

Gemeenteraad Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
BM50
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Renée Waumans
r.waumans@nijmegen.nl
T 024 – 329 20 20

Ons kenmerk

E19.002665

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

Datum 11 oktober 2019
Betreft Notitie onderzoek verbetering
bereikbaarheid voor Euregioraad

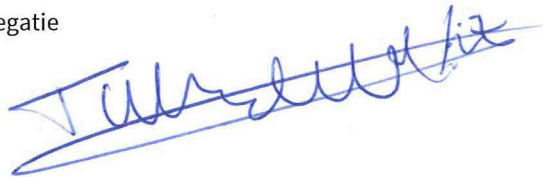
Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 10 oktober 2018 spraken wij tijdens een gespreksronde over de verbinding Nijmegen - Kleve. Tijdens die ronde is aan de Nijmeegse leden van de Euregiodelegatie meegegeven dat er consensus bestaat ten aanzien van de behoefte aan een betere verbinding in dit gebied.

Als delegatie zijn we hiermee aan de slag gegaan en informeren u over de notitie 'betere onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting van het gebied Weeze, Berg en Dal, Nijmegen, Kleve' (bijlage) die wij voor de komende vergadercyclus van de Euregioraad ingediend hebben. Uiteraard informeren wij u over de uitkomsten van de besprekingen die hierover volgen komend najaar.

Met hartelijke groet,
De Nijmeegse Euregiodelegatie

Maarten Bakker
Joep Bos-Coenraad
Toon van Gent
Theo de Wit



Afschriften voor:

Gemeinde Weeze
Stadt Goch
Gemeinde Bedburg Hau
Stadt Kleve
Kreis Kleve
Gemeinde Kranenburg
Gemeente Berg en Dal
Provinciale Staten van Gelderland

Aanleiding

De Euregio Rijn-Waal heeft verschillende projecten om werken en leren over de grens te vergemakkelijken. Ook probeert de Euregio betere randvoorwaarden voor economische ontwikkeling en voor de toeristische sector te realiseren.

In het gebied tussen, globaal geschetst, de gemeenten Weeze, Berg en Dal, Nijmegen en Kleve staat de onderlinge bereikbaarheid onder druk. Er zijn nauwelijks hoofdwegen en het openbaar vervoer is, ondanks verschillende pogingen, een langzame verbinding. Een oude snelle verbinding, het spoortraject Nijmegen-Kleve is niet meer in gebruik. Een verbetering is te zien in de fietsinfrastructuur, een goede ontwikkeling. Alleen een verbetering in de fietsinfrastructuur is echter niet toereikend om dit grensgebied zijn volle potentieel te laten benutten. Een goede onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting van het gebied is nodig om de verdere ontwikkeling van werken en leren over de grens en economie en toerisme te bewerkstelligen. Vooralsnog ontbreekt het aan een integrale studie op alle modaliteiten naar de kansen en mogelijkheden om een verbetering in de bereikbaarheid van het gebied te bewerkstelligen. Als grens- en belangenoverstijgend instituut is de Euregio dé aangewezen entiteit om hier een vervolgstap in te zetten.

Doel

Met de Euregiocommissie wordt besproken of de wens naar onderzoek naar een betere onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting van het gebied Weeze, Berg en Dal, Nijmegen, Kleve breder gedeeld wordt en zo ja, wat de verwachtingen en kaders zijn van dergelijk onderzoek.

Bij voldoende draagvlak zal de uitvoeringsorganisatie van de Euregio op basis van het debat een onderzoeksvraag formuleren en, al dan niet uitbesteed een onderzoeksaanpak voorstellen en een kostenraming en dekkingsvoorstel doen. De Euregio is hiertoe de aangewezen entiteit, omdat zij overstijgend is in politieke en regionale belangen en voorkeuren.

Achtergrond en argumenten

De gemeenten Weeze, Berg en Dal, Nijmegen en Kleve liggen binnen een straal van 20 km, toch zijn de reistijden over weg, zowel met auto als met het openbaar vervoer en per spoor tussen deze gemeenten flink hoger dan bij andere gemeenten die op deze afstand van elkaar liggen. Deels is dit te verklaren door geologische en natuurlijke barrières, zoals de Rijn en de Maas, de Nederrijnse Heuvelrug, het Groesbeeks Bos, het Reichswald en de Duffelt met haar beschermde natuurgebieden.

Deze barrières hebben ervoor gezorgd dat er in verhouding minder sprake is van robuuste infrastructuur. Er zijn relatief weinig goede aansluitingen vanuit dit gebied op de Nederlandse en Duitse rijks- en provinciale wegen, waardoor openbaar busvervoer en auto- en vrachtverkeer bemoeilijkt wordt. Ook ontbreekt het, ondanks een aanwezig traject tussen Nijmegen en Kleve, aan ontsluiting via spoor.

De relatief slechte bereikbaarheid is een blokkade voor regionaal verkeer tussen de dorpen en steden in dit gebied. Werken en leren over de grens wordt erdoor bemoeilijkt. Daarnaast zorgt de achterblijvende bereikbaarheid en verminderde ontsluiting ervoor dat deze regio minder aantrekkelijk is als vestigingslocatie voor bedrijven. Ook voor een verdere ontwikkeling van de toeristische sector is een goede onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting een belangrijke randvoorwaarde.

Behalve wat (controversiële) studies naar een reactivering van de spoorlijn Nijmegen-Kleve is er nooit integraal gekeken naar het verbeteren van de onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting van dit gebied. Met de technologische ontwikkelingen en innovatieve mogelijkheden die dat biedt, de bevolkingsgroei in en het toeristisch potentieel van de regio en de groeiende Europese economie in het achterhoofd is een integrale studie naar de mogelijkheden om de bereikbaarheid en ontsluiting te verbeteren zeer wenselijk.