



Aan de fractie van Stadspartij Nijmegen
t.a.v. de heer Bender

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactgegevens
nijmegen.nl/contact

Ons kenmerk
D252439443

Datum 30 september 2025
Onderwerp Verkeersinfrastructuur en leefkwaliteit
Lent en Prins Mauritszingel

Geachte heer Bender,

In deze brief geven wij u antwoord op de vragen die u heeft gesteld met betrekking tot de verkeersinfrastructuur en de leefkwaliteit Lent en Prinsmauritszingel.

Prins Mauritszingel

1. Wanneer worden de werkzaamheden gestart rond de kap en herplant van bomen op de Prins Mauritszingel?

Antwoord: Naar verwachting zullen in oktober of november de werkzaamheden worden hervat rond de kap en herplant van bomen en struiken.

2. Wordt er bij deze herinrichting ook extra groen toegevoegd naast bomen? Wordt daarbij expliciet gekeken naar groen dat bijdraagt aan de opvang van fijnstof en verbetering van luchtkwaliteit?

Antwoord: Ja, bij deze herinrichting worden ook extra struiken, heesters en bosplantsoen aangeplant. De realisatie van een groene buffer tussen Prins Mauritszingel en de omwonenden leidt naar verwachting tot een prettige leefomgeving. Ook heeft het overwegend positieve effecten op de gezondheid. Door realisatie van het groenplan verbetert de beleving van de omgeving. Zo blijkt uit onderzoek van de Universiteit van Antwerpen dat de feitelijke geluidshinder na realisatie van groen langs een autoweg nagenoeg gelijk blijft, maar dat omwonenden desondanks minder geluidshinder ervaren (2019). Uit onderzoek van het RIVM (2012) blijkt dat de aanplant van groen en bomen zorgen voor een verslechtering van de luchtkwaliteit van de bewoners die direct grenzen

aan de weg. Dit komt door de luchtvervuiling die tussen het groen en de woningen blijft hangen.

3. Wordt de Prins Mauritssingel verder ingericht als 50 km-weg, in lijn met het coalitieakkoord? Zo ja, wat is daarvoor de actuele planning en wat houden de plannen concreet in? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee, hoewel de weg een aantal kenmerken van een 50-km weg heeft, kan door het huidige aantal rijstroken niet worden voldaan aan een goede inrichting van een 50-km weg. Het verminderen van het aantal rijstroken is onwenselijk omdat het aantal files zal toenemen. Dit heeft een onwenselijke negatieve impact (zowel economisch als uitstoot) op de binnenstad, Nijmegen en de regio.

4. Is het mogelijk om op de Prins Mauritssingel een vliegende flitspaal (mobiele snelheidshandhaving) in te zetten, mede om de verkeersveiligheid te verbeteren? Is het college bereid dit verzoek bij de politie en het OM onder de aandacht te brengen?

Antwoord: Nee, het is niet mogelijk om mobiele snelheidshandhaving in te zetten op de Prins Mauritssingel. Namens het college van burgemeester en wethouders heeft de burgemeester met het openbaar ministerie (OM) gesproken. De burgemeester heeft het OM verzocht mee te denken over het plaatsen van een (mobiele) flitspaal en/of invoering van trajectcontrole. Het OM heeft aangegeven hieraan niet te willen meewerken omdat de huidige verkeerssituatie op de Prins Mauritssingel als veilig wordt beoordeeld. Het aantal verkeersongelukken ligt zeer laag.

Daarnaast heeft OM heeft aangegeven dat het college eerst de weginrichting passend moet maken bij een 50km-weg, omdat handhaving anders niet geloofwaardig kan worden uitgevoerd. Vanwege de (zowel economische als uitstoot) gevolgen hiervan is dit voor de gemeente niet haalbaar.

5. Komen de geluidsdempende diffractoren van de Neerboscheweg vrij? Is het technisch mogelijk en bestuurlijk wenselijk om deze op de Prins Mauritssingel te herplaatsen om geluidsoverlast te verminderen? Is het college bereid dit actief te onderzoeken en zo mogelijk te realiseren?

Antwoord: Ja, ze zijn nog beschikbaar, maar deze diffractoren kunnen niet worden toegepast op de Prins Mauritssingel. Technisch gezien is er onvoldoende ruimte door de ligging van kabels en leidingen en het groen. De geluidsbelasting op de Prins Mauritssingel ligt lager dan de toegestane wettelijke norm.

Vossenpels

1. Hoe staat het met de verkeersinfrastructuur rond de wijk Vossenpels?

Antwoord: De verkeersinfrastructuur rond de wijk Vossenpels functioneert naar behoren. We zijn bezig met de aanleg van de Dorpensingel om de verkeersinfrastructuur rondom onder andere Vossenpels te verbeteren.

2. Welke tijdelijke en definitieve maatregelen worden genomen om de verkeersdruk, mede veroorzaakt door bouwverkeer, te verminderen?

Antwoord: We zetten conform het coalitieakkoord in op een mobiliteitstransitie in de hele stad. Daarmee willen we de verkeersdruk van gemotoriseerd verkeer verminderen. Daarnaast is er sinds 2019 een verkeersplan voor bouwverkeer in de gehele Waalsprong ([bouwverkeer Waalsprong](#)). Hiermee proberen we de druk van bouwverkeer minimaal te houden. Dit verkeersplan wordt gemonitord en bijgehouden.

3. Hoe wordt geborgd dat bij de verdere ontwikkeling van het gebied de bereikbaarheid van Vossenpels duurzaam wordt verbeterd?

Antwoord: We zijn in Nijmegen Noord, waaronder Vossenpels bezig met het verbeteren van de bereikbaarheid. Dit doen we onder andere door de aanleg van de Dorpensingel en het VeluweWaalpad. Daarmee verbeteren we de bereikbaarheid voor zowel fietsers als automobilisten.

Dorpensingel

1. Wat is de actuele stand van zaken rond de aanleg van de Dorpensingel?

Antwoord: het bestemmingsplan voor Nijmeegs grondgebied is onherroepelijk. Tegen het bestemmingsplan Dorpensingel Lingewaard loopt nog een beroepsprocedure. Er is nog geen zicht op het moment van behandeling van dit beroep. Met uitzondering van één perceel zijn de benodigde gronden verworven. Zodra het Koninklijk besluit voor de onteigening ontvangen is, zal de gerechtelijke onteigeningsprocedure worden opgestart.

2. Welke planning hanteert het college op dit moment voor de realisatie van de Dorpensingel?

Antwoord: de realisatie van de Dorpensingel wordt dit jaar verder voorbereid, zodat de Dorpensingel in 2026 kan worden aangelegd. De start van de werkzaamheden is afhankelijk van de afronding van de onteigeningsprocedure en de beroepsafhandeling van het bestemmingsplan Dorpensingel Lingewaard.

3. Hoe waarborgt het college dat de aanleg wordt uitgevoerd conform de aangenomen motie, namelijk zonder extra restricties en met spoedige uitvoering?

Antwoord: De moties "Eendracht maakt Dorpensingel" (6 juli 2016), "Nijmegen en Lingewaard kiezen samen voor optimale Dorpensingel" (5 augustus 2017) en daaropvolgende motie "Nijmegen en Lingewaard komen er samen uit" (15 november 2017) hebben uiteindelijk geleid tot de samenwerkingsovereenkomst tussen Lingewaard

en Nijmegen. Bij de uitwerking van de plannen voor o.a. de Dorpensingel is rekening gehouden met de afspraken en uitgangspunten opgenomen in de SOK. De gemeenteraad is meermaals geïnformeerd over de voortgang van het project Dorpensingel.

Vrouwe Udasingel en ontsluiting Lent

1. Wordt er momenteel gekeken naar een aanvullende ontsluitingsroute vanuit Lent richting de Waalbrug of de brug bij Pathé, zodat de Vrouwe Udasingel ontlast wordt? Zo ja, welke opties worden onderzocht?

Antwoord: Nee, er worden momenteel geen aanvullende ontsluitingsroutes onderzocht. Wij vinden dat op dit moment niet noodzakelijk. De Vrouwe Udasingel voldoet op dit moment als ontsluitingsweg.

2. Wordt er momenteel samen met de werkgroep verkeer van Wijkraad Lent gekeken naar de volledige verkeersstructuur van Lent, inclusief toekomstige wijkontwikkeling? Zo ja, hoe verloopt dit overleg en hoe wordt input van bewoners en wijkraad meegenomen in het beleid?

Antwoord: We zijn op meerdere momenten met de Wijkraad Lent in gesprek geweest. Daarnaast plannen we nog een overleg met de Wijkraad Lent gepland om in gesprek te gaan over de verkeersinfrastructuur van Lent.

3. Op welke manier wordt in de mobiliteitstransitie rekening gehouden met de doorstroomdruk in Lent, zodat de wijken bereikbaar blijven voor uitgaand én inkomend verkeer?

Antwoord: We zorgen ervoor dat de wijken voor uitgaand en inkomend verkeer zoals fietsers goed geregeld is. Daarnaast willen we met de mobiliteitstransitie een vermindering van het aantal verkeersbewegingen door motorvoertuigen realiseren.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester