

Politieke avond gemeente Nijmegen, 7 december 2022

tekst bij Inspraak over

Groene corridor langs het spoor en situatie Oude Groenewoudseweg

Geachte raadsleden

Op dit moment wordt bij het Groene Perron aan de Oude Groenewoudseweg een snellaadstation voor bedrijfswagens aangelegd door de firma LEAP24, zonder dat het bedrijf over een vergunning beschikt hiervoor. Het bedrijf staat op het standpunt dat een dergelijk snellaadstation op deze plek zonder vergunning mag, en gaat botweg door met de aanleg.

De gemeente Nijmegen heeft kort na de start van de werkzaamheden in augustus aan het bedrijf aangegeven dat een vergunning hier wel degelijk noodzakelijk is, en dat een snellaadstation voor bedrijfswagens op deze plek niet wenselijk is. De juridische procedure over dit geschil loopt nog, en de gemeente is daarbij nu aan zet. Zij moet antwoord geven op het bezwaar dat LEAP tegen de opgelegde bouwstop heeft ingediend. Ondertussen legt LEAP het station in hoog tempo aan, op eigen risico en gokkend op een voor hen goede afloop.

De aanleg vordert snel, en bewoners verbazen zich er over dat de gemeente, die aan zet is, geen volgende stap zet. Zij voelen zich onbeschermd tegen een onderneming die met minachting voor omwonenden en met minachting voor de gemeente te werk gaat.

Wij staan hier nu vanavond als Vrienden van de groene corridor met bewoners vanuit verschillende wijken, om te vragen aan de gemeente om nu zo snel mogelijk een duidelijk signaal te geven in deze zaak: aan ons als bewoners en vrijwilligers en ook aan het bedrijf LEAP zelf en aan de stad. Dit kan door bijvoorbeeld nu zo snel mogelijk te beslissen op het door LEAP ingediende bezwaar. Maar ook daarna zijn verdere stappen nodig om deze groene zone langs het spoor nu echt duurzaam groen te maken en te houden.

Eerder gaf het college aan, in een reactie op schriftelijke vragen van Groen Links over deze zaak¹, dat het college een snellaadstation voor bedrijfswagens op deze plek niet goed vindt passen, om verschillende redenen. Onder andere vanwege de ligging in een rustige woonwijk, het ontbreken van een ontsluitingsweg, en de fietsers die op de aanwezige

¹ brief van college d.d. 11 oktober jl. met reactie op schriftelijke vragen van fractie GroenLinks ([hier online](#))

fietspaden en snelfietsroutes hier in het nauw zullen komen. Bedrijfsactiviteiten zijn hier ook onwenselijk vanwege de rol die de spoorzone speelt als een groene verbindingslijn door de stad. De gemeente ziet de spoorzone als een ecologische corridor voor wilde planten en dieren, en sinds kort ook als een mogelijk nieuw groen wandellint door de stad.

Elders in de stad krijgt deze groene corridor langs het spoor steeds meer vorm. Op verschillende plekken wordt hier hard aan gewerkt, door ons als vrijwilligers en door de gemeente Nijmegen zelf. Bijvoorbeeld aan de westzijde van het centraal station; en bij het NS-station Heyendaal; en bij het seinhuis in de spoorkuil. Wij steken als burgers veel tijd en energie in dit initiatief, en de gemeente Nijmegen doet dit ook, samen met ons. Het zou daarom zonde zijn om hier langs de Oude Groenewoudseweg nu de kans te laten lopen op het ook hier behouden en versterken van deze groene verbindingslijn door de stad.

Om al deze redenen vragen wij u als raad en vragen wij ook het college om ons nu een duidelijk signaal te geven dat de gemeente Nijmegen deze sleutelplek in de spoorzone niet laat schieten. Behoud en versterk juist ook hier de groene verbindingslijnen door de stad: zoals het coalitieakkoord dit aangeeft. Een duidelijk signaal hierover is belangrijk voor de bewoners ter plekke, die nu worden overvallen door een brutale onderneming, en voor alle vrijwilligers die hier en ook elders in de stad vaak al jarenlang actief zijn voor de Groene corridor en voor de daarin samenwerkende burgergroepen, wijken en initiatieven.

De Groene corridor langs het spoor vormt een grote kans: het is niet zomaar een groen lint maar toont de wandelaar een unieke dwarsdoorsnede door het golvende stuwvallandschap. Nijmegen kan hier een lijnpark vormgeven zoals dat nergens anders voorkomt. Wij roepen u daarom op: laat de kans op een duurzame groene zone langs het spoor hier bij de Oude Groenewoudseweg niet lopen: ga voor een Groene corridor langs het spoor !

Namens samenwerkingsverband Vrienden van de Groene corridor,

Leen Dresen

www.groenecorridornijmegen.nl

- bijlage 1: onze oproep aan coalitie-vormende partijen d.d. 29 mei 2022
- bijlage 2: folder Gemeente Nijmegen over Groene Corridor bij stationsgebied, mei 2022
- bijlage 3: onze inspraak d.d. 19 oktober 2022 over Groene corridor en Oude Groenewoudseweg



*Oproep aan de nieuwe gemeenteraad van Nijmegen
en de coalitievormende partijen:*

Ga voor een groene corridor langs het spoor!

Waarom een groene corridor - - - > verbindingen voor mens en dier

Van oudsher liggen langs het spoor in Nijmegen groene zones in de stad. Door deze zones beter te verbinden ontstaat er een doorlopend wandellint, waarlangs je feestelijk kunt lopen van de Waalhaven en de nieuwe westzijde van het station tot aan de campus Heijendaal en de bossen van Heumensoord. Een dergelijk wandellint dwars door de stad biedt voordelen voor natuur en biodiversiteit en voor mensen. Mensen kunnen er gezond bewegen. Een rondje maken dicht bij huis, of door het groen de stad uit lopen naar de bossen en de rivier. En ook wilde planten en dieren profiteren van groene verbindinglijnen door de stad. De grote ecologische waarde van de spoorzone erkent de gemeente Nijmegen al sinds 1995.

Dit is het moment - - - > van wijkgroen naar stadslint

De beoogde wandelroute langs het spoor is op dit moment reeds op veel plaatsen toegankelijk. Bewoners zijn daarbij ook al jaren actief om dit groen te helpen beheren en verbeteren. *Juist in de komende collegeperiode ligt er nu een unieke kans om dit wijkgroen blijvend te verbinden tot een doorlopend wandellint door de stad.* Want een drietal sleutelpunten langs de route krijgt binnenkort een nieuwe invulling: de westzijde van het centraal station, het seinhuis in de spoorkuil, en het voormalige tuincentrum langs de Oude Groenewoudseweg. En ook station Heijendaal en de campus krijgen binnenkort een groener nieuw karakter.

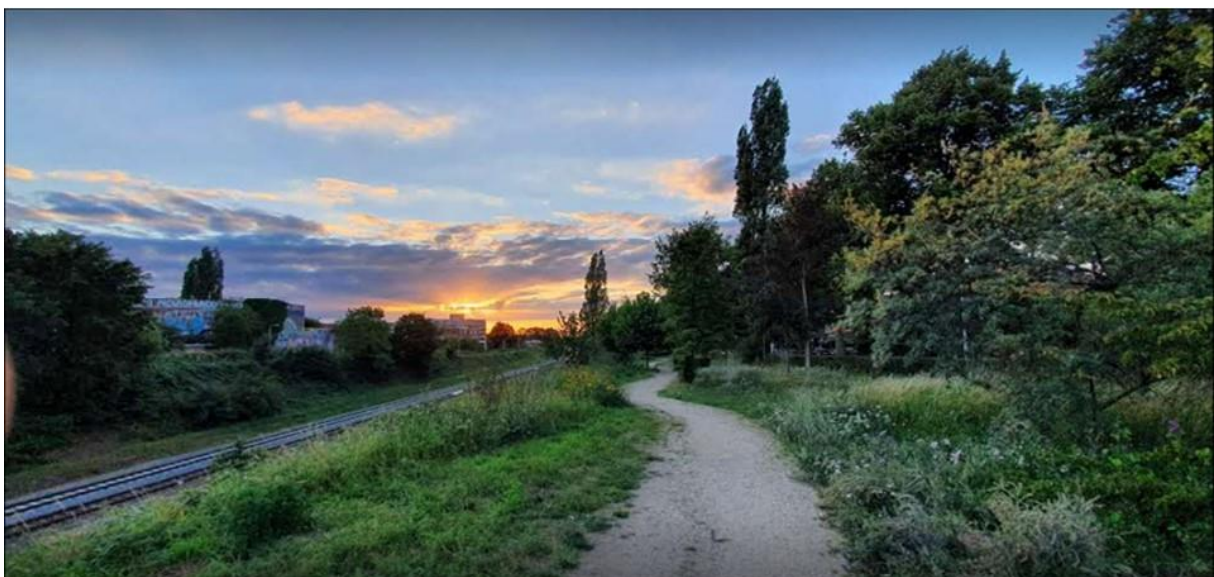
De gemeente Nijmegen heeft recent al enkele belangrijke stappen gezet op weg naar een doorlopende groene corridor als wandelroute. Zo is in de Omgevingsvisie *Nijmegen stad in beweging* de route langs het spoor aangewezen als een beweegroute. Ook is de groene corridor opgenomen in de plannen voor de nieuwe westzijde van het centraal station. Het markante seinhuis in de spoorkuil is in 2020 door de gemeente aangekocht, samen met het omliggende groengebied. Dit gebouw is inmiddels ook aangewezen als gemeentelijk monument. Bij al deze locaties staat de groene corridor nu op papier in de gemeentelijke plannen. Maar er is daarbij nog geen concreet budget bepaald.

Nu is het moment om van de *groene corridor langs het spoor* een project te maken dat het wijkgroen overstijgt. Een stadsbrede investering vanuit de gemeente zal andere partners langs de route, waaronder ons als actieve bewoners, eens te meer motiveren om hier samen een uniek wandellint tot stand te brengen, waar bewoners en bezoekers van Nijmegen nog jarenlang plezier van zullen hebben. We hopen op een coalitieakkoord waarin we kunnen lezen: deze nieuwe coalitie gaat voor een groene corridor langs het spoor!

Aangeboden op 29 mei 2022 tijdens het Nijmeegs Natuurfestival

aan leden van de nieuwe gemeenteraad en de coalitievormende partijen
door de *Vrienden van de groene corridor* en deze oproep ondersteunende bewonersgroepen:

- Werkgroep Hortus Civitatis
- Werkgroep Spoorkuil Willemskwartier
- Groene Brigade Waterkwartier
- Werkgroep Spoorkuil Bottendaal
- Wijkraad Willemskwartier
- Wijkraad Waterkwartier
- Natuurtuin Bottendaal
- Bewonersorganisatie Bottendaal (BOB)



Groene corridor bij park Groene Perron langs de Oude Groenewoudseweg

Foto Pieter Polman

Vrienden van de groene corridor is een samenwerkingsverband van bewoners en organisaties langs het spoor die voor deze groene verbinding actief zijn. Zie voor meer informatie en contact: www.groenecorridornijmegen.nl



Nijmegen

Groene Corridor

Een wandellint door de stad

De groene corridor langs het spoor is een wandellint dat op steeds meer plaatsen gestalte krijgt in Nijmegen. In de stad liggen van oudsher groen begroeide taluds en andere groene vlakken langs het spoor. De gemeente en bewoners van wijken langs het spoor werken samen om deze groenzones te verbinden, zodat een doorlopend wandellint ontstaat van de Waal tot de bossen van Heumensoord.



Groene corridor in vogelvlucht (schematische weergave)

Groene corridor aan westzijde station

Aan de westzijde van het station krijgt de groene corridor gestalte als een lintparkzone van de Waalhaven tot de Graafseweg. De precieze vorm die dit wandellint gaat krijgen is nog in ontwikkeling: het kan op meer manieren. Bewoners en gebruikers van het gebied kunnen meedenken bij de verschillende projectlocaties, voor een resultaat waar Nijmegen trots op kan zijn!



Groene corridor bij Oude Groenewoudseweg (foto Pieter Polman)

Meer informatie en contact

Vrienden van de groene corridor is een samenwerkingsverband van bewoners en organisaties die in de groenzone langs het spoor in Nijmegen actief zijn. Voor meer informatie over deze samenwerking, zie de website www.groenecorridornijmegen.nl of stuur een e-mail naar vriendengroenecorridor@gmail.com. Voor meer informatie en meedenken over de groene corridor bij de verschillende projectlocaties in het stationsgebied, zie www.nijmegen.nl/stationsgebied/westerkwartier.

Waar kun je informatie vinden?
www.groenecorridornijmegen.nl

Wil je op de hoogte blijven? Graag mailtje sturen naar stationsgebied@nijmegen.nl

Politieke avond gemeente Nijmegen, 19 oktober 2022

tekst bij Inspraak over

Groene corridor langs het spoor en snellaadstation aan de Oude Groenwoudseweg

Geachte raadsleden en fracties

Wij zijn hier vandaag met bewoners uit vijf of zes wijken, die als vrijwilligers samenwerken in het burgerinitiatief *Vrienden van de Groene corridor langs het spoor*. Samen willen we uw aandacht te vragen voor de dreigende aanleg van een snellaadstation voor bedrijfswagens aan de Oude Groenewoudseweg en onze zorgen op dit punt.

De groene corridor langs het spoor is eigenlijk drie dingen tegelijk. Ten eerste is het een toekomstvisie voor een prachtige wandelroute door de stad, van de Waalhaven tot in de bossen bij Heumensoord. U kent wellicht onze folder hierover. Daarnaast is het ook een burgerinitiatief, waarin bewoners samenwerken uit verschillende wijken. Wij zijn bewoners die zich vaak al jarenlang inzetten voor dit groen, bijvoorbeeld ook door te helpen met onderhoud. En niet te vergeten is de groene corridor langs het spoor ook een officieel element in de stedelijke groenstructuur. Als sinds 1995, met de nota Nijmegen Rijk aan Groen, onderkent de gemeente het grote belang van deze verbindingsroute voor wilde planten en dieren, en de kansen voor het hier tot stand brengen van nieuwe voorzieningen voor wandelaars en fietsers.

Op veel plaatsen in de stad gaat het goed met deze groene corridor langs het spoor. Zo is in de plannen voor de vernieuwing van het centraal station een groene zone met dit karakter opgenomen, en ook bij de plannen voor de vernieuwing van station Heyendaal komt de ligging van dit station midden in de groene corridor centraal te staan. Maar vandaag willen we uw aandacht vragen voor een plek langs de route waar het juist minder groen dreigt te worden: namelijk langs de Oude Groenewoudseweg, ter hoogte van het voormalige tuincentrum. Op dit terrein dreigt een snellaadstation voor bedrijfswagens neer te strijken, waar straks 24 uur per dag vrachtwagens en bestelbussen in en uit gaan rijden. Het gaat om een voorziening op stedelijke schaal, waarvan de betreffende onderneming er per stad één aanlegt.

Op zich is een dergelijk snellaadstation natuurlijk een aanwinst voor Nijmegen. Maar het is een functie die thuishoort op een bedrijventerrein, of een andere goed ontsloten plek; en niet zoals hier in woonwijk. De bewoners van de straat wijzen terecht op deze bezwaren.

Waar wij op willen wijzen in dit verband is op het bijzondere karakter van juist deze plek, ter hoogte van het oude tuincentrum, binnen de groene corridor als verbinding door de stad.

Toen in 2006 de busbaan werd aangelegd vanaf station Heyendaal naar de spoorkuil bij Bottendaal, vormde dat een aanslag op de toenmalige groene zone langs het spoor. Grote stukken van het groene talud werden weggegraven, en vervangen door een stalen damwand met de busbaan daarnaast. Juist bij het toenmalige tuincentrum was deze aanpassing destijds het meest ingrijpend. Toen genomen maatregelen om dit natuurverlies hier te compenseren lijken sindsdien niet goed te werken. We willen u vragen dit nader te onderzoeken.

Daarnaast willen we vragen hoe de huidige aanwijzing voor bedrijfsactiviteiten tot categorie 3.1 in de staat van bedrijfsactiviteiten voor het terrein van het voormalige tuincentrum tot stand is gekomen, en waarop is deze aanwijzing is gebaseerd. Het lijkt te gaan om een aanwijzing die niet goed meer past bij de huidige ligging van het terrein, in een autoluwe woonwijk zonder goede ontsluiting.

Op zich hebben we vertrouwen in de inzet van het college om deze zaak te behartigen, gezien het belang dat deze coalitie hecht aan de stad groener maken, aan het bevorderen van gezond bewegen; en ook aan het stimuleren van burgerinitiatieven in de stad.

Maar toch vragen we graag uw speciale aandacht voor deze zaak en deze plek, omdat het hier gaat om een sleutelstuk in de historische én in de toekomstige corridor langs het spoor.

Ik eindig daarom graag met ons motto als oproep: Ga voor een groene corridor!!

Namens samenwerkingsverband Vrienden van de Groene corridor

Leen Dresen