



Nijmegen

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. minister Madlener
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Datum 1 oktober 2024
Onderwerp Renovatie Waalbrug fase-2

Postadres

Gemeente Nijmegen
SBXX
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Eelco Berkeljon
E e.berkeljon@nijmegen.nl
T 06 31 14 41 98

Ons kenmerk

D240837606

Geachte heer Madlener,

De afgelopen weken hebben onze inwoners veel zorgen met ons gedeeld over de Waalbrug in Nijmegen. Dit vanwege roest- en verflagen die van de Waalbrug afvallen en maatregelen die Rijkswaterstaat heeft uitgevoerd. Wellicht dat u ook enkele berichten over deze zorgen heeft gezien.¹ Wij doen een beroep op u om de fase-2 renovatie van de Waalbrug eerder uit te voeren dan de nu geplande aanvang van uiterlijk Q3 2030 zoals opgenomen in onze bestuursovereenkomst. In onderstaande punten lichten wij ons verzoek aan u toe.

Gezondheid en veiligheid

Onze inwoners geven aan zich zorgen te maken over hun gezondheid en veiligheid. Als bestuur hebben wij alle begrip voor die zorgen aangezien de verflaag op de Waalbrug chroom-6 bevat. In onbewerkte staat is die verflaag geen gevaar voor de volksgezondheid zoals meermaals gecommuniceerd door Rijkswaterstaat. Maar, u kunt zich wellicht voorstellen dat het afbrokkelen van roest- en verflagen van de Waalbrug bij onze inwoners alsnog zorgen en verontwaardiging opwekken.

¹ [Volkskrant](#): Netten vangen roestschilders van de Nijmeegse Waalbrug op, maar niet alle bewoners zijn daar blij mee d.d. 6 september 2024

Erfgoed en toekomst

De Waalbrug is een rijksmonument en daarmee een beeldbepalend, historisch icoon. De brug wordt algemeen gezien als meest geslaagde van de 12 bruggen die in de jaren '20 en '30 van de vorige eeuw zijn gebouwd als onderdeel van het Rijkswegenplan. De afgelopen jaren is er door overheden en marktpartijen flink geïnvesteerd in de omgeving van de Waalbrug. Als onderdeel van ons gezamenlijke programma 'Ruimte voor de rivier' en onder het motto 'Nijmegen omarmt de Waal' hebben de gebieden aan beide zijden van de Waal een unieke transformatie ondergaan en zijn ze uitgegroeid tot een aantrekkelijk, toekomstbestendig en druk bezocht gebied voor de inwoners en vele bezoekers van Nijmegen. De huidige staat van de Waalbrug doet daarmee afbreuk aan het toekomstbestendige karakter die onze gezamenlijke aanpak wil uitstralen.

Planning

Wij zijn ons bewust van de grote landelijk vervanging en renovatie opgave en dat mensen en middelen beperkt inzetbaar zijn voor meerdere werkzaamheden. Wij denken graag met u mee over mogelijke oplossingen. Wellicht ziet u mogelijkheden om de fase-2 werkzaamheden op te nemen in het V&R programma (Vervanging en Renovatie) bij Grote Projecten en Onderhoud? Hierin zijn onder andere opgenomen, de Van Brienoordbrug, de Haringvlietbrug en de Wantijbrug. Ook bij de Van Brienoordbrug is bij nader onderzoek chroom-6 aangetroffen in de verlaag. De Waalbrug was de allereerste in een reeks bruggen waarbij chroom-6 werd gevonden.

Verzoek

Wij benadrukken bij u dat het structureel inspecteren van de Waalbrug op constructieve veiligheid conform het RWS-inspectieregime en het toepassen van (preventieve) maatregelen onvoldoende geruststelling geeft aan onze inwoners en met regelmaat zorgt voor veel maatschappelijke verontwaardiging.

Voor een nadere toelichting op de genoemde punten gaan wij graag het gesprek met u aan. U bent ook meer dan welkom in Nijmegen om te zien wat wij samen met het Rijk hebben opgebouwd en graag versterken.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester