

Rapport: buurtonderzoek Verkeers- en Geluidsoverlast op de Scheidingsweg

Inleiding: Dit rapport behandelt de bevindingen van een buurtonderzoek naar de verkeers- en geluidsoverlast op de Scheidingsweg in Nijmegen. Het onderzoek richt zich op de toegenomen verkeersdruk, geluidsoverlast, veiligheid en milieueffecten.

Verkeersdruk:

- **Toename Verkeer:** Sinds de renovatie in 2009 is de verkeersdruk aanzienlijk toegenomen. Dit wordt verergerd door de milieuzone bij de universiteit en de herinrichting van de Houtlaan en de d'Almaraseweg, waardoor verkeer ervoor kiest om een andere route te nemen. Al het verkeer uit omliggende gebieden zoals Groesbeek en Berg en Dal moet over de Scheidingsweg. Ook de Radboud Universiteit draagt bij aan de verkeersdruk.
- **Gevolgen:** De verkeerssituatie verslechtert door toenemende druk, wat leidt tot een afname van het wooncomfort en verhoging van gevaarlijke situaties. Bewoners hebben meerdere ongelukken gemeld, wat de weg onveilig maakt. De verkeersdruk is vooral tijdens de spitsuren een probleem met soms files, vooral 's-avonds wordt door auto's met hoge snelheden gereden.

Geluidsoverlast:

- **Toename Geluid:** Het verkeer veroorzaakt meer geluidsoverlast, vooral door de toename van verkeer in het algemeen en vracht- en landbouwverkeer in het bijzonder. Het geluidsarme asfalt gelegd tijdens de vorige renovatie in 2009 is nooit onderhouden en al lang niet stil meer. Meerdere bewoners hebben geïnvesteerd in HR++ glas met geluidswerende folie, maar dit biedt onvoldoende geluidsreductie binnenshuis. Verbetering van het asfalt wordt als één van de oplossingen beschouwd.
- **Metingen:** Atlas leefomgeving geeft voor woningen met huisnummer 60 t/m 102 een belasting van 65 tot 69 dB aan. Voor het stuk met huisnummers 2 t/m 58 liggen de gemeten waarden tussen 61 en 76 dB. In beide gevallen is dit een stuk hoger dan de gemeentelijke berekeningen en prognoses. Hetgeen aangeeft dat de geluidsproductie van de weg sneller groeit dan begroot en boven de door de gemeente gestelde normen uitkomt. Daarnaast zijn wij van mening dat de gemeente onze weg niet als provinciale weg mag behandelen in de toepassing van geluidsnormen.
- **Effecten:** Geluidsniveaus liggen boven de gemeentelijke normen (zie Atlas rapportages), wat duidt op een snellere groei van de geluidsproductie dan voorzien. Geluidsoverlast is extra merkbaar bij nat wegdek en tijdens de spitsuren. Bewoners ervaren ook trillingen in hun huizen door zwaar verkeer, waarbij wij ons afvragen of de huidige ondergrond van het wegdek wel voldoende is afgestemd op het toenemende zware verkeer.

Veiligheid:

- **Verkeersveiligheid:** De verkeersveiligheid is matig door de drukte en snelheid van het verkeer. Vooral de kruispunten met de Heyendaalseweg en Driehuizerweg zijn gevaarlijk door een gebrek aan overzicht, te hard rijdend verkeer op de Scheidingsweg en de overstekende fietsers. Er zijn meldingen van gevaarlijke situaties bij het oversteken van de weg en bij het in- en uitparkeren van auto's zowel in parkeerhavens als bij opritten. In en uitstappen bij parkeerhavens is aan de wegzijde als ook aan de fietspad kant gevaarlijk.

- **Ongevallen:** Er zijn meerdere ongevallen gemeld, waaronder schade aan voertuigen en ongelukken met fietsers en voetgangers. Bewoners voelen zich onveilig bij het oversteken van de weg, vooral 's avonds en tijdens de spitsuren. Dhr. Beterams geeft in zijn memo d.d. 20-01-2025 slecht enkele geregistreerde ongevallen aan. Het aantal niet gemelde en bijna ongevallen ligt aanmerkelijk hoger.
- **Snelheid:** In memorandum .../20-01-2025 van Dhr. Beterams mbt verkeersgegevens worden gemiddelde snelheden over een etmaal en 's-nachts aangehaald. Beide waardes liggen boven de maximum snelheid. Rekening houdend met het feit dat er regelmatig filevorming is in de spits, concluderen wij dat er geen enkele remming is om ver over de maximum snelheid te rijden wanneer het verkeer het toelaat. Dit is exact wat de bewoners dagelijks ervaren bij oversteken en in- uitparkeren.

Milieu:

- **Luchtkwaliteit:** De toename van verkeer leidt tot zorgen over de luchtkwaliteit en gezondheid van bewoners. Fijnstofuitstoot is een belangrijk aandachtspunt. Bewoners maken zich zorgen over de gevolgen van de verkeersdruk voor mens en milieu. Ook de Atlas Leefomgeving website geeft een matig tot slechte luchtkwaliteit rond de Scheidingsweg aan.
- **Groenvoorziening:** Er zijn voorstellen gedaan om de groenvoorziening te verbeteren en meer biodiversiteit te creëren langs de weg. Bewoners willen meer aandacht voor het onderhoud van de groenstroken en het opruimen van zwerfafval.

Parkeerproblemen:

- **Vertrekken vanaf de Oprit:** Bewoners voelen zich bezwaard maar zien geen andere mogelijkheid om met de auto te vertrekken vanaf hun oprit. Ze rijden achteruit en steken daardoor trottoir en fietspad over. Het zicht is lang niet altijd goed, ook al houden bewoners heggen kort en staan de auto's ver naar voren op de oprit. Ze rijden vervolgens enkele meters over het fietspad om bij de zijweg de Scheidingsweg op te draaien.
- **Parkeren en Uitstappen:** Parkeren is slecht, je staat met uitstappen op de weg en moet goed opletten. Campers en busjes op de parkeerplaatsen belemmeren het zicht tijdens het in- en uitrijden van de oprit. In- en uitparkeren is soms spannend, vooral in de spits, door de hoeveelheid verkeer en het slechte zicht op sommige punten. Achteruit inparkeren vanaf de weg is lastig, vooral met burens die meerdere auto's hebben. Het fietsverkeer aan de huizenzijde geeft een extra hindernis bij het in en uitrijden van opritten.
- **Schade aan Auto's:** Bewoners moeten uitkijken dat ze niet van de weg worden gereden door grote vrachtwagens en ander te hard rijdend verkeer. Grote landbouwtrekkers met dikke banden en open laadbakken zorgen voor schade aan auto's. Autospiegels, voorruit en zijruit zijn al meerdere keren door opspattend gesteente gesneuveld. Verder zijn diverse pogingen tot inbraak in auto's gemeld.
- **Smalle Parkeerplekken:** De parkeerplek is niet breed genoeg voor de auto. Om veilig in en uit te stappen staan bewoners met twee wielen op de stoep. Auto's komen altijd hard aanrijden vanuit het onbewoonde gedeelte van de Scheidingsweg. Een flauwe bocht met bomen in de weg maakt het overzicht voor het verkeer niet duidelijk.

- **Gevaarlijk Instappen:** In- en uitstappen van de auto is door de drukte lastig en gevaarlijk. De hoge snelheid van fietsers kan ook tot gevaarlijke situaties leiden daar waar bewoners een eigen oprit hebben en dus het fietspad moeten oversteken als ze de auto parkeren. De hoge(re) snelheid van het autoverkeer is soms een uitdaging als je wilt parkeren en als je een oprit/parkeerplaats wilt verlaten. Het inparkeren is gevaarlijk met betrekking tot fietsers en het instappen is gevaarlijk voor kinderen. Bewoners voelen zich nooit veilig aan de wegzijde van hun auto, zelfs als er geen auto in zicht is. Hoewel met de vorige herinrichting de parkeerplekken verbreed zijn, is er nog altijd te weinig ruimte om zich aan die zijde normaal te kunnen begeven en bewegen.

Voorstellen voor Verbeteringen:

- **Verkeersmaatregelen:** Implementatie van snelheidsbeperkende maatregelen zoals drempels, snelheidsmeters, chicanes en flitspalen. Er is ook behoefte aan betere (verhoogde?) oversteekplaatsen en visuele effecten op of naast het wegdek die de snelheid remmen vóór het bewoonde gedeelte en bij kruispunten.
- **Herinrichting:** Bewoners stellen voor om de Grootstalselaan als voorbeeld te nemen en aan de huizenkant een ventweg in te richten, waarbij het fietspad aan de boskant komt te vervallen zodat er ruimte ontstaat voor een ventweg. Dit bevordert de veiligheid bij parkeren en voor fietsers. Bovendien wordt de afstand van de geluidsbron tot de woningen groter wat een vermindering van geluidsoverlast zal betekenen.
- **Geluid en Milieu:** Vervanging van het versleten asfalt door de hoogste kwaliteit geluidsarm asfalt en een onderhoudsplan. Bewoners stellen voor om het wegdek elke 2 tot 3 jaar schoon te maken en om de weg om de 7 jaar te vernieuwen. Er zijn ook voorstellen voor het verbeteren van de groenvoorziening en het monitoren van fijnstofuitstoot.
- **Veiligheid:** Verbetering van de zichtbaarheid en veiligheid van kruispunten en oversteekplaatsen. Bewoners stellen voor om verhoogde kruispunten met zebrapaden aan te leggen en extra verlichting te plaatsen bij zebrapaden. Er is ook behoefte aan betere straatverlichting en veilige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers.
- **Parkeren:** Verbetering van de parkeergelegenheid door bredere parkeerplekken en betere zichtbaarheid bij het in- en uitrijden. Bewoners stellen voor om de parkeervakken te verhogen. Ook hier zou een ventweg uitkomst bieden.
- **Planning:** Stop met het benoemen van de Scheidingsweg als S100 en verdeel het verkeer beter over meerdere wegen. Er zijn ook voorstellen voor een verbod op vrachtverkeer en het aanleggen van een 30 km zone.

Conclusie: De Scheidingsweg kampt met ernstige verkeers- en geluidsoverlast, wat leidt tot een afname van het wooncomfort en veiligheidsrisico's voor bewoners. Er is dringend behoefte aan maatregelen om de verkeersdruk te verminderen, de geluidsoverlast te beperken en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Aanbevelingen:

1. **Verkeersmaatregelen:** Implementatie van snelheidsbeperkende maatregelen zoals drempels, verhoogd kruispunten en snelheidsmeters en/of een ventweg.

2. **Geluidsoverlast:** Vervanging van het versleten asfalt door geluidsarm asfalt van hoogste kwaliteit en regelmatige onderhoud.
3. **Veiligheid:** Verbetering van de zichtbaarheid en veiligheid van kruispunten en oversteekplaatsen.
4. **Milieu:** Verhoging van de groenvoorziening en monitoring van fijnstofuitstoot.
5. **Parkeren:** Verbetering van de parkeergelegenheid door bredere parkeerplekken en betere zichtbaarheid bij het in- en uitrijden.