

Aanpassing grens bebouwde kom *Dorpensingel*

artikel 20a, Wegenverkeerswet 1994

De grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad. Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen heeft op 11 juli 2023 besloten om aan de raad voor te stellen:

1. De grens van de bebouwde kom van de woonplaats Lent (gem. Nijmegen) en van woonplaats Nijmegen zoals deze zijn aangewezen bij besluit van 25/05/2011 nr. 117-2010 als volgt aan te passen:

Woonplaats Lent (gem. Nijmegen)

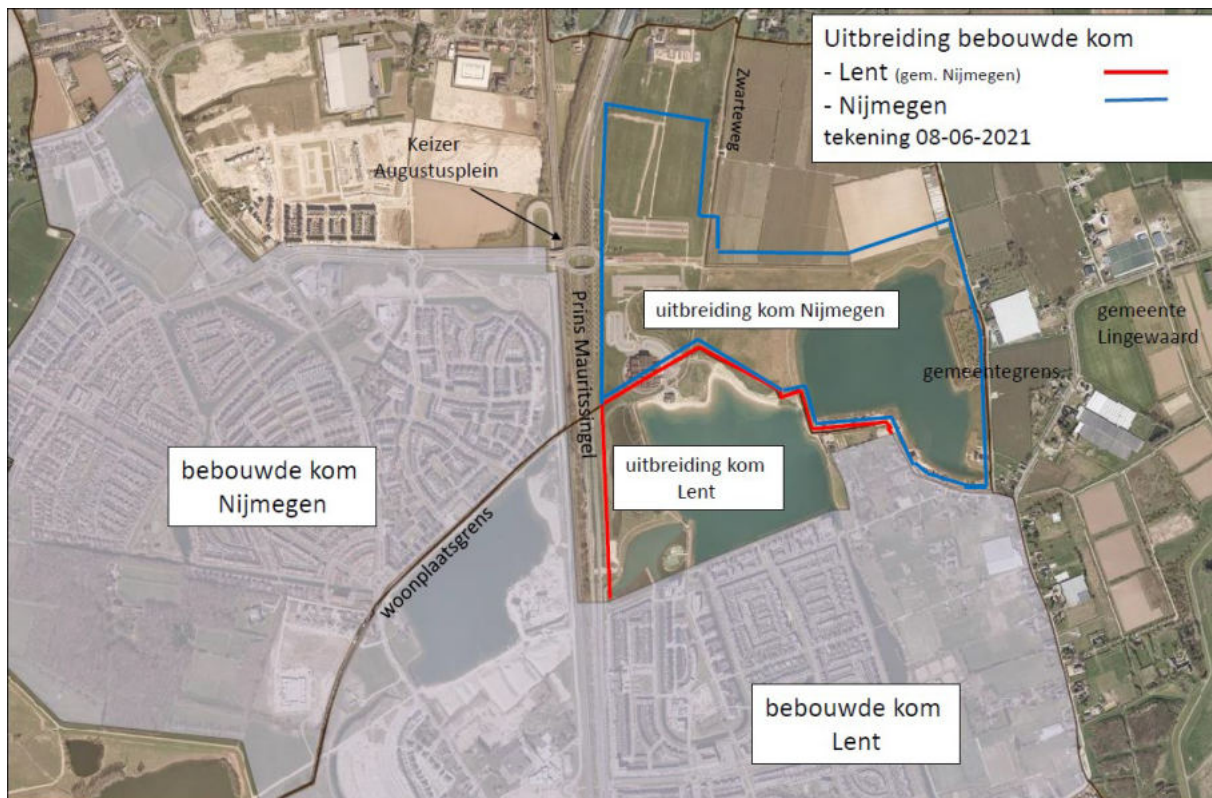
- Vanaf de bestaande grens van de bebouwde kom op het punt direct ten oosten van de Prins Mauritssingel ca. 30 meter ten noorden van de Edith Piafstraat.
- De oostzijde van de Prins Mauritssingel volgend in noordelijke richting tot de grens van de woonplaats Lent – woonplaats Nijmegen.
- De woonplaatsgrens volgend in oostelijke richting tot aan de meest noordelijke punt van Zandsepad.

Woonplaats Nijmegen (uitbreiding bebouwde kom oostzijde Prins Mauritssingel)

- Vanaf het punt direct ten oosten van de Prins Mauritssingel op de grens van de woonplaats Lent – woonplaats Nijmegen.
- De oostzijde van de Prins Mauritssingel/N325 volgend in noordelijke richting tot het punt ca. 400 meter ten noorden van het Keizer Augustusplein.
- Vanaf dit punt in een rechte hoek af te buigen in oostelijke richting over een lengte van ca. 300 meter tot het punt direct ten westen van de Zwarteweg.
- Vanaf dit punt de westzijde van de Zwarteweg volgend in zuidelijke richting over een lengte van ca. 250 meter.
- Op dit punt de Zwarteweg overstekend in oostelijke richting tot het punt direct ten oosten van de Zwarteweg.
- De Zwarteweg aan deze zijde in zuidelijke richting volgend over een lengte van ca. 100 meter tot het punt ten noorden van het tracé van de aan te leggen Dorpensingel
- Vanaf dit punt de noordzijde van de aan te leggen Dorpensingel volgend in oostelijke richting tot aan de gemeentegrens met Lingewaard.
- De gemeentegrens in zuidelijke richting volgend tot de grens van de woonplaats Lent.
- Vanaf dit punt de grens van de woonplaats Lent volgend in westelijke richting tot aan de meest noordelijke punt van Zandsepad.
- Vanaf dit punt de grens van de woonplaats Lent volgend in westelijke richting tot aan het punt direct ten oosten van de Prins Mauritssingel op de grens van de woonplaats Lent – woonplaats Nijmegen.

Een en ander zoals is aangegeven op de bijbehorende situatietekening uitbreiding bebouwde kom d.d. 08-06-2021.

De Tekening uitbreiding bebouwde kom d.d. 08-06-2021 heeft meer dan twee jaar op zich laten wachten. In het voorstel is onder meer sprake van **Dorpensingel**, **Keizer Augustusplein**, **Prins Mauritssingel** en **Zandsepad**. In deze overeenkomst is vastgelegd dat op de weg (projectnaam Dorpensingel) een maximumsnelheid van 50 km/uur wordt ingesteld.



Tekening uitbreiding bebouwde kom d.d. 08-06-2021

Dorpensingel

Op 29 november 2006 heeft de gemeenteraad voor de namen Keizer Hendrik VI-singel (was: Dorpensingel West) en Keizer Augustusplein vastgesteld. Er is geen naam voor de Dorpensingel (was: Dorpensingel Oost). In het Nationaal Wegenbestand (NWB) staat bij de naam Keizer Augustusplein (sttBron 'BAG schrijfwijze'). Dit is niet in overeenstemming met het raadsbesluit d.d. 29 november 2006 (zie Gemeentebblad Nijmegen 2006, 112).

Keizer Augustusplein

Het Raadsvoorstel Aanpassing grens bebouwde kom Dorpensingel gaat voorbij aan het aangrenzende deel tussen de Keizer Hendrik VI-singel en de Dorpensingel. De ovatonde met de naam Keizer Augustusplein ligt buiten de bebouwde kom van de woonplaats Nijmegen. Dat betekent dat er geen rekening wordt gehouden met het verkeersbord H1 (bijlage 1, RVV 1990).

Volgens Kaart 576251 maken ook de op- en afritten naar het Keizer Augustusplein geen deel uit van de Prins Mauritssingel (zie Gemeentebblad 2022, 574941). In het NWB staat de naam Prins Mauritssingel (sttBron 'BAG schrijfwijze'). Buiten de bebouwde kom staat het bord A1 met de maximumsnelheid 50 km/uur (bijlage 1, RVV 1990).

Het fiets/bromverkeer op het Keizer Augustusplein tussen de Keizer Hendrik VI-singel en de Dorpensingel heeft geen voorrang. In het raadsvoorstel is geen rekening gehouden met de verbinding tussen de beide singels (zie pdok.nl). Dat geldt ook voor de bus die vertrekt bij de bushalte op het Keizer Augustusplein. In de Collegebrief inzake politieadvies komgrensverlegging Dorpensingel van 27 september 2022 staat het volgende:

Ons college vindt het daarom in dit specifieke geval aanvaardbaar om - bij wijze van uitzondering in afwijking van het advies van de politie - de Dorpensingel binnen de bebouwde kom te brengen zodat er een maximumsnelheid van 50 km/uur in plaats van 80 km/uur kan gaan gelden. Hiermee laten ons college verkeersveiligheids- en leefbaarheidsbelang prevaleren.

Hierbij is geen rekening gehouden met het Keizer Augustusplein. Ook de politie gaat in het Advies Raadsbesluit komgrenswijziging Dorpensingel Nijmegen van 21 december 2021 voorbij aan de beide singels.

Op 18 maart 2022 zijn in het Verkeersbesluit Bedrijventerrein Ressen (Gemeentebld 2022, 160887) bij de Willem van Arenbergstraat en de Wendelring op ca. 250 meter van het Keizer Augustusplein de borden D1 geplaatst (Ronde; verplichte rijrichting). Er wordt rekening mee gehouden dat het om een rotonde binnen de bebouwde kom gaat. Door het plaatsen van borden G12a is het pad aan aangewezen als fiets/bromfietspad in 2 richtingen (bijlage 1, RVV 1990).

Zandsepad

Er is geen onderscheid gemaakt tussen het Zandsepad (gem. Lent) in de woonplaats Lent, het Zandsepad in de woonplaats Nijmegen en het Zandsepad (gem. Bemmelen) in de woonplaats Ressen (zie pdok.nl).

Een voorstel voor de definitieve straatnaam van de nieuwe weg wordt separaat aan de gemeenteraad voorgelegd

Het plaatsen van borden H1 en H2 is niet altijd in overeenstemming met de besluiten die de gemeenteraad heeft genomen. Op de grens tussen de bebouwde kom van Nijmegen en Lent (gem. Nijmegen) ontbreken op een aantal plaatsen de juiste verkeersborden. Wie is hiervoor verantwoordelijk?



Street View - aug 2018



Street View – aug 2022

Het Zandsepad (gem. Bemmelen) in de woonplaats Ressen sluit aan op het Zandsepad in de woonplaats Nijmegen dat op dit moment nog niet in de bebouwde kom van de woonplaats Nijmegen ligt. In 2018 stond het bord met de naam Lent (gem. Nijmegen) op bij het Zandsepad 2 Nijmegen (oorspronkelijk bouwjaar 2021). Daarna is het bord H1 verhuisd naar de linkerkant van de weg.

Het bord met de naam Lent (gem. Nijmegen) ligt tussen de huisnummers 1 t/m 7. Daarna liggen de panden in de woonplaats Lent aan het Zandsepad in woonplaats Nijmegen. Vanaf Zandsepad 10 Nijmegen ligt de gehele openbare ruimte in de woonplaats Nijmegen. Alleen de huisnummers 1 t/m 33 (oneven) liggen in de woonplaats Lent. De huisnummers 2 t/m 23 liggen in de woonplaats Nijmegen.

Het feit dat het Zandsepad voor een belangrijk deel in de woonplaats Nijmegen ligt, maakt het vrijwel onmogelijk om de bebouwde kom van de woonplaats Lent (gem. Nijmegen) aan te geven. Dit doet zicht niet alleen voor bij het Zandsepad, maar op alle plaatsen tussen de bebouwde kom van Nijmegen en Lent (gem. Nijmegen).

conclusie

Het college heeft op 21 december 2021 het advies van de Politie Oost Nederland inzake de voorgenomen komgrensverlegging Dorpensingel ontvangen. Op 27 september 2022 heeft het college een reactie gestuurd waarin staat dat het advies als bijlage bij het voorstel wordt gevoegd.

Op 11 juli 2023 is het raadsvoorstel door het college vastgesteld. Het is niet duidelijk waarom dit voorstel geruime tijd op zich heeft laten wachten. Het standpunt van de politie stond op 21 december 2021 reeds vast.

Het bord H1 voor de Keizer Hendrik VI-singel stond al in het raadsbesluit d.d. 25 mei 2011 (raadsvoorstel 117/2010). De politie heeft er geen rekening mee gehouden *“dat een voor de weggebruiker duidelijk herkenbaar verschil in het karakter van de wegomgeving aanwezig is met een buiten de bebouwde kom gelegen weg.”*

Volgens artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 worden de grenzen van de bebouwde kom of kommen van de gemeente vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad. Hierbij is artikel 48 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) van toepassing (zie bijlage).

Hierin staat dat de korpschef wordt gehoord, maar het raadsbesluit wordt genomen door de gemeenteraad. Namens de korpschef wordt het volgende naar voren gebracht:

Hierbij zijn wij gebonden aan de wet zoals de Wegenverkeerswet 1994, RVV90 en (U)BABW. Voor wat betreft bebouwde kom geeft de wetgeving aan dat plaats en inrichting van de komgrens het resultaat zijn van afwegingen gericht op het verkeer en zijn omgeving. Men verwacht immers van de weggebruiker bij de komgrens juist een ander gedrag

Dat de weggebruiker bij de komgrens een ander gedrag verwacht, is niet nader toegelicht. In de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens staat bij de Toepassing alleen dat er sprake moet zijn van *“een zodanige wijziging van wegkenmerken dat het verschil in karakter van de weg voor en na bord H1 of H2 aldaar zoveel mogelijk benadrukt wordt”*.

Het is niet aan de weggebruiker dat het om een bebouwde kom gaat. De borden H1 en H2 worden door de gemeenteraad vastgesteld. De weggebruiker moet er op grond van de borden op kunnen rekenen dat het wel of niet om een bebouwde kom gaat.

Nijmegen, 15 juli 2023

Rob Essers

Achtergrond

Wegenverkeerswet 1994

Artikel 20a

1. De grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden nadere regels inzake de vaststelling van bebouwde kommen vastgesteld.

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Bijlage I

Hoofdstuk H. Bebouwde kom		
Bord	Omschrijving	H1
	Bebouwde kom	
Bord	Omschrijving	H2
	Einde bebouwde kom	

Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)

Artikel 23

Het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg of, indien geen openbaar lichaam het beheer heeft, de eigenaar van de weg wordt met betrekking tot verkeersbesluiten **gehoord**.

Artikel 24

Verkeersbesluiten worden genomen na overleg met:

- a. de **korpschef**,
- b. de commandant van de Koninklijke marechaussee, indien de taak ten aanzien van het verkeer mede wordt vervuld op een luchtvaartterrein als bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder c, van de Politiewet 2012.

Artikel 48

Bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing.

Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens

Hoofdstuk II, paragraaf 4

Borden H1 en H2 (bebouwde kom resp. einde bebouwde kom)

Toepassing

1. De grens van de bebouwde kom, aangegeven door bord H1 en H2, wordt gekenmerkt door het begin van een langs de weg gelegen aaneengesloten bebouwing van zodanige omvang en

dichtheid, dat een voor de weggebruiker duidelijk herkenbaar verschil in het karakter van de wegomgeving aanwezig is met een buiten de bebouwde kom gelegen weg. Ter plaatse van de komgrens moet een zodanige wijziging van wegkenmerken voorkomen dat het verschil in karakter van de weg voor en na bord H1 of H2 aldaar zoveel mogelijk benadrukt wordt.

Plaatsing

1. Bord H2 kan links of rechts van de weg of rijbaan worden geplaatst.
2. Beide borden kunnen worden weggelaten langs voetpaden, onverplichte fietspaden en ruiterspaden.