



Veilig Verkeer Nijmegen

Door: Maarten Bakker & Dennis Walraven



Inhoudsopgave

1. Aanleiding en probleemschets	2
2. Onveilige verkeerssituaties en mogelijke oplossing(en)	
Locatie 1: Griftdijk	3
Locatie 2: Tolhuis	4
Locatie 3: Muntweg	5
3. Financiën	6
4. Beslispunten	6



1. Aanleiding en probleemschets

Twee speerpunten van de Nijmeegse VVD zijn Mobiliteit en Veiligheid. Deze twee ontmoeten elkaar op het snijvlak genaamd Verkeersveiligheid. Verkeersveiligheid is voor ons een groot goed. Iedereen wil immers graag veilig en vlot van punt A naar punt B kunnen reizen. Ongeacht hoe je reist.

Na een oproep van buurtbewoners in Nijmegen Noord over een gevaarlijke verkeerssituatie, zijn we op de fiets gestapt en gaan kijken. En zoals vaker het geval is; de oproep uit de buurt was volkomen terecht en de verkeerssituatie was (en is nog steeds) erg gevaarlijk.

Vervolgens hebben we, via verschillende kanalen, een grote oproep gedaan aan Nijmegenaren: 'Zijn er bij u in de wijk gevaarlijke verkeerssituaties? Laat het ons weten!'.

We kregen tal van berichten binnen over gevaarlijke verkeerssituaties. Een verkeerssituatie kan ook overlast geven wanneer deze niet per se gevaarlijk is. Zo kwamen ook een aantal andere meldingen binnen.

Wat er nu voor u ligt is het geheel aan meldingen dat we tot dusver binnen hebben gekregen. Iedere melding is voorzien van een foto zoals de situatie nu is, het probleem, mogelijke oplossing(en) en het financiële plaatje.

Update naar aanleiding van beantwoording College en kamerronde d.d. 10 februari 2021:

Op basis van de beantwoording op de eerdere versie van dit voorstel vanuit het college en de daaropvolgende kamerronde, zijn enkele aanpassingen gedaan aan dit stuk. Voor u ligt deze aangepaste en ingekorte variant.



2. Onveilige verkeerssituaties en mogelijke oplossing(en)

Locatie 1: Griftdijk (ter hoogte van de Zegelringstraat en de Dick Brunastraat)



Probleem:

Op de Griftdijk, ter hoogte van de Zegelringstraat en de Dick Brunastraat, is een gevaarlijke (fiets)oversteek. Auto's rijden hier 50 km/h en iedereen die moet oversteken, moet dit in één keer doen. Daarnaast wordt deze oversteek in de ochtend en eind van de middag met name gebruikt door kinderen.

Oplossing:

Net als op alle andere oversteekpunten op de Griftdijk is de eenvoudige oplossing om hier een verkeerseilandje in het midden van de weg in te richten.

Update naar aanleiding van beantwoording College en kamerronde d.d. 10 februari 2021:

Het College heeft ons voorstel overgenomen. Hier zijn wij erg blij om en we kijken, net als alle inwoners uit de buurt, uit naar het verkeerseiland. Deze onveilige verkeerssituatie is hiermee, wat ons betreft (voor nu), afgerond.



Locatie 2: Tolhuis (hele wijk)



Probleem:

Tolhuis wordt gekenmerkt door een grote, aaneengesloten lus van wegen door de hele wijk heen. Zoals hierboven op de foto te zien, komen er ook vanuit meerdere "zijwegen" aansluitingen op de "hoofdweg". Het gevaar zit erin dat het erop lijkt alsof er sprake is van een hoofdweg en zijwegen. Dit komt mede door het andere type wegdek dat de zijwegen hebben, namelijk stenen ten opzichte van asfalt. In werkelijkheid hebben de zijwegen voorrang. Dit zorgt met grote regelmaat voor onduidelijkheid en gevaarlijke verkeerssituaties.

Oplossingen:

1. De hoofdweg met borden markeren als voorrangsweg.
2. De zijwegen voorzien van haaiantanden.

Op deze manier is alle onduidelijkheid direct verholpen.

Update naar aanleiding van beantwoording College en kamerronde d.d. 10 februari 2021:

Het College heeft ons voorstel niet exact overgenomen. Ze kiezen er op basis van onze input voor om juist de gelijkwaardigheid van de wegen te verduidelijken. Hier zijn wij erg blij om en we kijken, net als alle inwoners uit de buurt, uit naar de uitvoering. Deze onveilige verkeerssituatie is hiermee, wat ons betreft (voor nu), afgerond.

Locatie 3: Muntweg (vanaf Groenestraat tot aan ter hoogte van de Riekstraat)



Probleem:

Het eerste gedeelte van de Muntweg, vanaf de Groenestraat, is ingedeeld als één rijstrook beide richtingen in, tot aan de Riekstraat. In het midden ligt een zeer brede middenberm, die eigenlijk geen enkel doel dient. Het voornaamste probleem hier is dat de rijstrook, die precies breed genoeg is voor één auto, ook gebruikt wordt door fietsers. Dat deze fietsers hier rijden is overigens precies de bedoeling, want deze weg is toegankelijk voor alle vormen van verkeer. Auto's die fietsers inhalen, doen dit over de middenberm. Na een paar honderd meter (vanaf de Riekstraat) wordt de weg vele malen breder en lost het probleem zich vanzelf op.

Oplossing:

Vervang de middenberm door een doorgetrokken streep. Dit is de standaard rijstrookscheiding in steden waar de wegen niet heel breed zijn ingericht. Voeg daarnaast een smalle fietssuggestiestrook toe. Op deze manier kan iedereen veilig gebruik maken van de Muntweg.

Kosten:

De geschatte kosten, op basis van uitvraag bij de Griffie, bedragen € 130.000,- tot € 150.000,-.

Update naar aanleiding van beantwoording College en kamerronde d.d. 10 februari 2021:

Het College heeft ons voorstel afgewezen. Dit betreuren wij. Het College gaf immers aan het met ons eens te zijn dat deze verkeerssituatie onveilig is.

Wij zijn van mening dat in de huidige situatie de verkeersveiligheid onder niveau is en zijn heel erg benieuwd wat er mogelijk is om dit te verbeteren. Onze nieuwe en aangepaste oplossing is dan ook om een gedegen onderzoek door experts te laten doen. Op basis hiervan scenario's uit te werken van de mogelijke oplossingen en daarmee gemoeide kosten.



3. Financiën

Het financiële plaatje van dit initiatiefvoorstel is vanwege aanpassingen nu als volgt:

Griftdijk	Opgenomen in programma.
Tolhuis	Opgenomen in programma.
Muntweg	Geen financiële gevolgen in dit voorstel.
Totaal	Geen financiële gevolgen.

De aanpassingen op de Griftdijk en Tolhuis worden door het college opgenomen in het programma. Hieruit volgen dus geen aanvullende kosten. Voor het onderzoek naar de verbetering van de verkeersveiligheid op de Muntweg volgen geen aanvullende kosten.

Dit voorstel heeft dus geen nadere financiële gevolgen voor de gemeente Nijmegen.

4. Beslispunten

De raad van Nijmegen beslist

1. (zelf) een onderzoek uit te voeren naar de mogelijke scenario's om de verkeersveiligheid op de Muntweg te verbeteren; en
2. de kosten daarvoor te maximeren op €15.000,-- en deze te dekken uit het onderzoeksbudget van de raad.

Ingediend door Maarten Bakker, mede namens Dennis Walraven.