

Aan de fractie van GroenLinks Nijmegen
T.a.v Heer Q. Lokker en mevrouw M. Smit

Postadres
Gemeente Nijmegen
ST20
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Ellen Stam
e.stam@nijmegen.nl
T 024 – 329 92 41

Ons kenmerk
D220596464

Datum 21 juni 2022
Onderwerp Vragen over parkeren voor
woongroepen

Geachte heer Lokker en mevrouw Smit,

Op 23 maart 2022 heeft u artikel 39 vragen gesteld over het parkeren voor woongroepen. Allereerst willen wij u excuses maken voor de late beantwoording. Door een technische miscommunicatie is uw brief niet tijdig doorgestuurd naar de handelende beleidsadviseur.

In deze brief vindt u de antwoorden op deze vragen.

1. *Is het college er zich van bewust dat de afspraken die nu in de parkeernota zijn opgenomen onbedoeld nadelige gevolgen hebben voor woongroepen?*

Ook het college is benaderd door een aantal woongroepen en we zijn ons er dan ook van bewust dat dit nadelige gevolgen heeft voor de woongroepen.

2. *Is het college het met ons eens dat er voor woongroepen, meerdere huishoudens in verschillende wooneenheden op adres, een uitzondering gemaakt zou moeten worden op systematiek van vergund parkeren? Zoja, op welke manier en op welke termijn verwacht het college hier een oplossing voor te kunnen vinden?*

Ja. Het Besluit tot aanwijzing en uitwerking parkeren 2022-A (gepubliceerd op 12 mei 2022) is zodanig aangepast dat woongroepen 1 parkeervergunning per wooneenheid kunnen aanvragen, met een maximum van 8 parkeervergunningen. Het gaat hierbij om eerste bewonersvergunningen van € 1,- per maand. We willen voorkomen dat door de goedkope vergunning er nu meer bewoners binnen een woongroep gaan kiezen voor een auto en daarmee ook het duurzame karakter waar u op wijst verliest. En we willen een verhoging van de parkeerdruk in de omgeving vooral voorkomen.

3. *Hoe kijkt het college naar ideeën van inwoners die er bewust kiezen voor minder autobezit? En is het college het er mee eens dat Nijmegenaren de mogelijkheid moeten krijgen om hun financiën en beschikbare ruimte anders in te zetten dan voor parkeerplekken?*

Deze ideeën passen goed bij ons mobiliteitsbeleid, waarin we aansturen op een lager autobezit en -gebruik. Omdat bewoners van woongroepen bepaalde keuzes

gezamenlijk maken, hebben we als college dan ook besloten ze tegemoet te komen door de regels voor de bewonersvergunningen aan te passen. Zie antwoord vraag 2.

4. *Is het college bereid om mensen die bewust te kiezen voor minder auto gebruik te ondersteunen, bijvoorbeeld door het verlagen van de parkeernorm?*

Binnen het parkeerbeleid zijn voldoende mogelijkheden aanwezig om maatwerk te leveren.

5. *Hoe en op welke termijn kunnen hiervoor eventuele voorstellen verwacht worden?*

Het Besluit tot aanwijzing en uitwerking parkeren 2022-A is gepubliceerd op 12 mei 2022 en daarmee van kracht. Bij de eerst volgende verlenging van de parkeervergunningen worden tarieven gehanteerd die op dat moment gelden. In dit geval vervallen dan de tweede en derde vergunningen en worden ze omgezet naar een eerste bewonersvergunning van € 1,- per maand.

Een wijzing van de parkeernormen (beleidsregels parkeren) zijn we nu niet voornemens. Per bouwplan kan gekeken worden naar mogelijkheden tot afwijken van de parkeernormen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls
burgemeester

