

Onderwerp

Uitvoeringsplan 30 km/uur

Programma	Bereikbaarheid	Behandeldatum	2 september 2025
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen	Status	Openbaar

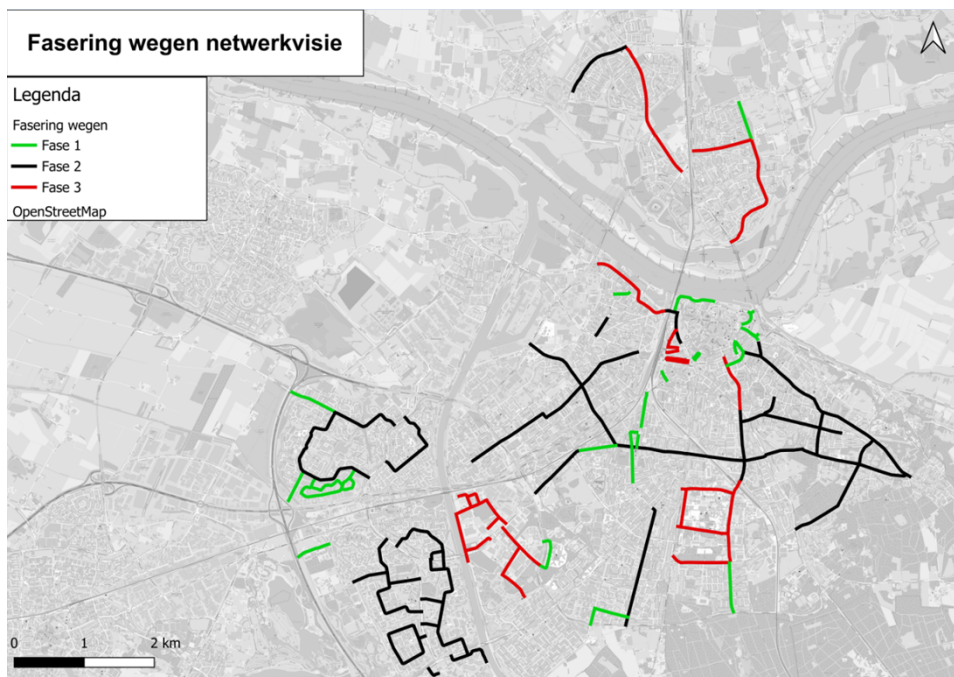
Advies

1. Het 'Uitvoeringsplan 30 km/uur' vast te stellen, als uitwerking van de vastgestelde 'Netwerkvisie mobiliteit: 30 km/uur als norm' (raadsbesluit 29 januari 2025). Dit betekent dat we:
 - enkele correcties hebben doorgevoerd wat betreft de fasering (Weurtseweg (oost), Winkelsteegseweg, Hulzeneseweg, Nieuwe Dukenburgseweg (aftakking vanaf hoofdrijbaan Nieuwe Dukenburgseweg tot Oostkanaaldijk)); deze straten zijn ingedeeld in fase 3.
 - enkele nog ontbrekende straten hebben toegevoegd (Arend Noorduijnstraat fase 1, Archipelstraat (oost) fase 2, Boekweitweg fase 3, Roggeweg fase 3).
 - een uitgebreide verkeersbesluitprocedure doorlopen.
 - een communicatie- en gedragscampagne opstarten.
 - een maatregelenpakket realiseren, met o.a. (ver)plaatsen, aanbrengen of verwijderen van bebording en markering, aanpassen van verkeerslichten en realiseren van aanvullende fysieke snelheidsremmende maatregelen.
 - medio 2026 op ongeveer 60 straten de maximumsnelheid verlagen naar 30 km/uur.
 - ongeveer anderhalf jaar na de invoering de effecten gaan evalueren.
2. De brief aan de raad over 'Uitvoeringsplan 30 km/uur' vast te stellen.

Aanleiding

Op 29 januari 2025 heeft de raad de 'Netwerkvisie: 30 km/uur als norm' vastgesteld. Kern van dat besluit is om de verkeersveiligheid te verbeteren door het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur op ongeveer de helft van alle huidige 50 km/uur wegen. In het besluit is aangegeven dat een uitvoeringsplan wordt gemaakt voor de voorbereiding en uitvoering van de beoogde maatregelen. Het uitvoeringsplan ziet toe op de omzetting van de straten in fase 1 en 2 naar 30 km/uur, medio 2026. De straten in fase 3 en de definitieve herinrichting van straten in fase 1 en 2 zijn geen onderdeel van het uitvoeringsplan; deze straten worden heringericht als onderdeel van gebiedsontwikkelingen of zodra er groot onderhoud wordt gepland. De fasering is weergegeven in onderstaande kaart en bijbehorende tabel.

Daarnaast is in het besluit aangegeven dat dat plan wordt voorgelegd aan het college en ter informatie wordt verstuurd naar de raad. In bijgaande brief wordt een samenvatting gegeven van het uitvoeringsplan. Het plan zelf is als bijlage toegevoegd.



Fase 1 (groen)	Fase 2 (zwart)	Fase 3 (rood)
1 Veemarkt	12 Kronenburgersingel	10 Stieltjesstraat
2 Waalkade	13 Lange Hezelstraat	11 Van Schaeck Mathonsingel
3 Voerweg	20 Oude Groenestraat	14 Burgemeester Hustinxstraat
4 Kelfkensbos	21 Meester Franckenstraat	15 Spoorstraat
5 Sint Jorisstraat	22 Bergen Dalseweg	17 Vrouwe Udasingel
6 Hertogplein	23 Koolemans Beynenstraat	18 Turennesingel
7 Van der Bruggenstraat	24 Van Het Sant-straat	19 Griftdijk Noord
8 Hertogstraat	25 Hengstdalseweg	30b Heyendaalseweg (midden)
9 Bisschop Hamerstraat	26 Broerdijk	32 Prins Bernhardstraat
16 Het Buske	27 Sophiaweg	33 Coehoornstraat
30c Heyendaalseweg (zuid)	28 Kwakkenbergweg	36 Kapittelweg
34 Bijleveldsingel (west)	29 Postweg	37 Philips van Leydenlaan
35 Bijleveldsingel (oost)	30a Heyendaalseweg (noord)	38 Erasmuslaan
41 Edisonstraat	31 Groenewoudseweg	39 Houtlaan
42 Nieuwe Mollenhutseweg	40 Sint Jacobslaan	50 Voorstadlaan
43a Muntweg (noord)	43b Muntweg (zuid)	51 Weurtseweg (oost)
44 Willemsweg	47 Groenestraat	60 Laan van Oost-Indië
45 De Costastraat	49 Nieuwe Hezelpoort	70 Winkelsteegseweg
46 Doctor Schaeppmanstraat	52 Tweede Oude Heselaaan	71 Hulzenseweg
48 Dobbelmanweg	53 Molenweg	72 Tarweg
58 Kanaalstraat	54 Wolfskuilseweg	73 Gerstweg
67 Teersdijk	55 Daniëlsweg	74 Sint Teunismolenweg
69 Voorrijdlus ONZ	56 Paul Krugerstraat	75 Oostkanaaldijk
76a Broekstraat (west)	57 Fosa de Limastraat	85 Griftdijk
79 Smallesteeg	59 Waterstraat	88 Boekweitweg
81 Kerkenbos	61 Weezenhof	89 Ploggeweg
86 Arend Noorduijnstraat	62 Aldenhof	
	63 Malvert	
	64 Lankforst	
	65 Meijhorst	
	66 Tolhuis	
	68 Zwanenveld	
	76b Broekstraat (oost)	
	77 Ackerbroekweg	
	78 Leuvsbroek	
	80 Weijbroekweg	
	82 Nieuwstadweg	
	83 Sint Agnetenweg	
	84 Otto C. Huismanstraat	
	87 Archipelstraat (oost)	

Beoogde impact: uitvoering

Het uitvoeringsplan draagt bij aan het behalen van de doelen van de 'Agenda Versnelling Mobiliteitstransitie'. Dit onderwerp sluit aan bij de volgende ambities en bijbehorende doelen uit de doelenboom:

- Ambitie: We zijn en blijven een stad die veilig bereikbaar en leefbaar is voor bewoners, bedrijven en bezoekers.
 - Doel: We hebben een optimale bereikbare stad door een goede balans tussen de vervoersmodaliteiten (vracht)-auto, OV, fiets, vaartuig en voetganger.
 - Doel: We hebben goed bereikbare (economische) kerngebieden, zowel op lokaal, regionaal als landelijk niveau.
 - Doel: We maken het verkeer veiliger.
- Ambitie: We hebben een stad die duurzaam bereikbaar is.
 - Doel: We stimuleren duurzame vervoerswijzen (lopen, fietsen en openbaar vervoer).

Argumenten

1.1 *Voorliggend 'Uitvoeringsplan 30 km/uur' is een uitwerking van de 'Netwerkvisie mobiliteit: 30 km/uur als norm' (vastgesteld door de raad op 29 januari 2025).*
In dit plan wordt beschreven welke verkeersbesluitprocedure wordt doorlopen, op welke wijze een communicatie- en gedragscampagne wordt opgestart, welke maatregelen worden gerealiseerd, op welke straten de maximumsnelheid wordt verlaagd en op welke wijze de effecten worden geëvalueerd. Hiermee worden de doelen van de Netwerkvisie verder uitgewerkt.

2.1 *Met de raadsinformatiebrief informeren we de raad hoe we vervolg geven aan de vastgestelde Netwerkvisie.*
In de Netwerkvisie die januari 2025 is vastgesteld door de raad is opgenomen dat zij geïnformeerd worden over het uitvoeringsprogramma. Met deze brief geven we daar opvolging aan.

Kanttekeningen

1.1 *Na publicatie van een ontwerp-verkeersbesluit kunnen zienswijzen worden ingediend.*
Het invoeren van 30 km/uur op een groot aantal stadsstraten in Nijmegen heeft een flinke impact in de stad. Om deze reden is gekozen om een uitgebreide verkeersbesluitprocedure te doorlopen. Dit betekent dat eerst een ontwerp-verkeersbesluit wordt gepubliceerd waarop eventuele zienswijzen ingediend kunnen worden. Deze zienswijzen worden meegenomen in het definitieve verkeersbesluit dat eveneens wordt gepubliceerd. Tegen het definitieve verkeersbesluit kunnen belanghebbenden alleen in beroep gaan.

1.2 *Tijdens de voorbereidingsfase kan de kostenraming hoger uitkomen dan het beschikbare budget.*
In het uitvoeringsplan is op hoofdlijnen een inschatting gemaakt van de kosten van de maatregelen. Tijdens de verdere voorbereidingsfase ontstaat een nauwkeuriger beeld van de daadwerkelijke kosten, o.a. na afstemming met uitvoerende partijen. Het kan zijn dat de kostenraming dan hoger uitkomt dan het beschikbare budget. In dat geval beperken we het aantal fysieke

Collegevoorstel

verkeersmaatregelen. Deze beheersmaatregel zorgt er voor dat prioritaire maatregelen zoals bebording, markering, verkeersbesluitprocedure, gedragscampagne, etc. zeker gerealiseerd kunnen worden binnen het budget.

Gesprek met de stad

Net als bij het opstellen van de Netwerkvisie is tijdens het opstellen van het uitvoeringsplan gesproken met belanghebbende externe partijen, zoals het openbaar vervoer, brandweer, ambulance, politie, fietsersbond en vertegenwoordigers van wijkraden. Uit deze gesprekken wordt duidelijk dat er vele en diverse belangen zijn. Zo is bijvoorbeeld de doorgang voor de hulpdiensten en een goede doorstroming voor het openbaar vervoer cruciaal. Bij het bepalen van de fysieke snelheidsremmende maatregelen is daar in het uitvoeringsplan rekening mee gehouden. Deze maatregelen worden in de verdere (werk)voorbereiding nog afgestemd in het reguliere verkeersoverleg met hulpdiensten en openbaar vervoer.

Financiën

Voor de voorbereiding en uitvoering van de maatregelen uit het uitvoeringsplan is een budgetplafond beschikbaar van €2 mln. Dit wordt gedekt uit programma Bereikbaarheid:

- krediet 'invoering GOW30' €1,5 mln: in de concept Stadsbegroting 2026-2029 is de nieuwe investering 'invoering GOW30' opgenomen (onder voorbehoud van vaststelling van de stadsbegroting 2026-2029 eind 2025).
- subsidieverwachting €0,5 mln: voor een aantal fysieke maatregelen verwachten we subsidie te kunnen aanvragen bij provincie Gelderland en bij het Rijk.

Vervolg

Na vaststelling van het uitvoeringsplan worden de verkeersbesluitprocedure en de communicatie- en gedragscampagne opgestart. Ook worden de maatregelen voorbereid. Medio 2026 realiseren we de maatregelen, waarmee de maximumsnelheid op de betreffende straten wordt verlaagd naar 30 km/uur. Ongeveer anderhalf jaar na invoering worden de effecten geëvalueerd.

Bijlage(n)

1. Uitvoeringsplan 30 km/uur
2. Brief aan de raad over 'Uitvoeringsplan 30 km/uur'