

reg.nr.: 17.000.6296

procesverantw.: B450

B16

INGEKOMEN

28 JUNI 2017

GEMEENTE NIJMEGEN

class.nr.:

afgedaan:

Geacht College en Raadsleden

Onderwerp: Dorpsingel.

Op 11 november 2013 is het convenant getekend tussen de Gemeenten Nijmegen en Lingewaard waarin beide partijen aangeven het belang te onderkennen van de realisatie van de Dorpsingel en werd er een gezamenlijke voorbereiding gestart voor de realisatie hiervan.

De Vereniging Dorpsbelangen Ressen is destijds geen voorstander geweest van meer asfalt door dit groene gebied.

Onder druk van de Gemeente Nijmegen, die aangeeft op korte termijn de Vossepelssestraat verkeersluw te gaan maken, is het college van Lingewaard naarstig op zoek naar alternatieven om het Bemmelse verkeer om te leiden. De Vossepelssestraat is nota bene een verbindingsweg tussen Bommel en Lent die al 100 jaar bestaat.

Een van de mogelijkheden die het college van Lingewaard bekijkt is nog steeds een zgn. halve Ressense variant waarbij het verkeer nog steeds door Ressen wordt geleid richting de busbaan aan de westkant van de A325 met alle gevolgen van dien voor de leefbaarheid in onze dorpskern. De verkeersaantallen kunnen hierdoor oplopen tot boven de 9.000 auto's per etmaal. Een verdubbeling van het huidige aanbod. Dit is absoluut onwenselijk. Bovendien wordt hierdoor de ontsluiting van Lent niet verbeterd.

Recentelijk hebben wij een bijeenkomst gehad met de wijkraad Lent om te praten over de verkeersproblematiek in zowel Ressen als Lent en de mogelijkheden voor een afgewaardeerde Dorpsingel, de zgn. Dorpsingel light variant.

Geschikt voor lokaal verkeer waaronder het huidige verkeer van de Zandsestraat en verkeer uit de nieuwe wijk Vossepels- Noord.

Ten opzichte van de volledige Dorpsingel oost als 80 km weg betekent dit met 50 km lagere verkeersaantallen, lagere snelheid, beter in te passen in het groene gebied en beter oversteekbaar bij de Woerdsestraat en het RWP=RijnWaalfietspad.

Wellicht iets verdiept met aarden wallen aan weerszijde met beplanting en een verkeerstafel bij de Woerdsestraat. Verkeer van de Woerdsestraat mag dan alleen rechtdoor oversteken en niet afbuigen de Dorpsingel op. De weg moet als het ware opgaan in de groene omgeving.

Bij een light versie kunnen de Ressensestraat en Vossepelssestraat verkeersluw worden ingericht. Daarnaast zal, door de verbetering van de aansluiting van de van Elkweg op de A15, het voor de bewoners van Bommel-oost en de dorpen daar achter, aantrekkelijker worden om deze route te kiezen.

De VDR=Vereniging Dorpsbelangen Ressen ziet graag dat deze Dorpsingel light variant wordt meegenomen als volwaardig alternatief in het verkeersbesluit.

De raadsfracties en het college van beide gemeentes hebben reeds een presentatie van de Dorpsingel light ontvangen.

Dank u wel voor uw aandacht.

Tekst [REDACTED]

B

Geacht College en Raadsleden,

Namens de Vereniging Dorpsbelangen Ressen vragen wij u een onderzoek te starten naar de Dorpsingel Light zodat deze variant kan worden toegevoegd tot de mogelijke ontsluitingen Bemmelen-Nijmegen. Hierna kunnen beide gemeenteraden tot besluitvorming overgaan.

Volgens ons heeft de Dorpsingel Light de volgende voordelen:

- Geen aantrekkelijk verkeer uit de regio maar alleen voor lokaal verkeer. Dus geen sluiproute van A15/A325.
- Lagere snelheid (van 80 naar 50 KM) waardoor minder geluidsoverlast.
- Minder verkeersaantallen (alleen Bemmelen zuid en Vossepeels noord)
- Beter overstekbaarheid bij Woerdsestraat en RWP.
- Veiliger door lagere snelheid en veiliger door verkeersluw maken van Vossepeels en Ressenestraat.
- Beter voor leefomgeving woonkernen Lent en Ressen.
- Beter inpasbaar in het groen/landschap. (+ groene compensatie Vossepeels en Ressenestraat gelegen binnen Park Lingezegen)
- Weg kan bij lagere snelheid makelijker worden ingepast zodat minder grondeigenaren hoeven worden uitgekocht.
- Wellicht kan Park Lingezegen ook een rol spelen bij ontwikkeling Dorpsingel Light evenals de Provincie Gelderland.
- Historische Kern Ressen blijft behouden en mogelijk versterkt voor de regionale recreanten binnen Park Lingezegen.

Door verdiepte aanleg bijvoorbeeld circa 30 cm onder maaiveld waarbij de grond die vrijkomt niet wordt afgevoerd maar langs weerszijde als walletjes worden verwerkt met daarop groene aanplant kan deze nieuwe weg prima ingepast worden in het landschap.

De Vereniging Dorpsbelangen Ressen roept op tot overleg tussen beide gemeentes waarbij al het mogelijke wordt onderzocht voor een definitieve, veilige, groen en vooral duurzame oplossing.

VDR is gaarne bereid om samen met wijkraad Lent u verdere toelichting te geven of een werkbezoek te organiseren ter plaatse.

B

Geacht College en Raadsleden,

Namens de Vereniging Dorpsbelangen Ressen vragen wij u een onderzoek te starten naar de Dorpsingel Light zodat deze variant kan worden toegevoegd tot de mogelijke ontsluitingen Bemmelen-Nijmegen. Hierna kunnen beide gemeenteraden tot besluitvorming overgaan.

Volgens ons heeft de Dorpsingel Light de volgende voordelen:

- Geen aantrekkend verkeer uit de regio maar alleen voor lokaal verkeer. Dus geen sluiproute van A15/A325.
- Lagere snelheid (van 80 naar 50 KM) waardoor minder geluidsoverlast.
- Minder verkeersaantallen (alleen Bemmelen zuid en Vossepeels noord)
- Beter overstekbaarheid bij Woerdsestraat en RWP.
- Veiliger door lagere snelheid en veiliger door verkeersluw maken van Vossepeels en Ressenestraat.
- Beter voor leefomgeving woonkernen Lent en Ressen.
- Beter inpasbaar in het groen/landschap. (+ groene compensatie Vossepeels en Ressenestraat gelegen binnen Park Lingezegen)
- Weg kan bij lagere snelheid makelijker worden ingepast zodat minder grondeigenaren hoeven worden uitgekocht.
- Wellicht kan Park Lingezegen ook een rol spelen bij ontwikkeling Dorpsingel Light evenals de Provincie Gelderland.
- Historische Kern Ressen blijft behouden en mogelijk versterkt voor de regionale recreanten binnen Park Lingezegen.

Door verdiepte aanleg bijvoorbeeld circa 30 cm onder maaiveld waarbij de grond die vrijkomt niet wordt afgevoerd maar langs weerszijde als walletjes worden verwerkt met daarop groene aanplant kan deze nieuwe weg prima ingepast worden in het landschap.

De Vereniging Dorpsbelangen Ressen roept op tot overleg tussen beide gemeentes waarbij al het mogelijke wordt onderzocht voor een definitieve, veilige, groen en vooral duurzame oplossing.

VDR is gaarne bereid om samen met wijkraad Lent u verdere toelichting te geven of een werkbezoek te organiseren ter plaatse.

Dank voor uw aandacht.