



Schriftelijke vragen

aan het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

Nijmegen, 16 januari 2024

Betreft: grote afname van aantal parkeerplaatsen in en nabij het centrum van Nijmegen

Geacht college,

Uit technische vragen van de Nijmeegse VVD blijkt dat er in de periode van 2024-2026 in een afbouwend scenario circa 1100 parkeerplaatsen voor bezoekers in en nabij het centrum van onze stad gaan verdwijnen, waarvan zelfs circa 650 structureel.

Het gaat om;

1. 350 parkeerplaatsen in de Eiermarkt garage (deze verdwijnen in een afbouwend scenario structureel voor bezoekers nadat deze garage wordt omgezet naar een bewonersgarage);
2. 350 parkeerplaatsen op het Molenpoort Dak (deze verdwijnen structureel voor bezoekers als gevolg van de binnenstedelijke herontwikkeling);
3. 90 parkeerplaatsen in de Kelfkensbos garage (deze verdwijnen structureel ten behoeve van 1000 fietsparkeerplaatsen);
4. 320 parkeerplaatsen op de Oude Stad verdwijnen tijdelijk tot de nieuwe parkeergarage daar klaar is, hier zijn -als de garage klaar is-537 parkeerplaatsen waarvan 150 ook voor bezoekers) *

Deze aantallen zijn nog exclusief de parkeerplaatsen aan de straten die mogelijk ook nog gaan verdwijnen i.v.m. het beleid om de auto verder uit de binnenstad te gaan weren. En deze aantallen zijn ook nog exclusief de 200 parkeerplaatsen op de Wedren die gedurende de verbouw van het Valkhof tijdelijk gaan verdwijnen omdat de zaterdagmarkt, volgend de recente communicatie van het college naar de marktondernemers, verplaatst gaat worden naar dat parkeerterrein.

De hoge aantallen parkeerplaatsen die nabij het centrum structureel verloren gaan worden voor het overgrote deel niet gecompenseerd. Ook niet als de Hezelpoort garage straks klaar is. Op basis van de informatie uit de technische vragen verdwijnen er 650 parkeerplaatsen



structureel (dat komt overeen met de huidige volledige Molenpoort Dak en de Eiermarktgarage, locaties die op piekmomenten vol staan).

Er wordt voor alternatieven voor bezoekers verwezen naar de transferia. Daarnaast lijken er geen tijdelijke oplossingen te zijn voor het parkeren aan de Westkant van de stad tijdens de aanleg van de Hezelpoort garage. Dit terwijl tegelijkertijd de Stationstunnel deels afgesloten is en de verkeersmaatregelen rond de vijfknop al worden ingevoerd. Dit baart de Nijmeegse VVD zorgen. Voorts baart het zorgen dat er geen zicht is op de planning van compenserende/flankerende en tijdelijke parkeeropties voor bezoekers.

Zoals bekend is de binnenstad van Nijmegen de grootste werklocatie van Nijmegen, waar veel mensen voor hun inkomen van afhankelijk zijn. De Nijmeegse VVD wil dat onze binnenstad, net als andere vergelijkbare binnensteden, ook met de auto bereikbaar is en dat er goed geparkeerd kan worden. Ook en juist vooral op de piekmomenten want dat zijn de dagen waarop de binnenstad het boter op het brood moet verdienen.

En daarom heeft de Nijmeegse VVD de volgende schriftelijke vragen;

1. Is het college het met de Nijmeegse VVD eens dat het risicovol is dat in de binnenstad in de periode 2024-2026 1100 (!) parkeerplekken voor bezoekers verdwijnen? Waarvan (nadat de Hezelpoort garage klaar is) ca 650 parkeerplekken structureel?
Zo nee: waarom niet?
2. Heeft het college een analyse (benchmark) gemaakt van hoe de vergelijkingssteden hun parkeerbeleid voor hun verblijfsvriendelijke/ autoluwe binnensteden hebben ingericht (aantal garages, locatie garages, aantal plaatsen, aantal transferia, kwaliteit verbinding met de binnenstad)
Zo nee: waarom niet?
Zo ja: wat waren de uitkomsten?
3. Waarom worden er parkeerplaatsen weggehaald zonder dat er een alternatief is nabij het centrum terwijl ons centrum op belangrijke verdien-momenten (wanneer de consument vrij is en de binnenstad kan bezoeken) onvoldoende parkeerplaatsen heeft?
4. Kan het college een planning laten zien van enerzijds de onttrekking / het verdwijnen van parkeerplekken en anderzijds de wijze waarop en wanneer deze parkeerplaatsen gecompenseerd gaan worden? Ook op de piekmomenten?
5. Hoe denkt het college dat het verdwijnen van zoveel parkeerplaatsen nabij het centrum, in de toekomst, gaat bijdragen aan het beheersen/terugdringen van de leegstand en het behoud van de kwaliteit van het aanbod in de binnenstad?



6. Welke tijdelijke oplossing is er voor het parkeren aan de westzijde van de stad tot dat de Hezelpoort garage klaar is als de 320 bezoekers parkeerplaatsen op de Oude Stad Parkeerplaats tijdelijke verdwijnen t.b.v. de bouw van deze garage en hoe lang gaat deze periode duren?
7. Op welke wijze, denkt het college, draagt de afname van parkeerplaatsen rondom het centrum, dat als gevolg kan hebben dat er nog meer Nijmegenaren met de auto naar omliggende dorpen en steden gaan rijden, bij aan de college afspraken omtrent de economische veerkrachtige stad en een beter milieu?

In afwachting van uw antwoord,

met vriendelijke groeten,

Sanne Buursink-de Graaf, raadslid VVD

Niek Kraut, raadslid VVD, raadslid VVD