



Nijmegen

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Leonie Braks
l.braks@nijmegen.nl
T 024 – 329 24 80

Ons kenmerk

D231057991

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

Datum 7 november 2023
Onderwerp Richtlijnen en participatie plaatsing
trafostations

Geachte leden van de raad,

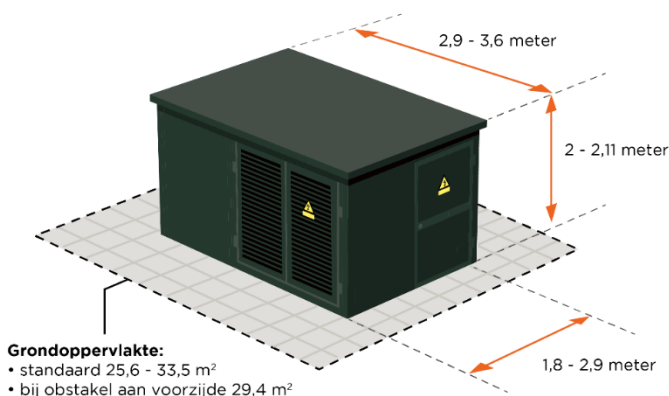
Inleiding

Mede dankzij de hoge energieprijzen in 2022 is de energietransitie in een versnelling terecht gekomen. Om een energieneutrale stad te worden, is veel groene stroom (zon, wind) nodig ter vervanging van fossiele energie (gas, benzine). Afgelopen tijd is het aantal zonnepanelen sterk gestegen. Ook door de toename van warmtepompen en elektrische auto's is de vraag naar elektriciteit steeds groter geworden. Door al deze ontwikkelingen is krapte ontstaan op het elektriciteitsnet: er is sprake van netcongestie. Verzwaring van het stroomnet is een cruciale randvoorwaarde geworden voor de energietransitie. Onze inwoners moeten kunnen rekenen op een toekomstbestendige energievoorziening, om stroomstoringen waar bijvoorbeeld in Nijmegen-Noord al sprake van is, te voorkomen.

Netbeheerders zijn de netten nu in hoog tempo aan het verzwaren door dikkere kabels aan te leggen en middenspanningsruimten (MSR), in de volksmond trafostations, bij te plaatsen in de wijken.

Richtlijnen

In de (nabije) toekomst zal Liander vaker meerdere MSR in korte tijd per buurt gaan plaatsen. Een groot deel van deze stations zal noodgedwongen een plek krijgen in de openbare ruimte.



Om het proces tussen gemeente Nijmegen en Liander te stroomlijnen zijn richtlijnen (zie bijlagen) opgesteld. De richtlijnen betreffen een werkproces waarin beleidsuitgangspunten vanuit diverse disciplines zijn vertaald. De richtlijnen zijn een hulpmiddel die vakinhoudelijke adviseurs (archeologie, verkeer, groen, etc.) van de gemeente gebruiken om verzoeken van Liander te toetsen. Op basis van de richtlijnen is bijvoorbeeld plaatsing op riolering of onder de kroon van een boom niet mogelijk. Ook is vrij zicht vanuit een woning uitgangspunt en moet bij plaatsing op een parkeerplaats de parkeerdruk in de buurt lager zijn dan 85%. De richtlijnen zijn bij wijze van proef voor de plaatsingen in Altrade en Heseveld gebruikt en blijken voor zowel gemeente als Liander werkbaar te zijn.

Tot nu toe blijkt dat er weinig plekken zijn die aan alle richtlijnen voldoen. In een maandelijks overleg tussen gemeente en Liander wordt in dat geval bepaald welke plek het minst bezwarend is. Zo nodig wordt onderzoek gedaan, zoals een bomen- of parkeeronderzoek. De gemeente is leidend bij de toepassing van de richtlijnen en de definitieve locatiekeuze op basis van de richtlijnen.

Gemotiveerd informeren bewoners

Tot nu toe bepaalde Liander de zoekcirkel voor de locatie (de MSR moeten o.a. op bepaalde afstand van elkaar staan) en stemde Liander af met de gemeente over de precieze locatie. Daarna ontvingen omwonenden een brief over de plaatsing van de MSR. Soms ontstond en ontstaat er vervolgens commotie in de buurt over de plek. Feitelijk is er geen keuze voor omwonenden, omdat er niet of nauwelijks alternatieve locaties zijn vanwege de vele belangen die afgewogen moeten worden binnen de zoekcirkel van Liander.

Daarom voeren we de plaatsing van MSR uit zonder inbreng van bewoners. Wij informeren de betrokken bewoners met een heldere uitleg van de motieven. In de informerende brief aan inwoners benoemt Liander het algemeen belang en (de redenen van) de urgentie van de extra MSR, de onderbouwing voor de gekozen locatie (welke afwegingen is gemaakt) en dat er geen inspraak mogelijk is ten aanzien van de locatie van een nieuwe MSR. Als inwoners het niet eens zijn met de locatiekeuze, ondanks de geboden duidelijkheid, is luisteren we uiteraard naar de bezwaren van bewoners en lichten we de gemaakte afweging nader toe. Deze zorgvuldigheid zorgt ervoor dat er geen tijd verloren gaat.

Verder zijn de leidende principes bij de communicatie:

- Transparantie en uniformiteit als leidende principes;
- Gemeentebrede communicatie via bijv. de Brug en de website van de gemeente Nijmegen, waarin het belang en de afweging op basis van richtlijnen voor de locatiekeuze van MSR op een toegankelijke manier wordt verwoord;
- Wijkgerichte informatie via mijnwijkplan, wijkwebsites en de wijkraad. Bij de buurtaanpak wordt de wijkraad eerst geïnformeerd via een fysieke bijeenkomst, daarna worden brieven verstuurd naar direct omwonenden.

We gaan in gesprek met Liander hoe we op opvallende plekken een MSR in samenspraak met omwonenden kunnen 'aankleden', zodat de MSR beter past in de omgeving, bijvoorbeeld met een schildering of door een bankje of fietsenstalling aan de MSR te bevestigen. We onderzoeken samen met Liander wat financieringsmogelijkheden voor aankleding van MSR zijn.

In oktober is de communicatie over de 9 extra MSR in Altrade gestart. Op basis van de ervaringen in Altrade verbeteren we de communicatie in andere wijken als dat nodig blijkt.

Vervolg

Jaarlijks gaan Liander en gemeente Nijmegen de toepassing van de richtlijnen evalueren en zo nodig aanpassen op basis van praktijkervaringen. Wij informeren u hierover in de voortgangsbrief over de energietransitie die we ieder jaar aanbieden aan de raad.

Vanwege de netcongestie is de samenwerking tussen gemeente Nijmegen en Liander het afgelopen jaar geïntensiveerd. Wij bereiden een overkoepelende intentieovereenkomst voor met Liander, waarin we afspraken maken over de wijze waarop we (willen) samenwerken. Ter uitwerking van de intentieovereenkomst sluiten we een specifieke samenwerkingsovereenkomst af over de plaatsing van MSR, waarin we concrete afspraken maken over het bijbehorende werkproces (grondverwerving, communicatie, financiering specifieke vormgeving, etc.).

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester

Bijlage(n)

- Richtlijnen voor de plaatsing van transformatorstations
- Overzichtskaart bij richtlijnen plaatsing transformatorstations