



Nijmegen

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 14 juli 2020
Betreft Uitstel werkzaamheden Waalbrug

Geachte leden van de raad,

Graag informeren wij u over de stand van zaken van de renovatie van de Waalbrug.

Sinds het voorjaar van 2019 is aannemerscombinatie Team Waalbrug in opdracht van Rijkswaterstaat aan de slag met de renovatie van de Waalbrug. Door de vondst van chroom-6 in de verf van de brug konden de werkzaamheden niet worden uitgevoerd zoals eerder bedacht en heeft RWS besloten het werk op te knippen in twee fasen. Fase 1 betreft de vervanging van het betondek en is bijna gereed. Fase 2 betreft het schilderwerk en het terugbrengen van beeldbepalende elementen; deze fase wordt uitgesteld omdat er nog geen methode is gevonden waarop – op een veilige manier en tegen aanvaardbare kosten – de Chroom-6 houdende verf kan worden verwijderd.

We zijn uiteraard blij dat het wegdek weer veilig is voor de komende decennia en dat de Waalbrug eind dit jaar weer normaal toegankelijk is voor het verkeer. RWS zorgt er – zoals afgesproken – ook voor dat de voormalige busbaan geschikt wordt voor een fietspad in twee richtingen.

Toch zijn er voor ons nog een aantal belangrijke zorgpunten:
RWS geeft aan dat vanuit technisch constructief oogpunt de verf op de brug nog maximaal 10 jaar mee kan en dat Nijmegen mogelijk ook zo lang moet wachten. Hoewel we begrip hebben voor de keuze van RWS om op dit moment fase 2 niet uit te voeren, vinden we een uitstel van fase 2 met 10 jaar niet acceptabel. RWS verwacht dat er over 1 tot 2 jaar een betaalbare en veilige methode is voor het verwijderen van Chroom-6. Wij gaan ons er richting het Rijk hard voor maken dat RWS de nieuwe aanbesteding start, zodra die betaalbare methode er is en dat de Waalbrug dan ook als een van de eerste projecten op de rol staat.

Het college vindt dat erg belangrijk omdat het hier gaat om een essentieel verkeersknooppunt voor de stad en de regio. Daarnaast is het een beeldbepalend, historisch icoon. Bovendien was de Waalbrug de eerste locatie waar het probleem met

Postadres

Gemeente Nijmegen
SR10
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Freya Stob
f.stob@nijmegen.nl
T 06-46265789

Kenmerk
E20.003202

Bijlage(n)
Bijgevoegd: nee

Chroom-6 werd geconstateerd. Dat leidde al tot veel vertraging en dan zou de stad vervolgens ook nog veel langer dan anderen moeten wachten en blijven zitten met een brug die niet af oogt en is. Wij hopen dat RWS daar rekening mee houdt, zoals wij uiteraard ook begrip hebben gehad voor het eerste uitstel en nu opnieuw voor de verdere – op dit moment onvermijdelijke – vertraging.

De financiële middelen die gereserveerd zijn voor de renovatie en aanpassingen in fase 2 moeten in ieder geval beschikbaar blijven voor de Waalbrug. Daar maken we afspraken over met RWS.

Hieronder schetsen we voor uw raad nog kort de belangrijkste stappen in het proces tot nu toe en de vervolgstappen:

Fase 1: Vervanging hoofdrijbaan

Sinds het voorjaar van 2019 is Team Waalbrug in opdracht van RWS aan de slag met de renovatie van de Waalbrug. Door de vondst van Chroom-6 in de verf van de brug konden de werkzaamheden niet worden uitgevoerd zoals eerder bedacht en heeft RWS besloten het werk op te knippen in twee fasen. Fase 1 bestond uit het vervangen van het betonnen wegdek. Dit werk had vanuit technisch constructief oogpunt de meeste prioriteit. Inmiddels is de hoofdrijbaan bijna gereed. Eind augustus kan het verkeer weer tussen de bogen gaan rijden. Tot eind 2020 worden nog enkele werkzaamheden verricht op beide parallelbanen, waardoor in deze periode drie rijstroken beschikbaar zijn. Vanaf eind 2020 zijn weer vier rijstroken beschikbaar.

Fase 2: Schilderen en terugbrengen historische elementen uitgesteld

Aanvankelijk had RWS het idee om het schilderen en de werkzaamheden voor Nijmegen (fase 2) uit te voeren aansluitend aan de vervanging van het betondek. Echter, door alle extra kosten die gemaakt moesten worden voor het veilig verwijderen van Chroom-6 is de renovatie van de brug fors duurder geworden. Het budget dat RWS beschikbaar had voor de gehele renovatie is met de vervanging van het wegdek al op. Tegelijkertijd is er nog geen betaalbare methode gevonden om het Chroom-6 op een veilige manier te verwijderen. Omdat de constructieve veiligheid van de Waalbrug nu met de vervanging van het wegdek weer op orde is, heeft RWS de afweging gemaakt om hun budgetten eerst in te zetten voor de renovatie van andere bruggen en de overige werkzaamheden aan de Waalbrug uit te stellen.

Aanpassen fietspaden

Onderdeel van de afspraak met RWS was het omvormen van de voormalige busbaan stad-in tot een fietspad in 2 richtingen (de ontbrekende schakel in het RijnWaalpad). Bussen en hulpdiensten rijden mee met het overige verkeer, maar ze voegen vanuit noordelijke richting met voorrang in. Deze situatie is al van kracht sinds de start van de renovatie en functioneert goed. Na afronding van fase 1 zorgt RWS er – zoals al aangegeven – nog wel voor dat de busbaan geschikt wordt gemaakt voor het fietsen in twee richtingen. Hiervoor worden de bestaande hekken tussen fietspad en busbaan verplaatst. Uiterlijk in het

voorjaar van 2021 volgt dan nog een rode slijtlaag.

Anders dan aanvankelijk afgesproken wordt ook het fiets-/voetpad aan de oostzijde voorbereid op de mogelijkheid om hier op termijn een twee-richtingen fietspad van te maken. In de praktijk rijden veel fietsers vanuit Bommel tegen de richting in, waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan. Omdat het voetpad aan de oostzijde relatief weinig wordt gebruikt, kan de hele breedte tussen de leuningen worden benut als twee-richtingen fietspad. Zo ontstaat een situatie als op De Oversteek waar voetgangers op het fietspad mogen lopen. Het daadwerkelijk instellen van twee-richtingen fietsverkeer kan pas zodra de fietspaden rondom aansluiting Turennesingel zijn aangepast.

Om de fietspaden aan de noord- en zuidzijde te laten aansluiten op de beide tweerichtingen fietspaden verbreden we vanaf half augustus ook de fietspaden tussen het Keizer Traianusplein en de Waalbrug. Ook de aansluiting van het westelijke fietspad op de Verlengde Waalbrug naar de Waalbrug zelf wordt binnenkort aangepakt.

Bereikbaarheid

Het ziet er naar uit dat het verkeer vanaf 23 augustus weer tussen de bogen kan gaan rijden. Omdat er dan nog gewerkt wordt aan de fietspaden, zijn er dan 3 rijstroken beschikbaar (2 staduitwaarts en 1 stadinwaarts). Op 23 augustus gaat ook de nieuwe dienstregeling van de bussen in en verhuist ongeveer de helft van het aantal buslijnen van de Waalkade weer naar de Singels. Vanaf het moment dat de fietspaden klaar zijn (naar verwachting eind 2020), zijn er weer 4 rijstroken beschikbaar. Zodra de hangsteigers weg zijn gehaald kan er ook weer vrachtverkeer over de brug.

Addendum Bestuursovereenkomst

Voorafgaand aan de renovatie van de Waalbrug is een Bestuursovereenkomst gesloten tussen RWS en gemeente Nijmegen. Hierin is afgesproken dat de busbaan wordt omgebouwd tot fietspad en dat de beeldbepalende elementen zoals de balkons, de nieuwe glazen leuningen en de hangverlichting, die in het verleden verloren zijn gegaan, zo veel mogelijk worden teruggebracht in de oorspronkelijke staat. Daarnaast krijgt de brug nieuwe aanstraalverlichting. Voor al deze aanpassingen betaalt de gemeente € 5 miljoen aan RWS. Daarnaast zijn in de bestuursovereenkomst afspraken gemaakt over de uitvoeringsduur en verkeershinder.

Nu de werkzaamheden niet meer worden uitgevoerd zoals afgesproken is een aanvulling nodig op de bestuursovereenkomst. Van RWS hebben we hiervoor de volgende toezeggingen:

- Voor de nieuwe leuningen, de balkons, de landhoofden en de hangverlichting ligt er een door de gemeente nagenoeg goedgekeurd definitief ontwerp. Dit ontwerp wordt bij een nieuwe aanbesteding als bindend document meegegeven zodat het kleurgebruik, de detaillering en materialisering wordt uitgevoerd zoals nu afgesproken.
- Voor de aanpassingen blijft het overeengekomen bedrag van € 5 miljoen staan. Eventuele prijsstijgingen/risico's komen voor rekening van RWS.

- In de nieuwe overeenkomst worden ook weer afspraken gemaakt over de doorlooptijd en de maximaal toegestane verkeershinder.

We zijn al in gesprek met Rijkswaterstaat over de mogelijkheden om de Waalbrug mee te kwalificeren als een van de prioritaire projecten nadat een oplossing voor de problematiek van Chroom-6 is gevonden. Wij hopen dat we de intensieve samenwerking in het project zo snel mogelijk kunnen voortzetten zodat iedereen op afzienbare termijn over een prachtige Waalbrug kan rijden en lopen die ook echt af is. Uiteraard houden we de gemeenteraad op de hoogte van dit vervolgproces.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls
Burgemeester