

Onderwerp

Subsidieregeling brom- en snorfietsen 2025 -2027

Programma	Openbare Ruimte	Behandeldatum	15 april 2025
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen	Status	Openbaar

Advies

1. De subsidieregeling brom- en snorfietsen 2025-2027 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van de subsidieregeling brom- en snorfietsen 2024. De verschillen met de subsidieregeling van afgelopen jaar zijn:
 - a. De subsidie is voor het slopen én vervangen van een brom- of snorfiets met verbrandingsmotor; niet meer alleen voor de sloop.
 - b. Alle brom- en snorfietsen met een verbrandingsmotor kunnen ingeruild worden; niet meer alleen voertuigen van voor 2011.
 - c. De subsidie is niet meer voor de aanschaf van elektrische fietsen als vervangend voertuig, enkel voor elektrische brom- en snorfietsen.
 - d. De subsidie is alleen gericht op inwoners met een lager inkomen.

Aanleiding

Nijmegen heeft op 13 januari 2020 het Schone Lucht Akkoord getekend. Met dit akkoord hebben partijen zich uitgesproken te streven naar 50% gezondheidswinst door een vermindering van de luchtverontreiniging in 2030. Deze gezondheidswinst wordt bereikt door de concentraties luchtverontreinigende stoffen op leefniveau te verminderen tot onder de WHO-advieswaarden. Om dat te bereiken is op 23 september 2020 het Uitvoeringsprogramma luchtkwaliteit 2020 – 2030 vastgesteld. Hierin is de maatregel opgenomen om oude brom- en snorfietsen (van voor 2011) te weren uit bepaalde zones in de stad.

In aanvulling hierop is de Raadsmotie ‘Schone, gezonde lucht op Nijmeegse fietspaden’ aangenomen, waarin het college wordt verzocht om alle brom- en snorfietsen op verbrandingsmotoren uit te faseren en/of te weren van de fietspaden. Om dit te bereiken is op 29 november 2022 het gelijknamige raadsvoorstel aangenomen. Hiermee werd ingestemd met het invoeren van een zero-emissiezone voor brom- en snorfietsen met een verbrandingsmotor in heel de bebouwde kom van Nijmegen en Lent, per 2028. Ter tegemoetkoming aan inwoners is hierin ook opgenomen dat mogelijk een subsidie wordt ingericht voor het slopen en vervangen van brommers en snorfietsen.

De afgelopen jaren (2021-2024) heeft de gemeente reeds subsidieregelingen voor het slopen en vervangen van brom- en snorfietsen van voor 2011 beschikbaar gesteld. Hiervan is goed gebruik gemaakt. Nu ligt wederom een dergelijke subsidieregeling voor.

Beoogde impact: uitvoering

Een lokaal schonere lucht voor gebruikers van fiets- en voetpaden en daarmee minder schade voor de gezondheid voor de inwoners en bezoekers van Nijmegen. Hiermee dragen we bij aan de doelen van de Stadsbegroting uit het programma Bereikbaarheid:

- We stimuleren verdere verschoning van het gemotoriseerd verkeer.

Argumenten

1.1. Vanaf 2028 geldt een zero-emissiezone voor brom- en snorfietsen in de gemeente.

Voor mensen met een lager inkomen is de aanschaf van een elektrische scooter een hoge investering. In aanloop naar de zero-emissiezone voor brom- en snorfietsen in de bebouwde kom van Nijmegen en Lent is het daarom van belang om inwoners financieel te kunnen ondersteunen bij de aanschaf van een elektrisch alternatief.

1.2. De subsidie sluit aan bij de moties ‘Ook schone en gezonde lucht moeten we delen’ en ‘Alle uitstoot telt, ook na 2011’

Op 21 december 2022 zijn twee moties aangenomen met betrekking tot de subsidieregeling voor brom- en snorfietsen. In de motie ‘Ook schone en gezonde lucht moeten we delen’ wordt het college verzocht om verdere financiële tegemoetkomingen voor inwoners die afhankelijk zijn van hun brommer of scooter uit te werken. In de motie ‘Alle uitstoot telt, ook na 2011’ wordt het college verzocht om ook subsidie te verstrekken voor de sloop van voertuigen na 2011. Met deze subsidieregeling komen wij tegemoet aan de inwoner die minder financiële draagkracht heeft om een milieuvriendelijk alternatief voertuig aan te schaffen. Daarnaast kunnen met deze regeling alle brom- en snorfietsen met een verbrandingsmotor ingeleverd worden.

1.3. De inkomensgrens ligt hoger dan afgelopen jaar.

Deze subsidie wordt gefinancierd met cofinanciering vanuit het Rijk. Het hanteren van een inkomensgrens is een voorwaarde voor de ontvangen subsidiegelden. De gemeente is hierin vrij om een inkomensgrens vast te stellen. Afgelopen jaar is voor de sloop- en vervangsubsidie voor brom- en snorfietsen reeds voorrang gegeven aan inwoners met een laag inkomen. De ervaringen zijn waardevol geweest voor het vaststellen van de grens voor deze nieuwe regeling. Vanuit verschillende inwoners en scooterzaken kregen wij toen de feedback dat de inkomensgrens te laag was om de gewenste doelgroep te bereiken. Inwoners die net boven minimumloon verdienen vallen vaak buiten de boot wanneer een minimale inkomensgrens geldt. Echter hebben ook zij moeite met spaargelden aanleggen of grote investeringen doen, zoals een elektrische scooter. Met deze regeling willen we tegemoetkomen aan deze groep.

Kanttekeningen

1.1. De maatregel heeft een beperkt effect.

De maatregel zal er niet toe leiden dat alle oude brom- en snorfietsen zullen verdwijnen. In december 2024 waren er nog circa 9.000 brom- en snorfietsen met een verbrandingsmotor in Nijmegen. Met deze subsidie kunnen 300 brom- en snorfietsen gesloopt en vervangen worden. Met de inkomensgrens is de subsidie wel gericht op inwoners met minder financiële zekerheid. Een bijkomend effect van de uitvoering van de regeling is dat we inwoners informeren over de invoering van de milieuzones, zodat zij voldoende tijd hebben om zich voor te bereiden.

1.2. De subsidie geldt niet meer voor de aanschaf van elektrische fietsen.

De ontvangen gelden vanuit het Rijk zijn specifiek voor een inruilregeling voor brom- en snorfietsen. Een voorwaarde hiervoor is dat het vervangende voertuig een elektrische brom- of snorfiets moet zijn en geen elektrische fiets. De afgelopen jaren werd gebruik

gemaakt van algemene SPUK SLA (Specifieke Uitkering Schone Lucht Akkoord) gelden voor subsidie voor het slopen en vervangen van brom- en snorfietzen. Hier waren geen specifieke voorwaarden aan verbonden, waardoor de subsidie ook voor elektrische fietsen gebruikt kon worden. De reden dat nu de gelden vanuit een specifieke inruilregeling worden gebruikt is dat de cofinanciering vanuit ons lager is (33% i.p.v. 50%).

Gesprek met de stad

Tijdens het opstellen van deze regeling is gebruik gemaakt van de ervaringen van de afgelopen subsidieregelingen sinds 2021. Vragen en opmerkingen vanuit inwoners en scooterhandelaren zijn meegenomen. Intern heeft afstemming plaatsgevonden met beleidsmedewerkers vanuit mobiliteit, financiële bestaanszekerheid en met het subsidiebureau.

Financiën

De Specifieke Uitkering in het kader van het Schone Lucht Akkoord is voor 2025-2027 €200.000,- met als voorwaarde één-derde cofinanciering. In totaal is er dus t/m 2027 €300.000,- beschikbaar. Voor de gemeentelijke cofinanciering van €100.000,- is dekking aanwezig binnen de door de Raad beschikbaar gestelde budgetten voor de verbetering van de luchtkwaliteit in Nijmegen. Het gaat dan specifiek om het programma Openbare Ruimte, taakveld Milieubeheer.

Bij de Tweede Voortgangsmonitor 2025 zal de begroting worden aangepast aan de toegekende subsidiemiddelen.

Vervolg

De beoogde looptijd van de subsidieregeling is vanaf de dag na publicatie tot 30 november 2027 of tot het subsidieplafond is bereikt. De nadere regels 'Subsidieregeling brom- en snorfietzen 2025-2027' wordt na besluitvorming bekend gemaakt op www.overheid.nl. Dit onder gelijktijdige intrekking van de vastgestelde regeling van 2024.

In samenwerking met het subsidiebureau zal de subsidie geopend worden. De streefdatum voor de opening is 1 juni.

Informatie over de subsidie en het aanvraagformulier zullen op de website van de gemeente gepubliceerd worden. Ook komt een bericht op onze social mediakanalen en in de Brug. Sloopbedrijven in Nijmegen en omgeving en Nijmeegse scooterwinkels worden geïnformeerd over de subsidieregeling.

In de communicatie rondom de regeling wordt ingegaan op de gezondheidsaspecten die een rol spelen. Ook wordt benadrukt dat met de subsidie inwoners ondersteund worden die in voorbereiding op de zero-emissiezone van 2028 een milieuvriendelijk alternatief willen aanschaffen en hiervoor financiële steun nodig hebben.

De communicatiekanalen die er zijn om inwoners met een lager inkomen te bereiken gaan we zoveel mogelijk benutten. Deze communicatiekanalen zijn o.a. de nieuwsbrief 'Werk en Inkomen' en de nieuwsbrief 'Geldzorgen'. Ook worden voorbeeldberichten naar de wijkcentra, Stip- en Bindkracht10 locaties gestuurd zodat zij de informatie over de subsidie verder kunnen verspreiden.

De raad wordt via de reguliere update moties en toezeggingen geïnformeerd over de voortgang van de moties 'Ook schone en gezonde lucht moeten we delen' en 'Alle uitstoot telt, ook na 2011'.

Bij de Tweede Voortgangsmonitor 2025 zal de begroting worden aangepast aan de toegekende subsidiemiddelen.

Bijlage(n)

- Subsidieregeling brom- en snorfietsen 2025-2027