

Aan de fractie van Stadspartij Nijmegen
t.a.v. de heer G. van Campen en de heer C. de Beer

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactgegevens
nijmegen.nl/contact

Ons kenmerk
D252351019

Datum 3 juni 2025
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen over
capaciteit parkeergarages

Geachte heren Van Campen en De Beer,

Met deze brief beantwoorden wij de vragen over de capaciteit in parkeergarages, op grond van art. 39 van het Reglement van Orde.

1. *Sinds de verbouwing van parkeergarage Kelfkensbos zijn er plekken verdwenen. Wat gaat het college doen om de nog resterende beschikbare capaciteit optimaal te benutten?*

De Kelfkensbosgarage heeft sinds de verbouwing een capaciteit van 514 autoparkeerplaatsen (voorheen: 604). In onze data zien we dat de capaciteit volledig benut wordt op drukke momenten. Met de vindbaarheid van deze parkeergarage is an sich dus niets mis. Met de Koers voor de Binnenstad is vastgelegd om vervoer van en naar de binnenstad op meer actieve en duurzame wijze te laten plaatsvinden. Dit is bovendien in lijn met de ambities van de mobiliteitstransitie, zoals door de Raad vastgesteld met de 'Agenda versnelling mobiliteitstransitie' in juni 2023. Er worden daarom geen maatregelen genomen om deze garage extra in het daglicht te zetten. Via het bestaande dynamische parkeerverwijssysteem wordt de bezoeker geïnformeerd over het aantal beschikbare vrije plaatsen in de parkeergarage.

2. *Wat is de reflectie van het college om ruimte vrij te houden voor dubbelparkeerders in plaats van deze groep te beboeten? Is dit ook beleid in andere parkeergarages en verder in de stad?*

In de parkeergarage kunnen nu geen bekeuringen worden uitgeschreven. Parkeren is alleen toegestaan in de parkeervakken. Het komt voor dat automobilisten net buiten het parkeervak parkeren, waardoor ze twee vakken bezetten. Hier houden we rekening mee in de capaciteit, maar hier kunnen we op dit moment niet tegen optreden. We onderzoeken of dat in de toekomst wel mogelijk is. Over het algemeen wordt binnen het parkeervak geparkeerd. Het beleid is voor alle garages hetzelfde.

3. *Is het college het met ons eens dat foutieve 'vol'-meldingen bij parkeergarages kunnen leiden tot extra zoekverkeer waardoor de verkeersdruk en uitstoot in de stad toenemen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke maatregelen is het college bereid te nemen om dit probleem te verminderen?*

Nee, het parkeerverwijssysteem is zo ingericht dat het zorgt voor sturing op de capaciteit. Dat betekent dat het signaal 'VOL' altijd wat eerder of langer wordt gegeven dan dat daadwerkelijk alle parkeerplaatsen in een garage bezet zijn. Immers, zodra er weer een getal op de borden verschijnt, heeft dit direct een aanzuigend effect. Andersom geldt dat wanneer de 'VOL'-melding niet verschijnt terwijl de garage dat wel is, het probleem veel erger is. Automobilisten rijden dan op basis van de dynamische parkeerbewegwijzering naar een parkeergarage toe omdat daar plek lijkt te zijn. Dit zorgt juist voor extra zoekverkeer. De wachtrijen kunnen bovendien ook ontstaan zijn door automobilisten die uit gewoonte naar een specifieke garage rijden.

Het komt soms voor dat de parkeerapparatuur in storing is geweest en de tellerstanden niet goed staan. Dit soort storingen komen slechts zeer incidenteel voor. Om eventuele storingen direct te constateren voert de garagebeheerder dagelijks preventief tellingen uit om de tellerstand te controleren.

4. *Hoe reflecteert het college op dat een rij voor een parkeergarage slecht is voor de luchtkwaliteit en de CO₂-uitstoot in onze stad?*

Stilstaand autoverkeer is niet alleen omwille van de luchtkwaliteit een onwenselijke situatie. Het draagt immers niet bij aan een prettige verblijfsomgeving. Tegelijkertijd is het niet wenselijk om meer parkeerplaatsen te creëren. Daardoor zullen meer mensen voor de auto kiezen naar het centrum, nemen de verkeersbewegingen toe en neemt per definitie ook de uitstoot extra toe. Dit draagt niet bij aan de doelen die de raad heeft vastgesteld met de gebiedsvisie Koers voor de Binnenstad.

5. *Uit de antwoorden van technische vragen blijkt dat de telling van de Oude Stad onjuist was vanwege werkzaamheden. Welke werkzaamheden worden hier precies mee bedoeld, en in hoeverre beïnvloeden deze het aantal beschikbare parkeerplaatsen?*

Voor de realisatie van PHS Nijmegen heeft ProRail een deel van het terrein in gebruik als materiaalopslag. Daarnaast heeft ook Heijmans een deel van het terrein in gebruik voor parkeren van bouwpersoneel. Daarom is er technisch geen mogelijkheid om de tellerstand weer te geven.

6. *Is het college bereid om, in lijn met onze motie 'Druk van de ketel', alternatieve parkeeroplossingen te zoeken tijdens de bouw van Duet?*

Destijds is bij beantwoording van de motie ook aangegeven dat het college reeds bezig is met de alternatieven. Zo kan bezoek o.a. op de P&R West en P&R Noord terecht, kunnen bezoekers van bewoners aan de Handelskade in de omliggende wijk en op de Waalhaven

parkeren en kunnen ondernemers uit Lange Hezelstraat met een parkeerabonnement in één van de parkeergarages parkeren. Daarnaast zullen voorafgaand aan de realisatie van Duet parkeergarages beschikbaar komen in het Waalkwartier en bij de NYMA die ook als alternatief kunnen dienen.

Wij hopen u op deze wijze voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester