



Wijkraad Lent

De brug naar verbinding

Lent, 10 oktober 2024

Onderwerp: 24-uurs knip Griftdijk Noord

Geachte leden van alle raadsfracties van gemeente Nijmegen,

De ontwikkelingen van de 24 uursknip op de Griftdijk Noord geeft ons aanleiding om van ons te laten horen. We beseffen dat onze reactie op het laatste moment is, maar we hebben eerst intern overleg gehad over onze positie als wijkraad bij het hele proces rond de knip op Griftdijk Noord. We hebben nagedacht over de consequenties voor nieuwe Lentenaren, het gehanteerde participatieproces en hoe wij als Wijkraad Lent hierop zorgvuldig kunnen reageren. Het kostte tijd om ons goed te kunnen informeren en alle mogelijkheden op een rijtje te zetten.

De 24 uursknip vindt plaats op Griftdijk Noord, vlak bij de plas, tussen twee rotondes in het kadastrale gebied Lent. De voorgestelde maatregel van een knip ontlast alleen de wijken Grote Boel en Oosterhout, omdat die bewoners ontheffingen kunnen krijgen. Door de 24-uurs knip maakt u bovendien een fysieke scheiding tussen twee verwante wijken.

In de brief aan de raad van 27 augustus zijn vragen beschreven die centraal staan om wel of niet tot een 24-uursknip te besluiten. Bij de uitwerking van de eerste vraag, over de functie, wordt vooral gesproken over de verkeerssituatie nu en hoe daarbij de herinrichting past. Informatie over toekomstige ontwikkelingen ontbreekt compleet. Er is geen totaalbeeld, geen visie over hoe de hele Griftdijk in combinatie met Griftdijk Noord, Margaretha van Mechelenweg, ontsluiting Zuiderveld en Keizer Hendrik VI-singel past binnen het grotere plaatje van o.a. de mobiliteit(transitie).

Ook wordt niet gesproken over de gevolgen voor de al overvolle Prins Mauritssingel en Graaf Alardsingel met een dichtbebouwde zijde en de consequenties voor de Margaretha van Mechelenweg. Hoe worden de ontsluiting voorzien van de verdere nieuwbouw ten oosten en ten zuiden van de Oosterhouts Plas en de waterwoningen? Niets van dat alles vinden wij terug.

Bij de uitvoering rotonde Italiëstraat/Griftdijk Noord lijkt er een afslag naar het Oosten voorzien, wat gaat hier gebeuren?

Wat is de impact van de versnelde mobiliteitstransitie die parallel loopt aan dit traject? Komt er bijvoorbeeld een hogere OV-frequentie en wat is de invloed daarvan?

Hoe wordt er zorg gedragen voor een verbetering van het OV-doorstroming?

- ***Actualisatie/verkenning herinrichting Griftdijk Noord en Griftdijk***

Hoewel Griftdijk Noord ook in Lent ligt (t/m rotonde Italiëstraat) is Wijkraad Lent **niet** betrokken bij deze eerdere verkenning/actualisatie van de Griftdijk, terwijl de knip een grote impact heeft op alle nieuwe bewoners, dus op alle Lentenaren aan de oostkant van de spoorlijn. Wij willen graag samen optrekken en samenwerken met de, bij ons, omliggende wijkraden. Dit is bij de gemeente bekend. Toch is ervoor gekozen om ons niet bij het proces te betrekken! Het onderzoek in 2019 heeft alleen betrekking op bewoners uit het ontheffingsgebied in Nijmegen Noord en niet op de wijken buiten dit ontheffingsgebied. Hierdoor ontstaat een eenzijdig wensenbeeld.

In de samenvatting van de evaluatie van 2019 staat dat de knip is bedoeld om op de drukste momenten doorgaand verkeer te weren van de Griftdijk. Minder (spits)verkeer is niet mogelijk, het zijn immers alleen de eigen bewoners.

Men lijkt bovendien te vergeten dat bij een 24-uurs knip op Griftdijk Noord omwonenden uit de andere buurten in de Waalsprong (altijd) moeten omrijden en dus andere straten belasten. Deze precedentwerking van ontheffingen voor een deel van Nijmegen Noord zorgt door de knip juist voor meer overlast in andere buurten en voor meer druk op de overige ontsluitingswegen in de Waalsprong. Omliggende wegen lopen nu al vol tijdens de spits, uitbreiding van de knip zorgt voor nog meer overlast op het noordelijk deel van de Griftdijk en de Keizer Hendrik VI singel.

- ***Aanpassing van de huidige Griftdijk naar 30 km is hier mogelijk, ook zonder een uitbreiding van de knip***

De Griftdijk, van oudsher de historische centrale verbindingsweg (Arnhem-Elst-Lent-Nijmegen) is een belangrijke ontsluitingsweg voor de bewoners en toekomstige bewoners in het gebied zelf. Een spitsknip en helemaal een uitbreiding van een spitsknip ten behoeve van alleen een deel van de wijkbewoners is dus onlogisch.

Waarom zijn niet meer mogelijkheden onderzocht? Waarom is bijvoorbeeld niet gekozen voor een 30km weg voor de hele Griftdijk vanaf de rotonde bij de Stationsstraat tot en met Griftdijk Noord en is er geen veiliger fietspad en trottoir aangelegd?

Aan de andere zijde van de Prins Mauritssingel ligt de historische Vossenpelssestraat (Arnhem Huissen Bemmel-Lent Nijmegen). Ook deze weg is een wijkontsluitingsweg (met busdienst) en hier wel verlaging van 50 km naar 30 km en geen knip.

- ***De drukte op de Griftdijk is ook veroorzaakt door wijziging van de oorspronkelijke plannen van de gemeente Nijmegen***

De ontsluiting van Grote Boel was oorspronkelijk voorzien via de Ovatonde bij 1^e rotonde van de Keizer Hendrik VI singel (hierdoor is dit gedeelte 2x2-baans).

Tijdens de bouw heeft men echter de Grote Boel in tweeën geknipt, hierdoor moeten bewoners nu wel via de Griftdijk omrijden om hun wijk in en uit te komen, wat extra verkeersbewegingen op de Griftdijk betekent. Het was beter geweest om direct een ontsluiting van de Grote Boel op de Margaretha van Mechelenweg te maken en het verkeer zo te spreiden. Het is immers voor ontsluiting van de woonwijken altijd beter om het verkeer te spreiden over ontsluitingswegen en geen verdere afsluitingen te maken. Wat gaat men nu doen met het nu ontstane knelpunt bij de rotonde Keizer Hendrik VI singel/Margaretha van Mechelenweg? Gaan de bewoners van grote Boel nu via de Griftdijk naar de A15 of naar de Ovatonde tijdens de ochtend- en avondspits?

- ***Functie Griftdijk aan de noordkant van de rotonde***

De Griftdijk is nu een ontsluitingsroute voor woon- en werkverkeer, ontsluitingsverkeer van woonwijken met schoolgaande kinderen, een benzinepomp, Lidl, HOV en tevens een sluiproute voor route A15 ↔ Prins Mauritssingel.

Maak van een deel van de Griftdijk, richting Elst, vanaf de rotonde bij de Stationsstraat 50 km, waarbij voetgangers en fietsers veilige routes krijgen, er veilige oversteekplaatsen komen en de ontsluiting van Zuiderveld en Grote Boel evenwichtig is.

- ***Functie Griftdijk aan de Zuidkant van de rotonde***

Naast het woon-werkverkeer en HOV zijn er basisscholen, is er voortgezet onderwijs, een voorzieningencentrum (de Klif), kinderdagverblijven en de polikliniek van CWZ.

Deze functies zijn belangrijk en moeten ook bereikbaar zijn voor alle bewoners ook aan de andere kant van de knip. Maak van de hele route Griftdijk vanaf de Stationsstraat, richting het zuiden + Griftdijk Noord, richting Graaf Alardsingel 30 km.

Zorg dat dit geen sluiproute wordt en dat het bestemmingsverkeer veilig doorgang krijgt. Daarvoor zijn meerdere andere maatregelen mogelijk dan een knip.

Samenvattend

De ambitie om de route veiliger en groener te maken met een snelheid remmende uitstraling voor het verkeer om zo de leefbaarheid in de omgeving te vergroten, is een goede ambitie, maar krijgt met een knip een inrichting die maar voor een zeer beperkte groep inwoners een positief resultaat heeft. Het risico van het verplaatsen van de verkeersdruk door een 24-uurs knip op Griftdijk Noord belast te veel andere groepen. Daardoor wordt de doelstelling niet behaald.

Kortom:

Een knip vinden wij geen goed idee. Een knip buiten de spits zelfs een heel slecht idee.

- De bereikbaarheid van veel functies verslechtert voor te veel inwoners
Nu zijn voor en na de spits de buurten nog toegankelijk.
- Het probleem wordt met een knip slechts verplaatst.
- Veel extra verkeersbewegingen ontstaan door omrijdende en zoekende besteldiensten en bezoekers.
- De verkeersdruk op de Prins Mauritssingel neemt door een 24 uursknip op de Griftdijk Noord nog meer toe.

Extra opmerkingen

- De toegankelijkheid naar de Klif moet worden verbeterd bij de rotonde bij Grote Boel en de aan- en oprit bij de Terralaan richting de Klif!
- De route via de Margaretha van Mechelenweg moet geschikt gemaakt worden om het verkeer op te vangen, daar wachten we al lang op.

Wij hopen van harte dat er kritisch gekeken wordt naar andere oplossingen die er wel degelijk zijn en spreken de wens uit dat we als Wijkraad Lent intensief betrokken worden bij de plannen en de te nemen beslissingen rondom Griftdijk Noord.

Hartelijke groet

Christa van Suilen

Voorzitter wijkraad Lent