

Inspreektekst 24-5-2023 bewoners Voorstadslaan

Onderwerp: Parkeerbeleid Voorstadslaan e.o.

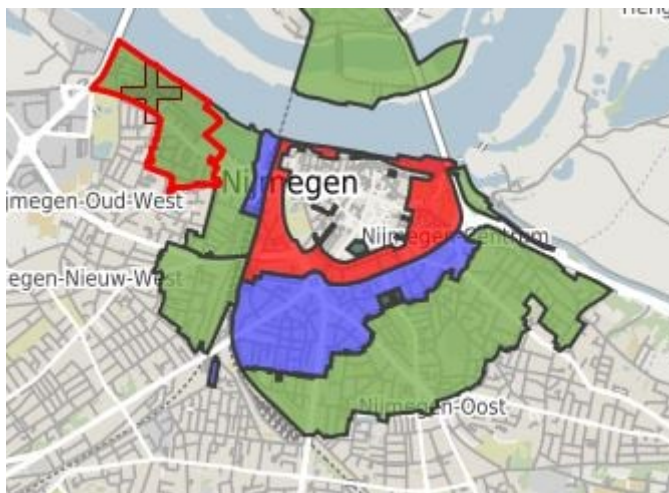
Goedenavond, hartelijk dank voor de mogelijkheid om in te spreken. Wij zijn Martine de Haan en Jos de Ridder, bewoners van het begin van de Voorstadslaan en we spreken namens een groot aantal bewoners uit ons deel van de straat.

Op 28 maart jl. heeft het college een brief aan de raad gestuurd over de evaluatie van de parkeernota en de spelregels voor de invoering van betaald parkeren. Vanavond willen wij u, naar aanleiding hiervan, informeren over de situatie in ons deel van de wijk en u ervan overtuigen dat het huidige parkeerbeleid, in ieder geval bij ons, niet voldoet.

In de uitkomsten van de schouw heeft u al kunnen constateren dat de parkeerdruk fors is. Auto's worden geparkeerd voor uitritten van bewoners, op groenstroken, op de stoepen. Omdat er geen plek is wordt vaak dubbel geparkeerd. Auto's en busjes worden vaak meerdere dagen tot zelfs weken voor onze deuren geparkeerd. Rolkoffers en vouwfietsen worden uitgeladen en soms komen de eigenaren pas een week later weer terug. Mensen komen met volle tassen terug uit de stad na een dag shoppen. Centrubewoners parkeren hun tweede auto in onze straat. Aanspreken werkt niet, ze doen namelijk niets wat niet mag. De frustratie van bewoners is groot en dat leidt op sommige plekken al tot eigenhandige acties van bewoners tegen de parkeeroverlast. Het is een hopeloze, soms zelfs gevaarlijke, situatie.

De gemeente heeft indertijd één uitzondering gemaakt op haar eigen beleid: binnen 300 meter van elk groot nieuwbouwproject in het Westerkwartier moet betaald parkeren worden ingevoerd. Een simpele controle op Google-maps leert dat de kop van de Voorstadslaan binnen die 300 meter valt van de nieuwbouw op de Weurtseweg. En met de nieuwbouw op het Batavaterrein aan het Krayenhofpark komt die grens nóg dichterbij!

De spelregels om te komen tot invoeren van betaald parkeren werken niet: 50% van de bewoners moet op de gemeentelijke website melding maken van parkeeroverlast om te komen tot een nieuw onderzoek door de gemeente in de wijk. Maar 50% waarvan? De Voorstadslaan is lang en door eerdere acties van de politiek is er tweespalt ontstaan in de wijk: zij die verder van de stad afwonen ervaren minder overlast of vertrouwen de toezegging van de lage eigen bijdrage van de 1^e vergunning niet, zij die veel overlast ervaren smeken bijna om een vergunning in de achterliggende straten, zoals de Biezenstraat en de Bronsgeeststraat, die overdag en 's avonds zo goed als leeg zijn...



Een kind kan zien dat hier iets niet goed gaat. De Voorstadslaan e.o. steekt als een gratis pijl in het betaald-parkeren-gebied en ligt slechts op 500 meter van het centrum.

Wat we concreet vragen aan de raad:

- handhaaf uw eigen regels omtrent het invoeren van betaald parkeren binnen de 300m van de nieuwbouwprojecten in West. Ga over tot invoering van betaald parkeren op de kop van de Voorstadslaan e.o.;

- maak de door stedelijke vernieuwing ontstane parkeerdruk niet tot het probleem van de huidige bewoners. Ga over tot invoering van betaald parkeren op de kop van de Voorstadslaan e.o.;

- pas de spelregels aan: het zorgt voor spanning en tweespalt in de wijken. Voorkom verdere escalatie en ga over tot invoering van betaald parkeren op de kop van de Voorstadslaan e.o.

Hartelijk dank voor uw aandacht.