



Nijmegen

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 17 maart 2020
Betreft Programmering fiets 2021-2025

Geachte leden van de raad,

In het afgelopen decennium is veel geïnvesteerd in de fietskwaliteit in Nijmegen. In de vorige twee coalitieperiodes zijn forse budgetten beschikbaar gesteld voor het uitbreiden en verbeteren van fietsinfrastructuur en fietsparkeervoorzieningen. Deze maatregelen hebben er voor gezorgd dat de fiets op veel verbindingen in en rondom de stad het meest aantrekkelijke vervoermiddel is. Uit tellingen blijkt dat het aantal fietsers sterk is toegenomen.

Hoewel er in de huidige coalitieperiode onvoldoende specifiek fietsbudget beschikbaar is gesteld, heeft zowel gemeente Nijmegen als de regio grote ambities voor de fiets. Op basis van actuele inzichten zien we nieuwe uitdagingen en ook nieuwe kansen. In deze brief geven we aan welke projecten al lopen of zijn gepland, welke relevante ontwikkelingen we zien en welke aanvullende maatregelen cq. budgetten nog nodig zijn.

Kaders en ambitie

In het Ambitiedocument Mobiliteit (september 2019) is de Nijmeegse fietsambitie als volgt samengevat:

“Nijmegen is een fietsstad bij uitstek. De afgelopen jaren is veel aandacht besteed aan de fiets. Er zijn verschillende regionale en lokale (snelle)fietsroutes aangelegd en het aantal stallingen in de binnenstad is uitgebreid. We zien dat het fietsgebruik binnen de gemeente Nijmegen mede door het ingezette beleid is toegenomen. Deze lijn willen we behouden en uitbreiden. Daarnaast zien we een toename van de typen fietsen: e-bikes, speedpedelecs, krat- en bakfietsen zorgen voor meer diversiteit op het fietspad. Binnen het samenwerkingsverband van ambitieuze fietssteden (F10) hebben we de ambitie uitgesproken om het fietsgebruik met 20% te laten groeien (in de periode 2017-2027).

Om de groei te faciliteren zal er niet alleen aandacht zijn voor de uitbreiding van het fietsnetwerk maar ook voor de kwaliteit en breedte van de huidige fietsroutes. In regionaal verband is een fietsvisie opgesteld. In deze fietsvisie wordt aangegeven welke nieuwe netwerken wenselijk zijn. Zo is een nieuwe snelle fietsroute tussen Arnhem en Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
RO10
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024

nijmegen.nl

Contactpersoon

Gerben Siebenga
g.siebenga@nijmegen.nl
T 024 – 329 92 39

Registratienummer:

E20.001098

via Elst gewenst. Ook staat beschreven waar kansen liggen voor optimalisatie van huidige routes of aantakking op andere routes of overstappunten. Tot slot faciliteren we extra fietsparkeervoorzieningen, bijvoorbeeld door het creëren van stallingsruimte voor fietsen binnen parkeergarage Kelfkensbos.

Naast infrastructurele aanpassingen wordt er vanuit de fietsvisie gewerkt aan een aanvullende gedragsaanpak om fietsgebruik te stimuleren maar ook om de verkeersveiligheid en het fietscomfort te vergroten.”

In de Regionale Samenwerkingsagenda Fiets (januari 2019) zijn twee ambities geformuleerd: méér korte ritten met de fiets en méér prioriteit voor duurzame mobiliteit. Er wordt gepleit voor een samenhangend maatregelpakket. Enerzijds dienen de huidige snelfietsroutes te worden afgerond, waarbij de focus wordt gelegd op drukste fietsroutes en op verbetermogelijkheden bij verkeerslichten. Anderzijds is een viertal nieuwe regionale snelfietsroutes benoemd; voor Nijmegen is vooral de beoogde Westflankroute relevant (Nijmegen – Elst – Arnhem). Daarnaast wordt voorgesteld om te investeren in feeders (aansluitingen op snelfietsroutes), doorfietsroutes en fietsstimulering (gericht op doelgroepen: jongeren, ouderen, forensen).

Nieuwe inzichten

Uit jaarlijkse fietstellingen blijkt dat het aantal fietsers in/naar Nijmegen sterk toeneemt. We hebben afgelopen jaar een toename gezien van maar liefst 20%. Ook komende jaren verwachten we een flinke toename, zowel door ons succesvolle fietsbeleid als door de toename van het inwonertal. Op belangrijke corridors kan er sprake zijn van een verdubbeling in de komende 10 jaar. Dergelijke toenames zijn natuurlijk goed nieuws, maar zorgen ook voor nieuwe uitdagingen, vooral qua verkeersveiligheid, verkeersafwikkeling en fietsparkeren.

Afgelopen najaar hebben we een enquête gehouden met vragen over de fietskwaliteit in Nijmegen. Algemeen beeld is dat 75% van de fietsende respondenten (zeer) tevreden is over de fietspaden in Nijmegen. De gemiddelde beoordeling van alle 17 Nijmeegse snelfietsroutes was: circa 75% (zeer) goed, circa 20% neutraal, circa 5% (zeer) slecht. Over het algemeen is men dus positief over de snelfietsroutes, maar wel kritisch over bepaalde routedelen. Hieronder volgt een overzicht van de snelfietsroutes met de hoogste scores ‘(zeer) slecht’, met ook enkele genoemde knelpunten:

- Centrum – Beek (19%): fietspad N325, oversteek Ooyse Schependom, slecht wegdek
- Ringstraten (16%): onoverzichtelijk, veel auto's, onduidelijke voorrang
- West – Campus (13%): oversteek St. Annastraat – Thijmstraat
- Centrum – Oosterhout (10%): smalle fietspaden Griftdijk, wachten bij verkeerslichten
- Centrum – Groesbeek (8%): slecht wegdek
- Centrum – Berg en Dal (6%): smalle fietsstroken Berg en Dalseweg, veel auto's
- Campus – Elst (6%): smalle fietspaden Griftdijk, slecht wegdek

Bij de vraag waar fietsers in Nijmegen onveiligheid ervaren, werden de volgende 10 routes beschouwd als het meest onveilig:

1.	St. Annastraat	6.	Muntweg
2.	Centraal Station	7.	Hatertseweg
3.	Heyendaalseweg	8.	Keizer Karelplein
4.	Centrum	9.	Groenewoudseweg
5.	Groenestraat	10.	Graafseweg

De gevoelsmatige onveiligheid op deze wegen kan grotendeels worden verklaard uit het feit dat het meestal om zeer drukke fietsroutes gaat in combinatie met hoofdwegen voor autoverkeer.

Het oordeel over de gratis bewaakte stallingen is over het algemeen positief: circa 70% van de respondenten is tevreden. Relatief de meeste ontevredenheid gaat over de fietsenstallingen rondom station CS; hier wordt vooral geklaagd over te weinig plek en een rommelig beeld. Bij de andere stallingen worden onder andere de volgende aandachtspunten genoemd: openingstijden te beperkt, vaak vol, weinig plek voor buitenmaatse fietsen.

Ruim 40% van de respondenten gaf aan dat er te weinig stallingsaanbod in het centrum is. Men ziet graag meer stallingsruimte in het winkelgebied (o.a. Burchtstraat, Lange Hezelstraat, Ziekerstraat). Ook rondom het Joris Ivensplein en het Kelfkensbos (voor fietsers vanuit westelijke respectievelijk oostelijke richting) is meer stallingsruimte gewenst. Meer dan de helft van de respondenten verwacht gebruik te maken van de aanstaande fietsenstalling in parkeergarage Kelfkensbos.

In de aanstaande uitwerking van de parkeervisie worden verschillende maatregelen opgenomen om het fietsparkeeraanbod komende jaren te verruimen.

Lopende en geplande projecten

Momenteel zijn de volgende projecten in uitvoering:

- St. Annastraat (Keizer Karelplein – Campusbaan): ventwegen worden fietsstraten
- Schependomlaan – Korte Bredestraat: fietsstraat
- Waalbrug: tweerichtingsfietspaden

Verder zijn de volgende projecten financieel gedekt en in voorbereiding:

- Ubbergseweg (Ooyse Schependom – aansl. ventweg): 2020, fietspad i.p.v. ventweg
- Groenewoudseweg (spoorviaduct – Heyendaalseweg): 2020, fietspaden rood asfalt
- Energieweg (aansl. Wolfskuilseweg en Kanaalstraat): 2020, fietspaden uitbuigen
- Heyendaalseweg (Groesbeekseweg – Groenewoudseweg): 2021, herinrichting
- Parkeergarage Kelfkensbos (bovenste laag): 2021, fietsenstalling
- Graafseweg (Rozenstraat – Cavaljéweg): 2021-2022, reconstructie
- Weurtseweg (Nymaweg – Havenweg): 2022, fietsstraat
- Hezelpoort (opgang naar Snelbinder): 2022-2023, fietsopgang
- Kruispunt Heyendaalseweg - Houtlaan – Kwekerijweg: 2022-2023, rotonde

Nieuwe uitdagingen

Uit de fietstellingen blijkt dat het aantal fietsers sterk toeneemt. Daarnaast verwachten we dat het aantal fietsers zowel door het ingezette mobiliteitsbeleid als door de groei van de stad, de komende jaren zal blijven toenemen. Ook de diversiteit aan type fietsen neemt toe. Om de fietskwaliteit te verbeteren cq. tenminste op peil te houden met de verwachte toename van het aantal fietsers, is extra aandacht nodig voor de volgende thema's:

- Verkeersafwikkeling bij verkeerslichten verbeteren (afstelling verkeerslichten, opstelruimte, wachttijdvoorspeller, proef slimme verkeerslichten)
- Fietspaden verbreden
- Verhardingskwaliteit fietspaden verbeteren (asfalt voor tegels)
- Fietsstroken aanpassen (breder/verhoogd, parkeren verhoogd, bij voorkeur vrijliggende fietspaden)
- Fietsoversteken verbeteren (uitvoeren met middengeleiders, evt. op plateau)

Voor de periode 2021-2025 achten we het nodig om te investeren in ten minste de volgende 10 projecten (in willekeurige volgorde):

- Griftdijk snelfietsroute Westflank (Het Groentje – A15-viaduct): fietspaden verbeteren
- N325 (Traianusplein – Ooyse Schependom): tweerichtingsfietspad, oversteek (hierover zijn we in overleg met de provincie)
- Ubbergseweg (aansl. ventweg – gemeentegrens): fietsstraat
- 2e Oude Heselaan (Voorstadslaan – Molenweg): fietsstraat
- St. Annastraat (Campusbaan – Kapittelweg): oversteken Campusbaan en Thijmstraat, spoorviaduct herindeling westzijde
- Joris Ivensplein en Hezelpoort: herinrichting, aansluiting fietsopgang
- Groesbeekseweg (Groeneweg – d'Almarasweg): fietsstraat (op ventweg) en fietspad
- Maatregelen bij 10 à 15 verkeerslichten: o.a. Groenestraat, St. Annastraat, Griftdijk - MvMechelenweg
- Verbreding en asfaltering diverse trajecten: meeliften met div. onderhoudsprojecten
- Kraayenhofflaan – Koninginnelaan: fietsstraat incl. aanpassing vijfsprong

Financiën

Voor de genoemde 10 projecten is op basis van kentallen een globale raming gemaakt, die in totaal neerkomt op circa € 10 mln, dus circa € 2 mln per jaar voor de periode 2021-2025.

Voor de jaren 2021 t/m 2023 is reeds € 0,5 mln per jaar beschikbaar voor fietsprojecten.

Verder is er een reële subsidieverwachting van circa € 0,5 mln per jaar (dus circa 25% van de projectkosten). In onderstaand overzicht zijn zowel de beschikbare als de benodigde middelen weergegeven:

(x € 1000)	2021	2022	2023	2024	2025
Raming 10 projecten (-)	2000	2000	2000	2000	2000
Beschikbare dekking (+)	500	500	500		
Subsidieverwachting (+)	500	500	500	500	500
Dekkingstekort	1000	1000	1000	1500	1500

Om alle fietsambities te kunnen verwezenlijken cq. de fietskwaliteit tenminste op peil te houden met de verwachte toename van het aantal fietsers, is er een aanvullend budget nodig van circa € 6 mln voor de periode 2021-2025. Dit betekent dat er binnen de ambities keuzes gemaakt moeten worden, dan wel dat de ambities op een andere manier gefinancierd moeten worden.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls
burgemeester