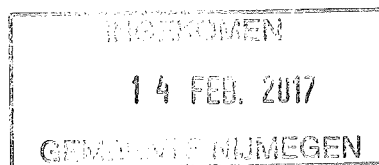


Wijkraad Hazenkamp

E-mail: wijkraad.hazenkamp@gmail.com



class.nr.:
afgedaan:

Inspraak burgerronde woensdag 15 februari 2017 – geactualiseerd verkeersonderzoek ihkv bestemmingsplan Smitdraad

Geachte Fractieleden,

Graag wil ik u bedanken voor de tijd die u vrijmaakt om hier aanwezig te zijn en te luisteren naar de inspraken van vanavond.

Vandaag wordt gesproken over het verkeersonderzoek dat gedaan is door Goudappel Coffeng en dat nu is geactualiseerd, wederom door Goudappel Coffeng.

Toekomstige verkeerssituatie op de Groenestraat

Momenteel is het al te druk op de Groenestraat. Wanneer er in de toekomst een grotere Albert Heijn komt, waarbij er ook een nieuwe invulling op de huidige locatie komt, wordt het logischerwijs nog drukker op de Groenestraat. Het lijkt de Wijkraad zeer onwaarschijnlijk dat het creëren van een middenstrook, waar ruimte is voor één personenauto, ervoor gaat zorgen dat de negatieve gevolgen van het extra verkeer van en naar de nieuwe Albert Heijn wordt gecompenseerd. De wijkraad maakt zich dan ook ernstige zorgen over de toekomstige verkeerssituatie op de Groenestraat.

Verkeerssituatie op Smitdraad terrein

In het huidige geactualiseerd verkeersonderzoek is de route die bevoorradende vrachtwagens moeten volgen totaal niet gescheiden van de klantenroute. Volgens de brief van het college (van 31 januari 2017) vindt achteruit manoeuvreren van vrachtwagens plaats op een voor het overige verkeer afgescheiden deel van het terrein. Echter, uit de tekeningen blijkt overduidelijk dat vrachtwagens tot ver voor de ingang van de Albert Heijn doorrijden om achteruit in te kunnen steken op de laad- en losplaats. Ook alle parkeerplaatsen die ingetekend zijn aan de oostzijde van het terrein liggen in de rijroute van de vrachtwagens. De wijkraad is van mening dat het voorliggende plan gevaarlijk is voor bezoekers.

Ontwikkeling gehele terrein (inclusief Alfa Laval/Klok terrein)

Nu vaststaat dat Alfa Laval op korte termijn gaat vertrekken en de Klok Projectontwikkelingen het voornemen heeft om woningen te bouwen op het Alfa Laval terrein lijkt het niet meer dan logisch om niet alleen meer te kijken naar de ontwikkeling van het Smitdraad terrein. De direct omwonende, de wijk Hazenkamp en de gemeente zijn gebaat bij een goede, duurzame ontwikkeling voor het gehele gebied. Nu het gehele terrein vrij komt is het zinnig om te kijken of de Albert Heijn wel moet komen op de huidige geplande locatie op het Smitdraad terrein, of dat een andere locatie, gekeken naar het gehele terrein, beter is? Is de supermarkt in het huidige plan echt zo gesitueerd dat dit een ontwikkeling van het terrein daarachter niet blokkeert? De Wijkraad betwijfelt dit. Nu het gehele terrein vrijkomt zou er zelfs over nagedacht kunnen worden of er wel een supermarkt op dit terrein moet komen, of dat een mooie nieuwe woonwijk niet beter zou zijn?

Is het niet de taak van de gemeenteraad haar burgers te vertegenwoordigen en vooraf het beleid te controleren van het college van B & W?

Daarom vraagt de Wijkraad aan de gemeenteraad om:

- Geen genoeg te nemen met het u voorgelegde verkeersonderzoek;

- Het verkeersonderzoek over te laten doen door een onafhankelijk bureau. Dit om belangenverstrengeling uit te sluiten en twijfels bij belanghebbenden weg te nemen. De Wijkraad wil graag meedenken over de vraagstelling in zo'n nieuw verkeersonderzoek;
- Kritisch te kijken naar de verkeerssituatie op het Smitdraad terrein om zich ervan te verzekeren dat dit huidige plan de veiligheid van bezoekers voldoende garandeert;
- Na te denken over de ontwikkeling van het gehele terrein, om te komen tot een goede, duurzame ontwikkeling.

Omwonenden en wijkbewoners hebben liever een goede, duurzame ontwikkeling die iets meer tijd neemt, dan een overhaast, doorgedrukt plan waarvan in de toekomst blijkt dat het toch beter anders gedaan had moeten worden. Dan is het namelijk te laat ...

Dank u voor uw aandacht.

Namens Wijkraad Hazenkamp

René Pulles