

## Reiskostenregeling notitie 2025

### **Aanleiding**

Gemeente Nijmegen wil vanuit goed werkgeverschap de reiskostenregeling verbeteren. Hoewel de huidige regeling voldoet aan de eisen vanuit de CAO, sluit deze onvoldoende aan bij de behoeften en het reisgedrag van medewerkers en wordt zij daardoor als weinig aantrekkelijk ervaren. Om medewerkers beter tegemoet te komen in de kosten voor het woon-werkverkeer, wil de gemeente Nijmegen de reiskostenregeling verbeteren.

### **Huidige regeling**

De Gemeente Nijmegen vergoedt momenteel thuiswerkdagen met een bedrag van €2,15 per dag, aangevuld met €0,85 voor internetkosten. Daarnaast wordt 50% van de OV-kosten vergoed, op basis van tweede klas reizen. Op jaarbasis bedragen de kosten voor de gemeente (gegevens over 2024):

- Thuiswerken: € 278.254,65
- OV: €129.000

Tevens bestaat er een uitruilregeling voor woon-werkverkeer, waarbij medewerkers de maximale netto kilometervergoeding van €0,23 per kilometer als onderdeel van hun eindejaarbonus ontvangen. Fiscale regels stellen dat de kilometervergoeding maximaal €0,23 per kilometer mag bedragen. Indien deze niet volledig wordt uitbetaald, kan het resterende bedrag via de bonusregeling worden uitgekeerd. Bijvoorbeeld, als een medewerker 2000 km heeft gefietst, had een vergoeding van €460 netto uitgekeerd kunnen worden. Deze vergoeding wordt echter als deel van het IKB uitgekeerd, waardoor het belastingtarief over het lagere bedrag wordt berekend, en de medewerker netto €460 ontvangt.

### **Scenario reiskostenvergoeding op de korte termijn**

Het uitgangspunt voor de reiskostenregeling is het bieden van gemak en flexibiliteit aan medewerkers, met zo min mogelijk administratieve rompslomp voor de organisatie. Tegelijkertijd is mobiliteitsbeleid complex en vraagt het tijd om dit zorgvuldig in te richten. Omdat deze uitwerking meer tijd en capaciteit vergt, is het wenselijk om vooruitlopend daarop al een haalbare maatregel te treffen in de vorm van een 'quick win'.

### **Volledig vergoeden openbaar vervoer**

Het volledig vergoeden van het openbaar vervoer (OV) voor woon- werkverkeer is zo'n maatregel. Momenteel wordt het OV voor 50% vergoed. Door deze vergoeding te verhogen naar 100%, op dezelfde wijze en binnen hetzelfde systeem als nu, kan met minimale inzet van tijd en middelen een concreet besluit worden genomen. In de uitvoering betekent dit feitelijk een aanpassing die met één handeling kan worden doorgevoerd.

In 2026 zal de volledige OV-vergoeding voor woon-werkverkeer, rekening houdend met verwachte prijsstijgingen, gemiddeld neerkomen op circa €0,22 per kilometer. Op basis van de uitgavencijfers uit 2025 is een inschatting gemaakt van de jaarlijkse kosten na

invoering van 100% OV-vergoeding. Daarbij is uitgegaan van een verdrievoudiging van de huidige kosten. Deze toename wordt verklaard door de verdubbeling van de vergoeding van 50% naar 100%, in combinatie met een verwacht stimulerend effect: meer medewerkers zullen gebruik gaan maken van het openbaar vervoer. Daarnaast wordt een stijging van het aantal declaraties verwacht, omdat medewerkers nu – met name bij korte busritten – niet altijd declareren, terwijl dit bij volledige vergoeding wel aantrekkelijker wordt.

### **Financiën**

De huidige kosten van de reiskostenvergoeding woon- werkverkeer met het openbaar vervoer op basis van 50% waren in 2025 € 129.000.

De verhoging van 50% naar 100% reiskostenvergoeding kost € 129.000. Daarnaast is de inschatting dat de volledige reiskostenvergoeding een aanzuigende werking heeft en daarvoor nemen we nogmaals € 129.000 op.

De kosten van dit voorstel worden nu ingeschat op € 258.000 structureel.

De kosten voor reiskostenvergoeding openbaar vervoer woon- werkverkeer landen decentraal bij afdelingen. Op basis van de realisatie worden de budgetten naar rato verdeeld over de afdelingen.

Dit voorstel wordt gedekt uit Concernposten – Stelpost Overig indexering loonsom (E600227-003). Het budget wordt geparkeerd bij hulpkostenplaats P&O overige projecten (U500005-002). Deze wijziging wordt meegenomen in de 1<sup>e</sup> voortgangsmonitor 2026.

### **Vervolg**

De directie heeft opdracht gegeven om te verkennen wat de mogelijkheden zijn voor een integrale herziening van de reiskostenvergoeding woon- werkverkeer. Het streven is om hier voor 1 januari 2027 een beeld van te hebben.