

Onderwerp

Programmering investeringen Fiets 2018 - 2019

Opsteller	E.v.d.Waterbeemd	Behandeldatum	23 oktober 2018
Programma	Mobiliteit	Status	Openbaar
Portefuillehouder	H.Tiemens		

Advies

1. Het investeringskrediet K000231 Fietsvriendelijke Maatregelen, zoals opgenomen in de Stadsbegroting 2018, verbijzonderen naar I003045 Fietsroute St. Annastraat voor € 0,426 mln en naar I003046 Fietsroute Schependomlaan-Korte Bredestraat voor € 0,430 mln voor het jaar 2018.
2. De programmering fiets 2018-2019 vast te stellen.
3. Begrotingswijziging BW-01642 vast te stellen.

Aanleiding

Van de kredieten voor uitvoering van het beleid Fietsvriendelijke maatregelen willen we € 856.000 inzetten voor de fietsroutes St. Annastraat en Schependomlaan-Korte Bredestraat. Voor het vrij geven en het feitelijk beschikbaar stellen van de middelen voor uitvoering van het project is een collegebesluit noodzakelijk. Als de kredieten zijn verbijzonderd, kunnen de fietsprojecten worden uitgevoerd.

Beoogde impact

Het Nijmeegse fietsbeleid is succesvol: mede dankzij alle investeringen in hoogwaardige snelfietsroutes, fietsinfrastructuur en stallingen is het fietsgebruik de afgelopen jaren flink toegenomen. Voor de uitvoering van het nieuwe beleid is in de vorige collegeperiode € 5 miljoen gereserveerd; circa 82% van dat bedrag is al met eerdere voorstellen vrijgemaakt. Met het voorliggende voorstel wordt invulling gegeven aan de besteding van het resterende budget van het krediet Fietsvriendelijke Maatregelen. In 2018 vindt de uitvoering van de fietsroutes St. Annastraat en Schependomlaan-Korte Bredestraat plaats. Er is bij beide projecten sprake van provinciale co-financiering van 50%.

Argumenten

De St. Annastraat maakt onderdeel uit van de snelfietsroute tussen de Nijmeegse binnenstad en Malden. Op het wegvak tussen de Groesbeekseweg en de Campusbaan is in de huidige situatie sprake van een oncomfortabel wegdek en van onduidelijke voorrangssituaties. Op dit wegvak gaan we de parallelwegen omvormen tot rode geasfalteerde fietsstraten en de delen die nu al fietspad zijn asfalteren. De fietsstraat komt in de voorrang ten opzichte van zijwegen.

De Schependom en Korte Bredestraat maken onderdeel uit van de snelfietsroute tussen de Nijmeegse binnenstad cq. station Nijmegen CS en Lindenholt. Op de Schependomlaan en de Korte Bredestraat is in de huidige situatie sprake van een breed wegprofiel, waardoor de snelheid van het autoverkeer relatief hoog ligt; ook is de voorrang ongeregeld. Deze

wegen gaan we omvormen tot rood geasfalteerde fietsstraten. De fietsstraat komt in de voorrang ten opzichte van zijwegen.

Voor de inrichting van beide routes gelden de uitgangspunten “Inrichting snelfietsroutes”, die de gemeente Nijmegen heeft opgesteld en door het college worden onderschreven en in november 2016 zijn vastgesteld. Beide projecten worden in de tweede helft van 2018 voorbereid en worden in 2019 uitgevoerd.

De kredieten moeten worden verbijzonderd naar I-nummers om ze te kunnen inzetten.

Het voorstel heeft geen gevolgen voor mensen met een beperking.

De voorgestelde investeringen leiden tot verbetering van de doorstroming van het verkeer.

Kanttekeningen

Er zijn geen risico's verbonden aan dit voorstel.

Financiën

Binnen de Stadsbegroting 2018 is de dekking voor de kapitaallasten voor de investeringen opgenomen in het programma Mobiliteit.

De begrotingswijziging BW-01642 heeft betrekking op de verbijzondering van de kredieten. Daarmee wordt het mogelijk om uitgaven te doen ten laste van de desbetreffende kredieten.

In dit voorstel programmeren wij de investeringen uit Fietsvriendelijke maatregelen (krediet K000231). In 2018 vindt de voorbereiding plaats en de uitvoering in 2019. Hiervoor is voor 2018 € 856.000 beschikbaar.

Verbijzondering vindt plaats naar Fietsroute St. Annastraat met I-nummer I003045 (€ 426.000) en naar Fietsroute Schependomlaan-Korte Bredestraat met I003046 (€430.000) (bijlage BW-01642).

Vervolg

Nadat de verbijzondering naar I-nummers is vastgesteld, zullen de werkzaamheden worden uitgevoerd.

Bijlagen

1. BW-01642