



Nijmegen

Aan de SP-fractie
t.a.v. de heer H. van Hooft

Datum 6 juni 2023
Onderwerp Beantwoording artikel 39 vragen over
APN

Geachte heer Van Hooft,

Op 10 mei heeft u ons schriftelijke vragen ex art. 39 gesteld. In deze antwoordbrief geven wij u de gevraagde informatie. Voorafgaand aan de beantwoording willen wij in algemene zin benadrukken dat we continue werken aan een veilige en gezonde leefomgeving voor onze inwoners. Luchtkwaliteit is daarbij een belangrijk thema. Op basis van ons bestaande beleid in het Uitvoeringsprogramma 2020-2030 "Op weg naar een gezonde luchtkwaliteit" zetten we concrete stappen op de belangrijkste bronnen wegverkeer, binnenvaart, industrie én houtstook. Het programma loopt tot 2030 en met een groot deel van de maatregelen zijn we aan de slag.

Dat brengt ons bij de beantwoording van uw vragen.

1. Bent u bekend met dit onderzoek?

U verwijst in uw vraag naar het vermijdings- en reductieprogramma van Dura Vermeer voor haar asfaltcentrale in Eemnes. Hierin is opgenomen dat installatie van een actief koolfilter een kosteneffectieve manier is om zeer zorgwekkende stoffen te minimaliseren. Wij kenden dit onderzoek nog niet maar hebben het naar aanleiding van uw vraag door de ODRN laten opvragen en bestuderen. De in deze rapportage opgenomen maatregelen zijn niet nieuw voor ons. Deze zijn ook onderdeel van de maatregelen die zijn overwogen in het vermijdings- en reductieprogramma van APN van 20 februari 2023. Dit vermijdings- en reductieprogramma ligt op dit moment ter beoordeling bij de ODRN. Zoals al eerder is toegezegd zullen wij u dit vermijdings- en reductieprogramma na goedkeuring toesturen.

2. Wat zijn de consequenties van dit onderzoek voor de centrale in Nijmegen?

Er wordt een aantal elementen meegewogen bij het beoordelen of een bepaalde milieumaatregel kan worden voorgeschreven. Eén daarvan is de economische haalbaarheid. Hierbij worden de kosten afgezet tegen de milieueffecten. Het beoordelen van deze kosteneffectiviteit is maatwerk. Dat maakt dat de uitkomst wat kosteneffectief is per bedrijf anders is. Bedrijven met emissies van zeer zorgwekkende stoffen zoals APN moeten elke vijf jaar een vermijdings- en reductieprogramma opstellen. In dit programma

Postadres

Gemeente Nijmegen
ST10
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Patrick Swinkels
p.swinkels@nijmegen.nl
T 024 – 329 0651205612

Ons kenmerk

D230537026

Bijlagen

2

De ODRN heeft APN aangeschreven om maatregelen te nemen waarmee de uitstoot van zeer zorgwekkende stoffen zoveel mogelijk wordt vermeden en als dat niet lukt wordt geminimaliseerd. In reactie hierop heeft APN de volgende maatregelen getroffen:

- De luchtemissies (ook wel afgassen genoemd) van de zwarte trommel (paralleltrommel) worden via de witte trommel geleid waardoor de witte trommel als naverbrander functioneert. De vieze stoffen in de afgassen van de zwarte trommel worden hierdoor deels verbrand in de witte trommel;
- De afgassen passeren in de schoorsteen een stoffilter;
- Een werkinstructie om de inname van onnodig vochtig asfaltgranulaat te voorkomen;
- Het uitzeven van de fijne fractie asfaltgranulaat (5 – 25 mm);
- Periodiek afstellen van de schoepen en de brander om te beperken dat granulaat door de vlam valt;
- Vlam afschermen van de zwarte trommel (paralleltrommel);
- Beperken productievolume zwarte trommel (paralleltrommel);
- Het beperken van de eindtemperatuur van het asfaltgranulaat in de zwarte trommel (paralleltrommel).

Deze maatregelen samen leiden tot een dusdanige vermindering van de emissies van zeer zorgwekkende stoffen dat het hebben van een aanvullende nageschakelde techniek zoals een actief koolfilter niet nodig en kosteneffectief is.

6. Waarom is het nog niet gelukt om Dura Vermeer te dwingen tot de vergaande minimalisatie van zeer zorgwekkende stoffen?

Wij delen niet uw mening dat dit niet is gelukt. Na de gemeten overschrijding van PAK bij APN op 28 juni 2021 heeft APN de bij de beantwoording van vraag 5 genoemde maatregelen genomen. Dit heeft geleid tot een vergaande minimalisatie van emissies van de zeer zorgwekkende stoffen PAK en Benzeen. In de tabel hieronder geven wij een overzicht van alle gemeten emissies tot nu toe waaruit dit blijkt.

Datum meeting	Uitgevoerd door	In opdracht van	PAK (Norm =0,05) mg/Nm3	Benzeen (norm = 1,0) mg/Nm3
4 mei 2023	ODRA	Gemeente / ODRN	Niet gemeten	0,2
2 mei 2023	ODRA	Gemeente / ODRN	Nog niet bekend	Nog niet bekend
6 december 2022	ODRA	Gemeente / ODRN	0,033	Niet gevonden
6 oktober 2022	ODRA	Gemeente / ODRN	0,03	Niet gevonden
10 juni 2022	ODRA	Gemeente / ODRN	0,03	Niet gemeten
2 februari 2022	ODRA	Gemeente / ODRN	0,047	Niet gevonden
8 december 2021	ODRA	Gemeente / ODRN	0,006	Niet gevonden
3 december 2021	TAUW	Asfaltcentrale APN	0,035	Niet gemeten
18 november 2021	KW3	Asfaltcentrale APN	0,009	Niet gemeten
15 november 2021	ODRA	Gemeente / ODRN	0,05	Niet gemeten
24 september 2021	KR3	Asfaltcentrale APN	0,046	Niet gemeten
28 juni 2021	ODRA	Gemeente / ODRN	0,84	0,9

Op 2 mei is opnieuw in onze opdracht een meting uitgevoerd naar PAK en Benzeen. De resultaten van deze meting zijn nog niet bekend. De meting op 4 mei is verricht tijdens de productie van een asfaltsoort met gemodificeerde bitumen. Omdat nog niet eerder was gemeten bij het gebruik van gemodificeerde bitumen is deze meting aanvullend

uitgevoerd. Die dag kon geen meting uitgevoerd worden naar PAK omdat de productie te laag was voor een goede PAK meting. De onderzoeken en resultaten van alle metingen zijn te vinden op onze website: <https://www.nijmegen.nl/westenweurt/>. Zodra deze bekend zijn plaatsen we daar ook de resultaten van de meting van 2 mei.

7. Wat gaat u doen om Dura Vermeer alsnog tot ZZS-reductie te dwingen?

Dura Vermeer heeft momenteel alle bekende en bewezen kosteneffectieve maatregelen genomen om de emissies van Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) te reduceren. Een verdere vermindering van ZZS kunnen we op dit moment niet afdwingen. De huidige emissies van PAK en Benzeen leiden niet tot verhoogde gezondheidsrisico's op leefniveau. Dat neemt niet weg dat we als college van mening zijn dat het bedrijf alles in het werk moeten stellen om emissies van ZZS, conform landelijk beleid, te vermijden en als dat niet lukt zoveel mogelijk te reduceren.

In het vermijdings- en reductieprogramma van 20 februari 2023 zijn mogelijke maatregelen opgenomen die het bedrijf verder onderzoekt. Wanneer deze maatregelen kosteneffectief blijken te zijn om de emissies van ZZS verder te reduceren zullen deze maatregelen aanvullend genomen moeten worden. Dit geldt ook voor nieuwe technieken die beschikbaar komen. De ODRN ziet daar namens ons op toe in de gesprekken die geregeld plaatsvinden met het bedrijf in het kader van vergunningverlening, toezicht en handhaving. Ook volgt de ODRN namens ons actief de ontwikkelingen en innovaties die plaatsvinden in technieken en maatregelen om te komen tot vermindering van de emissies van ZZS in het algemeen en die bij de asfaltcentrales in het bijzonder. Onder meer door participatie in de landelijke projectgroep ZZS (algemeen), de projectgroep ZZS/asfaltcentrales en het Kennisplatform Asfaltcentrales. Wanneer er nieuwe of bestaande maatregelen zijn waarmee APN de emissies van ZZS kosteneffectief kan reduceren, zullen we deze aan APN opleggen. Ook zullen wij naar aanleiding van het rapport Industrie en Omwonenden van de Onderzoeksraad voor Veiligheid nog met APN in overleg gaan om van hen te vernemen wat zij van het rapport vinden en hoe zij omgaan met de aanbevelingen uit het rapport. Daarbij bespreken we ook wat APN zelf gaat doen om bewoners beter te beschermen en de omgeving zo gezond mogelijk te houden.

Daarnaast heeft het bedrijf de wettelijke plicht om elke 5 jaar een nieuw vermijdings- en reductieprogramma in te dienen, waarbij het bedrijf opnieuw moet beoordelen met welke kosteneffectieve maatregelen de emissies van ZZS verder kunnen worden verminderd.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester