

Onderwerp

Straatnaamgeving Piper Cubpad

Opsteller T. Wachelder

Datum voorstel 14 mei 2019

Programma Cultuur en Cultureel erfgoed

Status Openbaar

Portefeuillehouder N.P. Vergunst

Dossiernummer

Samenvatting

Voorstel om aan een fietspad in de woonplaats Nijmegen de naam Piper Cubpad te geven.

Voorstel

1. Overeenkomstig bijgaande tekening met nummer 550527 (bijlage 1) aan de geel gekleurde openbare ruimte van het type 'weg' in de woonplaats Nijmegen de naam **Piper Cubpad** te geven.

Aanleiding

In 2019 en 2020 wordt in heel Nederland herdacht dat het einde van de Tweede Wereldoorlog 75 jaar geleden is. In het kader van deze herdenkingen stuurde de Heemkundewerkgroep van de stichting 'Van Ploeg tot Heilig Landstichting' een suggestie in. Deze werkgroep stelde voor om het naamloze fietspad dat tussen de d'Almarasweg en de Panovenlaan ligt, langs de spoorlijn van Nijmegen naar Venlo, te vernoemen naar het type verkenningsvliegtuig 'Piper Cub'. Het fietspad ligt namelijk aan de rand van de plek waar het in september 1944 door de 82^{ste} A.A. Airborne Divisie (All American Division) aangelegde vliegveldje voor hun Piper Cub verkenningsvliegtuigen zich bevond.

Het vliegveldje strekte zich van noord naar zuid uit van de d'Almarasweg ongeveer tot wat nu de Panovenlaan is. En van west naar oost van de spoorlijn richting wat tegenwoordig de Nijmeegsebaan heet. (Zie bijlage 2). Een deel lag op de plek waar nu sportpark Mariënbosch is. Vanaf het vliegveld voerden de Amerikanen verkenningsvluchten uit. Voornamelijk tussen 23 september en 14 november 1944. Tijdens de strenge winter van 1944-1945 kon het vliegveld niet gebruikt worden. In de lente van 1945 is nog een enkele keer een vliegtuig geland op deze locatie. Na de oorlog werd het terrein in 1946 weer geschikt gemaakt voor landbouw. Pas later kreeg het andere bestemmingen.

Wettelijk kader

Verordening naamgeving en nummering (adressen)

Beoogde impact

Een goede naamgeving van de openbare ruimte in Nijmegen.

Argumenten

- 1.1 *Met deze naam wordt een stukje van de geschiedenis van de Tweede Wereldoorlog in Nijmegen zichtbaar gemaakt. De naam verwijst naar de verkenningsvliegtuigen van het type 'Piper Cub' die eind 1944 vlogen vanaf het door de Amerikanen aangelegde vliegveldje dat grensde aan de plek waar tegenwoordig het fietspad*

tussen de d'Almarasweg en de Panovenlaan langs het spoor loopt.

Kanttelingen

Aan dit voorstel zijn geen risico's verbonden.

Financiën

De kosten met betrekking tot de uitvoering van deze naamgeving vallen binnen het eigen productenbudget van het Bureau Basis- en GEO-informatie en wat betreft het maken en plaatsen van een straatnaambord onder Bureau Wijkservice.

Vervolg

- Dit besluit wordt bekendgemaakt in het gemeenteblad op overheid.nl.
- Daarnaast is er een grote lijst van “afnemers” betreffende naamgeving, zoals de hulpdiensten, PostNL, de NUON en de kaartbeheerders van diverse (stads)plattegronden en navigatiesystemen. Deze worden eveneens geïnformeerd over de besluitvorming.
- Het vervaardigen en aanbrengen van naamborden wordt gerealiseerd volgens de kwaliteitseisen die de Gemeente Nijmegen daarvoor hanteert.

Bijlagen

1. Tekening 550527
2. Detail van een Amerikaanse stafkaart met ingeplot de locatie van het vliegveldje (Bron: Geertsen, Frans, *De Overkant: Het vergeten vliegveldje aan de spoorlijn*, Uit de historie van Heilig Landstichting Nummer 11, Een uitgave van Heemkundewerkgroep Heilig Landstichting november 2016, p. 4.)