



Nijmegen

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Alexander Beterams
a1.beterams@nijmegen.nl
T 024 – 3299239

Ons kenmerk

D240998739

Datum 26 november 2024
Onderwerp Beantwoording motie 'Zet Lindenholt niet
on hold'

Geachte leden van de raad,

Op 28 februari jongstleden is door de raad een motie aangenomen waarin het college gevraagd is om op de IJpenbroekweg in Lindenholt snelheidsdisplays te plaatsen en onderzoek te doen naar de gereden snelheden en de hoeveelheid vrachtverkeer. We hebben deze maatregel uitgevoerd en een onderzoek naar de verkeersintensiteiten gedaan. De resultaten hiervan lichten we toe in deze brief. Daarnaast beantwoorden we aan de hand van de resultaten de andere punten uit de motie.

Aanleiding

Wijkvereniging De Meeuwse Acker en het Bewonersoverleg Lindenholt (BOL) hebben een oproep gedaan om het leefklimaat in Lindenholt te verbeteren, waarbij in het bijzonder de aanpak van de luchtkwaliteit, leefbaarheid, verkeersveiligheid en verkeersoverlast op de IJpenbroekweg centraal staat. Zij hebben hiertoe voorstellen gedaan voor het weren van vrachtverkeer en snelheidsbeperkende maatregelen.

Inhoud motie

In de motie is het college opgeroepen om:

1. Om op korte termijn tegemoet te komen aan de oproep van de bewoners, door:
 - i. De plaatsing van snelheidsdisplays (smileyborden) om de snelheid te beperken;
 - ii. Om te onderzoeken of, er met het oog op de Netwerkwisie, vrachtverkeer op de IJpenbroekweg kan worden geweerd;
 - iii. Daarbij ook te overwegen een verkeersbesluit te nemen voor een omleiding voor vrachtverkeer voor de IJpenbroekweg. Indien hiervoor wordt gekozen de wegenbestanden zo spoedig mogelijk te updaten voor navigatiebestanden en vervolgens ook de bewegwijzering definitief aan te passen.
2. De ingrepen van de snelheidsdisplays te bekostigen uit de programmabegroting bereikbaarheid dan wel mobiliteitstransitie.

3. De gesprekken met de buurt en de genoemde ingrepen voor het eind van Q2 te starten.
4. Alsmede de bevindingen en eventuele lessen tijdens dit proces mee te nemen in de uitwerking van de Netwerkvisie.

1i. en 2. Snelheidsdisplays

Van 15 april tot en met 3 mei 2024 heeft er op de IJpenbroekweg een snelheidsdisplay (smiley) gehangen. Uit metingen blijkt dat de snelheid (V85) in beide richtingen tijdens de aanwezigheid van de snelheidsdisplays circa 61 km/uur bedraagt. Dit betekent dat 85% van het verkeer langzamer en 15% sneller reed dan deze snelheid. In de periode voor en na de aanwezigheid van de snelheidsdisplays lag de snelheid nagenoeg gelijk. Op deze locatie was het effect van de snelheidsdisplays heel klein.

1ii. en 1iii. Mogelijkheden voor het weren en omleiden van vrachtverkeer

We hebben een verkeersonderzoek uitgevoerd om inzicht te krijgen in de hoeveelheid vrachtverkeer en sluipverkeer op de IJpenbroekweg. De verkeerstellingen die in de periode van 16 maart tot en met 28 maart 2024 op de volgende locaties in Lindenholt zijn uitgevoerd:

- IJpenbroekweg-noord nabij de kruising met de Neerbosscheweg;
- IJpenbroekweg-zuid nabij de kruising met het Takenhofplein;
- Broekstraat ter hoogte van de bebouwde komgrens.

In onderstaande tabel zijn de belangrijkste resultaten van de verkeerstelling samengevat.

	Intensiteiten gem. werkdag in motorvoertuigen	Percentage vrachtverkeer (middelzwaar en zwaar)
IJpenbroekweg-noord	21.458	5,2%
IJpenbroekweg-zuid	21.834	5,1%
Broekstraat	3.137	2,6%

Het aandeel vrachtverkeer op een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom ligt grofweg tussen 2% en 10%. Het aandeel vrachtverkeer op de IJpenbroekweg is daarmee normaal voor dit type weg. De resultaten uit de verkeerstelling vormen daarmee geen aanleiding om vrachtverkeer te weren. Dit betekent ook dat er geen omleiding voor vrachtverkeer ingesteld hoeft te worden en dat de bebording, bewegwijzering en digitale wegenbestanden niet gewijzigd hoeven te worden. Een omleiding heeft daarnaast tot gevolg dat er op het omliggende wegennet mogelijk een te grote hoeveelheid vrachtverkeer wordt afgewenteld. Dit is nadelig voor de doorstroming en heeft mogelijk tot gevolg dat de hoeveelheid (sluip)verkeer op de IJpenbroekweg toeneemt.

In de Netwerkvisie, die ter vaststelling aan uw raad is voorgelegd, is opgenomen dat stedelijke hoofdwegen met 2x2 rijstroken zoals de IJpenbroekweg, in aanmerking komen om terug te brengen naar 2x1 rijstrook (uitwerking netwerkvisie). Dit heeft een positieve werking op de snelheid en verkeersveiligheid. Wij grijpen de reguliere onderhoudswerkzaamheden (asfaltonderhoud en onderhoud van de verkeersregelinstallaties) aan om eventuele aanpassingen of optimalisaties mee te nemen.

Dit onderhoud staat gepland in 2026. Wanneer we besluiten de weg aan de passen, kost dit meer geld dan gereserveerd in het onderhoudsbudget. De dekking hiervoor komt uit de investeringen voor de mobiliteitstransitie (doorstroming op de hoofdwegen). Voor het uitvoeren van de optimalisaties gaan we in gesprek met bewoners en met de hulpdiensten. Samen verkennen we welke maatregelen mogelijk en effectief zijn. We kijken dan bijvoorbeeld naar de doorstroming op de weg en het effect van eventuele maatregelen op de verlaging van de snelheid en het terugbrengen van de geluidshinder.

2. Bekostiging maatregelen

De snelheidsdisplays en verkeerstellingen zijn bekostigd uit programmabegroting bereikbaarheid.

3. In gesprek met de buurt over eventuele maatregelen

Uit de resultaten van het verkeersonderzoek blijkt dat er geen aanleiding is om vrachtverkeer op de IJpenbroekweg te weren of om te leiden. We hebben contact met de buurt en informeren hen hierover gelijktijdig met de beantwoording van deze motie.

4. Meenemen bevindingen in Netwerkvisie

De bevindingen zijn meegenomen in de Netwerkvisie. De netwerkvisie ligt in december ter besluitvorming voor aan de raad.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester