

Geachte College,

Stadspartij Nijmegen heeft recent een werkbezoek gebracht aan de AFAC. Tijdens ons werkbezoek aan de AFAC hebben wij een aantal signalen opgevangen. Deze knelpunten belemmeren een effectieve aanpak van fout fietsparkeren en beperken de mogelijkheden om de AFAC verder te versterken. Gezien de groei van de stad en de toenemende druk op de openbare ruimte, is het essentieel dat de gemeente hier adequaat op inspeelt. Een inefficiënte aanpak van fout fietsparkeren leidt niet alleen tot overlast en hinder voor voetgangers en ondernemers, maar draagt ook bij aan een rommelig en onveilig straatbeeld.

Een van de constatering is dat fout geparkeerde fietsen in de ochtenduren onnodig lang blijven staan, omdat BOA's op dat moment niet handhaven in het stadscentrum, ondanks dat dit binnen hun werktijden valt. Dit vergroot de overlast en legt extra druk op de beschikbare fietsparkeerplekken, wat de bereikbaarheid van de stad kan bemoeilijken.

Stadspartij Nijmegen vindt het belangrijk dat er een goede balans is tussen handhaving en de ruimte die nodig is voor bijvoorbeeld laden en lossen. Wij vragen het College daarom hoe binnen de handhaving rekening wordt gehouden met deze balans en op welke manier excessen in foutparkeren in de ochtenduren kunnen worden aangepakt.

De stad groeit en daarmee ook het aantal fietsen en de overlast door fout parkeren. De fysieke capaciteit van de AFAC moet hiermee in lijn blijven om effectief te kunnen blijven opereren. Een ontoereikende capaciteit leidt ertoe dat fietsen langer blijven staan en dat het beheer van de openbare ruimte onder druk komt te staan. Daarnaast is het boetebedrag voor het afhalen van fout gestalde fietsen al sinds de oprichting van de AFAC ongewijzigd gebleven op €10,-. Dit lage bedrag biedt weinig prikkel voor fietsers om zich aan de regels te houden. Ter vergelijking: in steden zoals Groningen bedraagt dit €25,- en wordt een fiets slechts vier weken bewaard.

Daarom stelt Stadspartij Nijmegen de volgende vragen:

1. Wat is de reden dat BOA's in de ochtenduren niet mogen handhaven op fout fietsparkeren in het stadscentrum, terwijl dit wel binnen hun werktijden valt?
2. Deelt het College de mening dat een betere afstemming tussen de handhavings- en werktijden van BOA's zal bijdragen aan een efficiëntere aanpak van fout fietsparkeren? Zo nee, waarom niet?
3. Welke stappen gaat het college zetten om de handhavings- en werktijden van BOA's beter op elkaar aan te laten sluiten?
4. Hoe beoordeelt het College de huidige capaciteit van de AFAC in relatie tot de groei van de stad en de toenemende overlast van fout gestalde fietsen?
5. Welke financiële overwegingen spelen mee bij een eventuele uitbreiding van de capaciteit van de AFAC, zodat deze kan meegroeien met de ontwikkeling van de stad? Is het College bereid deze capaciteit te vergroten, en zo ja, op welke manier worden de kosten daarvoor gedekt?
6. Hoe kijkt het college naar het huidige tarief van €10,- dat gehanteerd wordt voor het afhalen van je fiets?
7. Is het College bereid om samen met de AFAC nieuwe afspraken te maken over een tariefaanpassing en jaarlijkse indexering, zodat de kosten voor extra

capaciteit en dienstverlening structureel gedekt kunnen worden? Zo nee, waarom niet?

8. Hoe kijkt het college naar het aantal weken dat een fiets bewaard wordt bij de AFAC? Is het college bereid om hier nieuwe afspraken over te maken met de AFAC en zo nee, waarom niet?

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van Stadspartij Nijmegen

Cees de Beer & Sem Jetten
Raadslid & fractievolger

