkeervoorziening op de Molenpoortpassage. De notitie “Binnenstad van de toekomst” ligt op 9 september in uw Raad ter besluitvorming voor.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
77	14025	Niemand eenzaam	8 juli 2015	B. Frings	Zorg & Welzijn	D66	R. Brouwer	Nee

Inhoud motie:	<p>De Raad van de Gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op 8 juli 2015,</p> <p>Constaterende dat:</p> <ol style="list-style-type: none"> Eenzaamheid een subjectief gevoel is; Er diverse activiteiten en mogelijkheden lijken te zijn voor mensen die zich eenzaam voelen of die bijdragen om eenzaamheid te voorkomen; Eenzaamheid niet alleen ouderen betreft maar ook jongeren (net afgestudeerden) en mensen met een beperking; Daarnaast is er ook soms sprake van sociale eenzaamheid onder mensen die volop in het leven staan. Er binnen het programma Zorg & Welzijn budgetten beschikbaar zijn voor o.a. welzijn ouderen en kleine welzijnsinitiatieven; Er geen totaaloverzicht is van alle initiatieven en voorzieningen die zich op dit vlak begeven; <p>Overwegende dat:</p> <ol style="list-style-type: none"> De STIPS en Sociale Wijkteams een zo compleet mogelijk (dynamisch) overzicht van alle preventieve initiatieven op het gebied van eenzaamheid trachten te krijgen; Er door de toenemende vergrijzing, extramuralisering en kanteling behoefte is aan uitbreiding en vernieuwing van ontmoetingsactiviteiten. Het van belang is om mensen actief naar ontmoeting toe te leiden en nieuwe initiatieven te stimuleren; De gemeente Nijmegen nog zoekende is hoe in de kanteling binnen de zorgstructuur om te gaan met het faciliteren van (particuliere) initiatieven op zorg- en welzijnsgebied; Het bij het ontplooiën van (particuliere) initiatieven laagdrempelig moet zijn om (opstart)hulp van de gemeente te krijgen; Het college met een uitwerking van de planexploitatie zorg naar de raad komt; <p>Roept het College op om:</p> <ol style="list-style-type: none"> Proactiever te communiceren over het aanbod aan wijkgebonden en stadsbrede initiatieven om eenzaamheid tegen te gaan (ontmoetingsactiviteiten), bij voorkeur op wijkniveau/straatniveau. Nieuwe initiatieven op het gebied van ontmoeting en eenzaamheid te stimuleren door bekendheid te geven aan de mogelijkheden die de gemeente heeft om deze te faciliteren (zowel financieel als niet financieel) Binnen het programma Zorg en Welzijn en bij de uitwerking van de planexploitatie zorg meer ruimte vrij te maken voor laagdrempelige activiteiten voor burgers door burgers die bijdragen aan preventie en duurdere zorg op langere termijn voorkomen.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Met de huidige aanbieders van basisdagbesteding voeren we op dit moment gesprekken over hun aanbod in de wijken. Daarbij geven we aan dat we vooral ook een doorontwikkeling willen maken met dagbestedingsmogelijkheden waar het accent ligt op ontmoeten. In de doorontwikkeling naar 2016 wordt dit meegenomen in de opdrachtverstrekking. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>September 2015: We voeren deze motie uit. Het samen met bewoners aanpassen/uitbreiden van wijkactiviteiten op basis van individuele behoeften die de Sociale Wijkteams tegenkomen, is een essentiële taak van de wijkteams ('omzetten van individuele vragen in collectieve oplossingen). Het gaat dan onder meer om ontmoetingsactiviteiten om eenzaamheidsproblematiek tegen te gaan. De wijkteams hebben samen met de Stips en wijkmanagement een goed overzicht van de mogelijkheden in hun wijk, die via de dynamische wijkagenda's/WAP's in kaart worden gebracht, inclusief nieuwe initiatieven. Ook de wijkwebsites (waaronder mijnbuurt.je) geven een actueel beeld van activiteiten en mogelijkheden om buurtgenoten aan elkaar te koppelen. Wij vinden het als college belangrijk om burgerinitiatieven te ondersteunen, ook op het gebied van ontmoeting en eenzaamheid. Wij zullen in onze contacten met relevante partners en initiatiefnemers actief wijzen op de mogelijkheden die hiervoor zijn.</p> <p>Nieuwe initiatieven voor de bestrijding van eenzaamheid willen wij ondersteunen binnen de begroting van Zorg en Welzijn. Het stimuleren van nieuwe initiatieven nemen wij dan ook mee in onze werkwijze van wijkgerichte aanpak.</p>

Rapportage aanvaarde raadsmoties overzicht tot en met 8 juli 2015

Motie	ID	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuillehouder	Programma	Fractie	Eerste indiener	College motie afvoeren
78	14024	Laat de zon schijnen voor een mooi en groot zonnepark	8 juli 2015	B. Velthuis	Grondbeleid	Gewoon Nijmegen	R. Klein - Hemmink	Nee

Inhoud motie:	<p>De Raad der Gemeente Nijmegen, bijeen in openbare vergadering, op 8 juli 2015</p> <p>Constaterende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nijmegen als gemeente duurzaam wil zijn op termijn en in zijn eigen energie zoveel mogelijk zelf wil voorzien. Deze energiebehoefte kan o.a. verkregen worden door windmolens, zonne-energie, bio-energie, witte steenkool etc etc - Er, op dit moment, goed wordt ingezet op het plaatsen van zonnepanelen op de daken van woonhuizen. De gemeente Nijmegen voert daar een actief beleid in. Dit is echter kleinschalig van aard en het zou mooi zijn als in de gemeente Nijmegen een groot zonnepanelenpark gerealiseerd kan worden. - Het probleem is om een gebied te vinden waar een groot zonnepark gerealiseerd kan worden - Op dit moment, bedrijventerrein De Grift Noord in Nijmegen wordt ontwikkeld en het bestemmingsplan ter vaststelling voor aan de raad ligt. In dit bestemmingsplan wordt voornamelijk de vestiging van logistieke bedrijven geregeld. Het gaat, gezien het beeldkwaliteitplan, over gebouwen die hier gerealiseerd gaan worden, die doorgaans een groot plat dak hebben. Kortom: Ideaal om hierop de zonnepanelen te leggen . - De Grift Noord, in totaal 26 ha groot is, , waarvan de beoogde bebouwde oppervlakte mogelijk zo'n 15 ha is. Als we van deze beoogde oppervlakte effectief op 80 % van deze oppervlakte zonnepanelen kunnen leggen hebben we een zonnepark van 12 ha, met een jaarlijkse opbrengst tussen 12.000 en 20.000 MWh, MWh (afhankelijk van dichtheid plaatsing panelen). - Op dit moment al aangegeven wordt dat zonnepanelen zich in 4 tot 5 jaar terug verdienen. Dit betekent een effectief rendement van ca 20% op jaarbasis. Voor grootverbruikers is er de SDE+ regeling waardoor zonnepanelen, ondanks de lagere elektriciteitsprijs, die grootverbruikers betalen, toch rendabel zijn. - Het initiatief financieel uitgewerkt moeten worden. De bedrijven, die zich gaan vestigen op De Grift, moeten buiten het duurzaamheideffect ook financieel voordeel hierbij hebben. - Welke structuur en exploitatiemodel de gemeente Nijmegen aan het te realiseren zonnepark De grift Noord moet geven, dient uitgewerkt te worden. Het is erg belangrijk om er een duidelijk voordeel aan te koppelen voor de bedrijven . <p>Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er onderzocht moet worden hoe we dit zonnepark, in het plan De Grift Noord kunnen opnemen als verplichting voor de bedrijven. - In kaart gebracht dient te worden hoe er een win-win situatie voor het milieu en de bedrijven gecreëerd kan worden met de realisatie van dit zonnepark - Het daarbij erg belangrijk is om er een duidelijk voordeel aan te koppelen voor de bedrijven door o.m. de stroom te kunnen leveren aan de bedrijven zelf en stroom te verkopen aan omwonenden . (bijvoorbeeld via de postcode-regeling) - En deze verplichting uit te werken in een soort vestigingsverordening of duurzaamheidsplan voor De Grift Noord. <p>Roept het College van B&W op om</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Te onderzoeken op welke wijze de gemeente bedrijven, die zich op de Grift vestigen kan verplichten of stimuleren om zonnepanelen op hun dak te leggen als onderdeel van zonnepark De Grift Noord op een wijze waarvoor dit ook voor de bedrijven financieel aantrekkelijk is.. 2. Dit in een verordening of duurzaamheidsplan De Grift Noord uit te werken en vast te leggen en deze voor te leggen aan de raad voor eind 2015.
Voortgang:	<p>Oktober 2015: Geen nieuwe ontwikkelingen ten opzichte van de vorige keer. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.</p> <p>September 2015: Uit het te verrichten onderzoek moet blijken welk instrument het best toegepast kan worden om de beoogde doelstelling van de motie, het stimuleren van de toepassing van zonnepanelen op daken van bedrijven De Grift, daadwerkelijk te realiseren. Dit onder voorbehoud dat het bestemmingsplan voor De Grift, waarin voorzien is in de vestiging van bedrijven, daadwerkelijk invulling kan krijgen. Het bestemmingsplan is door uw Raad vastgesteld. Nu speelt de mogelijkheid van beroep tegen de reactieve aanwijzing van de Provincie. Doelstelling van de gemeente Nijmegen is om in 2045 een energieneutrale stad te zijn. Daarin past het grootschalig toepassen van zonnepanelen. Daken van nieuwe bedrijven zoals op de Grift lijken daarvoor geëigend. Echter bedrijven zullen panelen alleen toepassen als er een positieve businesscase is en ook de bouwconstructie van gebouwen hierop toegerust is. Wij willen onderzoeken onder welke condities een goede businesscase voor bedrijven mogelijk is en welke beleids- en wettelijke instrumenten wij als gemeente kunnen inzetten om dit te bevorderen.</p>