



Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen
Telefoon 14024
Telefax (024) 323 59 92
E-mail gemeente@nijmegen.nl

Aan de gemeenteraad van Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Datum
1 april 2014

Ons kenmerk
MB10/14.0003826

Contactpersoon
Klaas-Jan Gräfe

Onderwerp
Proef met nachttreinen NS op vrijdag- en
zaterdagnacht

Datum uw brief

Doorkiesnummer
(024) 3299210

Geachte leden van de raad,

Al geruime tijd streeft de gemeente Nijmegen naar aansluiting op het nachtnet van de Nederlandse Spoorwegen. Uw raad heeft daarover meerdere moties aangenomen. Via deze brief brengen wij u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.

De afgelopen jaren hebben we de nachttreinen regelmatig onder de aandacht gebracht bij NS. NS wilde eerst de proef met nachttreinen in Noord Brabant afwachten en was terughoudend vanwege de zorgen rond de sociale veiligheid in de treinen en de stations. Uit de proef in Brabant bleek dat de donderdagnacht niet voldoende reizigers trok. De vrijdag- en zaterdagnacht zijn relatief goed bezet tot ongeveer 2.00 / 2.30 uur. Na die tijd blijkt de bezetting flink lager te zijn en neemt de onveiligheid in de trein toe. Een beperkende factor is daarnaast de (nachtelijke) uren die ProRail nodig heeft voor beheer en onderhoud aan het spoor.

Donderdag 13 maart zijn de bestuurders van de Stadsregio Arnhem Nijmegen, provincie Gelderland, gemeenten Arnhem en Nijmegen en Nederlandse Spoorwegen overeengekomen dat NS per 14 december 2014 vijf extra treinen per weekend gaat rijden op vrijdag- en zaterdagnacht op het traject Utrecht, Ede-Wageningen, Arnhem en Nijmegen.

Het gaat om een proef van drie jaar. De trein van 2.00 uur die nu al op zaterdag rijdt van Utrecht naar Arnhem en Nijmegen, gaat ook op vrijdagnacht rijden en stopt tevens op de stations Driebergen-Zeist, Veenendaal-De Klomp en Ede-Wageningen. Op vrijdag- en zaterdagnacht vertrekken treinen om 00.57 uur en 01.57 uur vanuit Nijmegen naar Arnhem en Utrecht. Deze treinen stoppen ook op station Ede-Wageningen. In Utrecht sluiten deze treinen aan op de nachttreinen van en naar Amsterdam.

De vier genoemde overheden betalen gezamenlijk € 125.000 per jaar. De bijdrage van gemeente Nijmegen is € 25.000 per jaar. Dit wordt gefinancierd vanuit het exploitatiebudget binnen het programma Openbaar Vervoer, dat in de begroting is opgenomen. Gezamenlijke doelstelling is dat het nachtnet na drie jaar zonder bijdrage van de regiopartners moet kunnen functioneren. Het

Vervolgvel

1

aantal reizigers wordt goed gemonitord, zodat we goed zicht hebben op het gebruik van de nachttreinen en eventueel extra kunnen inzetten op marketing en communicatie.

Deze extra late treinen zijn gunstig voor inwoners van Nijmegen die in Amsterdam of Utrecht een avond uit zijn geweest of naar een concert zijn geweest, maar maakt vooral de Nijmeegse horeca, evenementen en culturele voorzieningen beter bereikbaar per openbaar vervoer en daardoor interessanter. Zowel de verbinding met de Randstad als die met Arnhem is een goede toevoeging aan de bestaande treindienstregeling. Tot slot is het ook goed nieuws voor passagiers uit deze regio die vroeg op Schiphol moeten zijn.

Ons college is van mening dat de bereikbaarheid per trein van Nijmegen en onze regio in het weekend hierdoor flink wordt verbeterd. We zullen uw raad op de hoogte houden van de ontwikkeling van het aantal reizigers.

Hoogachtend,
college van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,

De Burgemeester,

De Gemeentesecretaris,

drs. H.M.F. Bruls

drs. B. van der Ploeg