



Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen
Telefoon 14024
Telefax (024) 323 59 92
E-mail gemeente@nijmegen.nl

Aan de Gemeenteraad van Nijmegen

Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Datum
11 maart 2014

Ons kenmerk
MB10/14.0002642

Contactpersoon
Martijn J. te Lintelo

Onderwerp
Uitvoering snelfietsroute
Nijmegen-Beuningen 2^e fase

Datum uw brief

Doorkiesnummer
(024) 3299232

Geachte leden van de Raad,

In oktober 2011 heeft uw raad ingestemd met de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar. Integraal onderdeel van de nota is het fietsbeleid. In deze brief willen wij u informeren over de realisatie van de 2^e fase van de snelfietsroute Nijmegen - Beuningen.

Snelfietsroutes

In de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar is het uitgangspunt dat de positie van de fiets binnen de stad moet worden versterkt. Daar geven wij met dit voorstel invulling aan. De relatie Nijmegen-Beuningen is kansrijk om meer forenzen op de fiets te krijgen.

Snelfietsroutes vormen de kern van het stedelijk fietsnetwerk. Het zijn lange, doorlopende en aantrekkelijke fietsroutes vanuit de regio door de stad, die woonlocaties verbinden met belangrijke stedelijke bestemmingen. Beuningen ligt op gunstige fietsafstand van veel bestemmingen in Nijmegen. Door hun hoge kwaliteit zijn snelfietsroutes populair bij de fietser.

Voortgang in fietsbeleid

In 2012 hebben wij u geïnformeerd over het besluit tot aanleg van twee snelfietsroutes tussen Nijmegen en Beuningen. Wij hebben daarbij aangegeven dat wij de route – gezien de lengte en omvang investering- gefaseerd gaan aanleggen. Wij zijn daarbij gestart met de fietsroute over de stamlijn in het Waalfront, gevolgd door de fietsstraat Dennenstraat die binnenkort wordt opgeleverd. Dit jaar start ook de aanleg van een nieuwe fietstunnel bij Poort Neerbosch. Het doet ons deugd te melden dat wij nu ook de middelen hebben gevonden om over te gaan tot realisatie van de rest van de snelfietsroute naar de campus Heyendaal, het gedeelte tussen de Muntmeesterlaan en de Sint Annastraat.

Vervolgvel

1

Tracé

De snelfietsroute naar campus Heijendaal komt tot stand door slim gebruik te maken van bestaande weginfrastructuur. In totaal gaat het om 3 kilometer fietsroute door bestaand stedelijk gebied. De bestaande infrastructuur vernieuwen we integraal. Er ontstaat een directe route dwars door de stad die de fietser een snelle, veilige en comfortabele verbinding geeft met de campus Heijendaal, een belangrijke werkgelegenheid en onderwijslocatie. Ook aanliggende bestemmingen profiteren van de route.

Belangrijke delen van het tracé zijn autovrij of autoluw, zoals het tracédeel door het Goffertpark of aanliggende woonstraten die worden omgebouwd tot fietsstraat. Dat zijn onder meer de Muntmeesterlaan en delen van de Oude Molenweg en Vossenlaan. Een belangrijke verbetering betreft de Slotemaker de Bruïneweg. Deze weg wordt integraal vernieuwd, waardoor een duurzaam veilig wegprofiel ontstaat. In de huidige situatie ontbreken veilige fietsvoorzieningen op een deel van de Slotemaker de Bruïneweg.

Het tracé dat we nu gaan maken krijgt ook een duidelijke betekenis voor de onderlinge bereikbaarheid tussen campus Heijendaal en de Novio Techcampus. Daarnaast fungeert een deel van de route als verbinding van stadion De Goffert naar het nieuwe Station Goffert. Hier wordt in het ontwerp rekening mee gehouden.

Verbreding fietspad Sluis Weurt

De noordelijke tak van de snelfietsroute Nijmegen-Beuningen, via de stamlijn en door het Waalfront, is gerealiseerd in 2012. De route wordt inmiddels goed gebruikt. Bij de aanleg is rekening gehouden met een mogelijke verbreding van het fietspad aan de noordzijde van Sluis Weurt, waardoor fietsers hier in twee richtingen kunnen rijden. Deze maatregel heeft grote voordelen voor fietsers uit Weurt en Beuningen, omdat men dan ongehinderd door kan fietsen naar Nijmegen. In de komende periode onderzoeken wij samen met Rijkswaterstaat de haalbaarheid van verbreding van het fietspad.

Financiering

De snelfietsroute Nijmegen-Beuningen is een prioritair regionaal project dat tot stand komt in samenwerking met de Stadsregio Arnhem-Nijmegen en de gemeente Beuningen. Voor het project is een bestuursovereenkomst opgesteld, waarin de afspraken ten aanzien van cofinanciering zijn vastgelegd. Voor dit project geldt een cofinanciering van tenminste 50%. Van de totale geraamde kosten van 2,6 miljoen euro is de regionale bijdrage 1,3 miljoen euro. Een deel van de cofinanciering is afkomstig van het Rijk, dat een substantiële bijdrage heeft gegeven aan het project. Ook de provincie Gelderland financiert mee.

Vervolgvel
2

We bekostigen € 1,3 miljoen uit de middelen die uw raad in de Stadsbegroting 2014 beschikbaar heeft gesteld. Deze willen we aanvullen met bijdrages vanuit het programma Openbare Ruimte, vanuit werk met werk maken. Later dit jaar, als er zekerheid is over de toegezegde subsidie en andere bijdrages, zullen wij dit in de Voor- of Najaarsnota melden en uw raad voorstellen de bedragen te verwerken in de Stadsbegroting.

In het vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,
College van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,

De Burgemeester,

De Gemeentesecretaris,

drs. H.M.F. Bruls

drs. B. van der Ploeg

Fietsroute stamlijn
Sluis Weurt-Hezelpoort

Onderdeel tweerichtingen fietspad Sluis Weurt

Snelfietsroute
Nijmegen - Beuningen



Stadsbrugtracé

Rotonde Westkanaaldijk

Sluis Weurt

Industrieweg

Sprengenpad
Bronpad

Scheepvaartweg

Energieweg

Industrieplein

Weurtseweg

Nijmarotonde

Waalbandijk

Winselingseweg

Havenweg

Weurtseweg

Handelskade
Hezelpoort

Snelfietsroute Beuningen-Heyendaal
Via Kinderdorp Neerbosch – Dennenstraat - Goffert

Onderdeel 2^e fase

plan Energieweg



Pieckelaan (Beuningen)

Jonkerstraat

Kinderdorp
Neerbosch

Fietstunnel Poort Neerbc

Kruispunt A73
Neerboscheweg
-Hogelandseweg
-IJpenbroekweg

Neerboschebrug

Fietstunnel
Neerboscheplein

Energieweg

Dr. Blécourtstraat

Dennenstraat

Muntmeesterlaan

Goffertpark

Rentmeesterlaan
Oude Molenweg
Vossenlaan

Slotemaker de
Bruineweg

PERSBERICHT

Datum
11 maart 2014

Nummer persbericht
140311R

Slotemaker de Bruïneweg sluitstuk snelfietsroute Beuningen-universiteitscampus Nijmegen

De Slotemaker de Bruïneweg maakt vanaf 2015 onderdeel uit van de snelfietsroute Beuningen-Nijmegen. De weg vormt het sluitstuk van het rechtstreekse fietspad tussen Beuningen en de universiteitscampus Heyendaal. De in totaal 8 kilometer lange, snelle fietsverbinding maakt het voor forenzen aantrekkelijker om de fiets te pakken.

Een deel van de snelfietsroute is al klaar. Vanaf deze maand kunnen fietsers vanuit Beuningen via Kinderdorp Neerbosch ook de nieuw ingerichte Dennenstraat gebruiken. Deze straat is omgevormd tot een fietsstraat waarin de auto 'te gast is'. Later dit jaar wordt gestart met een nieuwe fietstunnel bij Poort Neerbosch.

Het laatste deel van de snelfietsroute tussen de Dennenstraat en de campus dat in 2015 wordt aangepakt, loopt via de Muntmeesterlaan, kruising met de Muntweg, Goffertpark, Oude Molenweg (tussen park en Vossenlaan), Vossenlaan (Oude Molenweg tot Slotenmaker de Bruïneweg) en de Slotenmaker de Bruïneweg (Vossenlaan tot St. Annastraat). Een deel van de route verandert in een fietsstraat vergelijkbaar met de Dennenstraat. De Slotemaker de Bruïneweg krijgt een nieuw wegprofiel met fietsvoorzieningen, enigszins vergelijkbaar met de nieuwe St.Jacobslaan.

Wethouder Henk Beerten van Mobiliteit: "Nijmegen blijft de komende jaren investeren in de snelfietsroutes om het fietsen aantrekkelijker te maken, maar ook om forenzen en bezoekers uit de auto en op de gewone of elektrische fiets te krijgen. Dat is goed voor de filedruk in onze regio en het draagt bij aan een beter milieu. Scholieren, forenzen en recreanten kunnen via de snelfietsroutes snel en veilig op hun plek van bestemming komen."

Op het al bestaande deel van de snelfietsroute Beuningen-Nijmegen onderzoekt de gemeente samen met Rijkswaterstaat de mogelijkheid om het fietspad aan de noordzijde van de Sluis Weurt te verbreden zodat fietsers hier in twee richtingen kunnen rijden. Op die manier kunnen fietsers veiliger de Van Heemstraweg oversteken richting de Industrieweg.

Snelfietsroutes zijn lange, rechtstreekse fietspaden die de ruggengraat vormen van het fietsnetwerk in en om de stad. Een goed snelfietsroutenetwerk kan een alternatief zijn voor de auto en is daarom belangrijk voor de bereikbaarheid in de regio. Met regionale partners werkt de gemeente aan vier verschillende snelfietsroutes: RijnWaalpad, twee routes naar Beuningen en de snelfietsroute naar Cuijk. Samen goed voor bijna 50 kilometer fietspad van hoge kwaliteit.

Noot voor de pers (niet voor publicatie):

Voor meer informatie kunt u terecht bij de woordvoerder van wethouder Beerten:
Freico Amberg, tel 06-46344461 of f.amberg@nijmegen.nl