



Graafseweg simulatie

Technische toelichting, politieke avond 7 november 2018

Gerben Siebenga

Inhoud

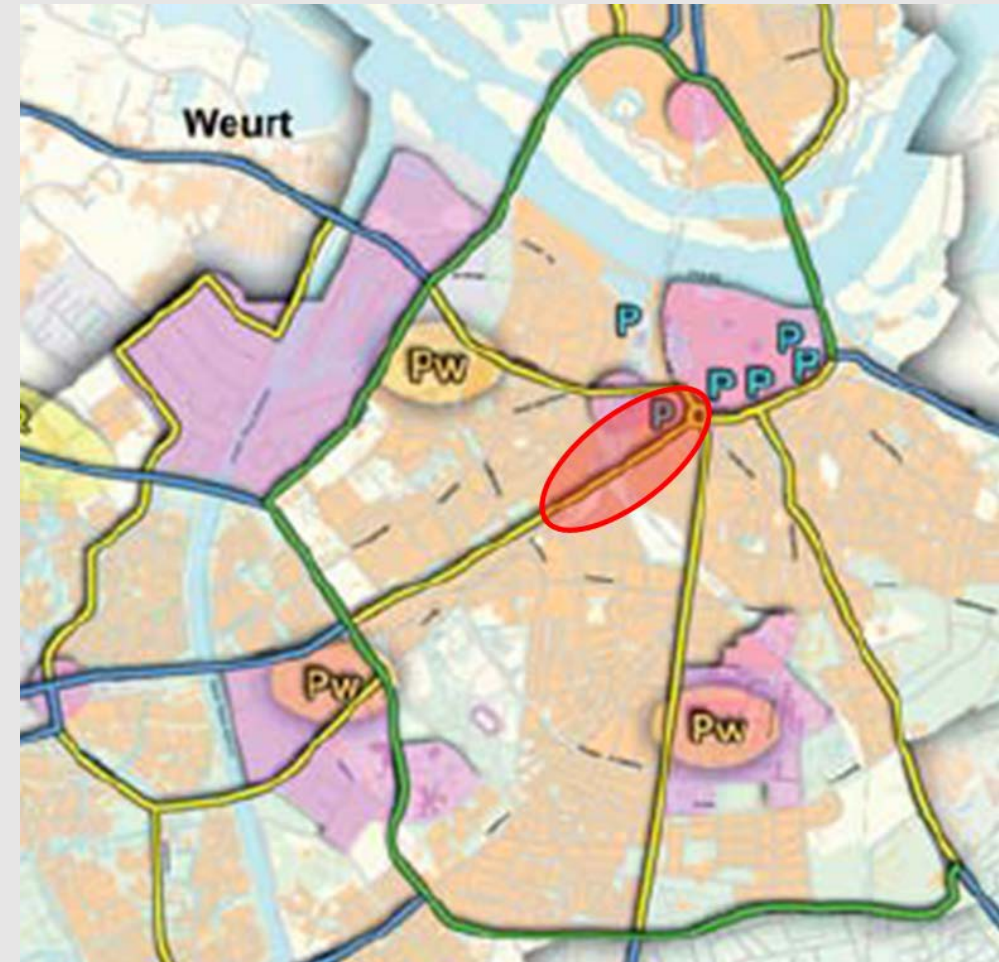
- Aanleiding technische toelichting
- Terugblik reconstructie 1^e wegvak (Keizer Karelplein – Rozenstraat)
- Bevindingen reconstructie 1^e wegvak
- Graafseweg vervolg
- Opzet simulatie 2^e wegvak (Rozenstraat – Wolfskuilseweg)
- Planning en vervolgstappen

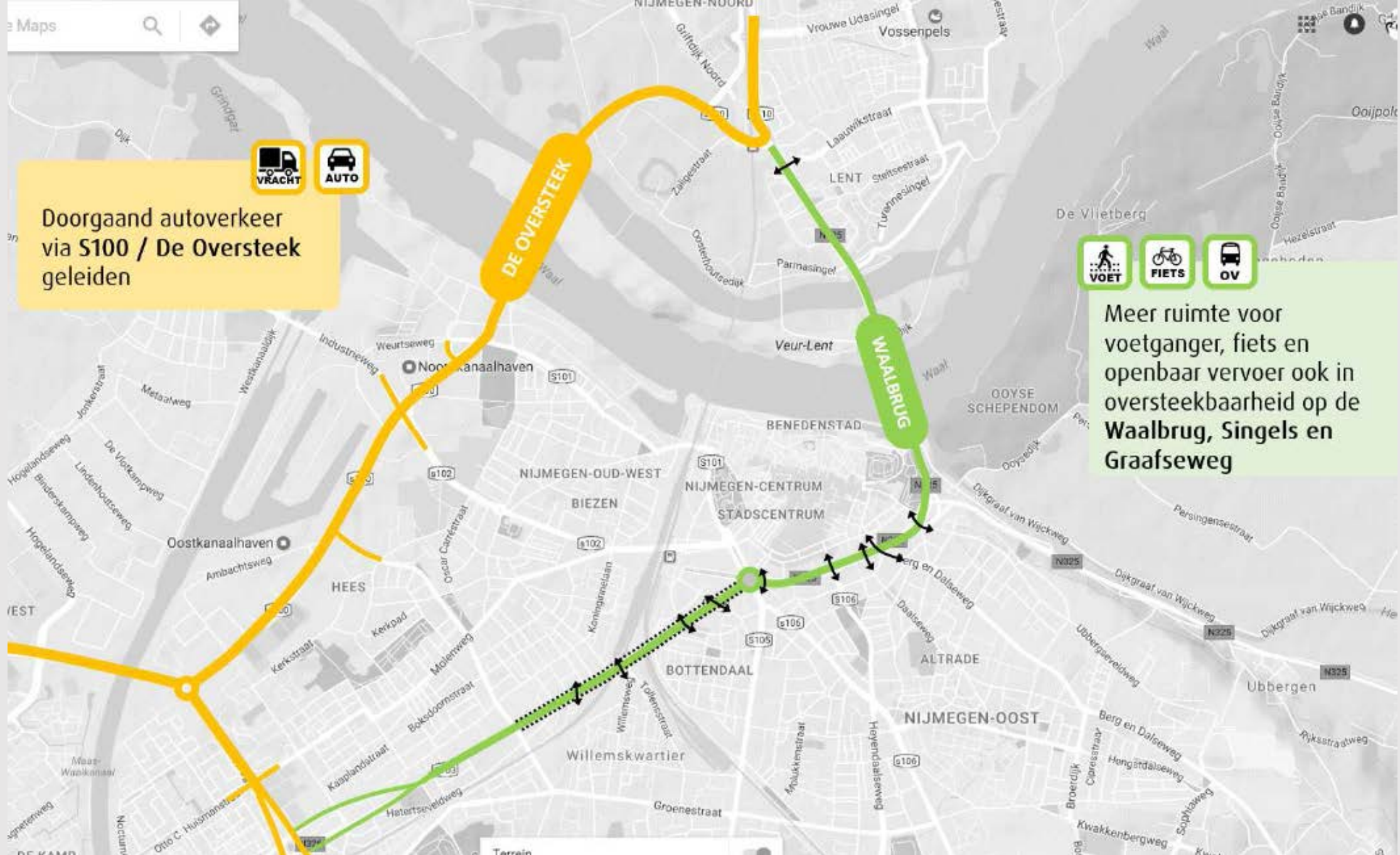
Aanleiding technische toelichting

- Collegebesluit (2 oktober 2018) 'Graafseweg herinrichting: terugblik en vervolgtraject':
 1. Over te gaan tot een proefopstelling op de Graafseweg, tussen Rozenstraat en Wolfskuilseweg.
 2. De brief aan de raad inzake de 'Graafseweg herinrichting: terugblik en vervolgtraject' vast te stellen.
- Politieke avond (4 oktober 2018): toezegging door college:
'Het college voert in plaats van de proefopstelling Graafseweg een computersimulatie uit ten aanzien van de voorgenomen versmalling. Raad en college spreken over de simulatie en de resultaten ervan worden met de raad gedeeld.'

Terugblik reconstructie 1^e wegvak

- Aanleiding voor reconstructie:
verbeteren bereikbaarheid en leefbaarheid:
 - Regionaal verkeer via A50
 - Doorgaand verkeer binnen Nijmegen niet meer dóór maar óm het centrum (S100)
 - Binnen S100: prioriteit fiets en openbaar vervoer
 - Binnen S100: voorkomen groei autoverkeer
- Graafseweg overgedimensioneerd:
 - Van nationale naar lokale verbinding
 - Vormgeving matcht niet meer met nieuwe functie
 - Opening Oversteek > afname autoverkeer Graafseweg
 - Ontstane ruimte liep weer vol: niks doen is geen optie





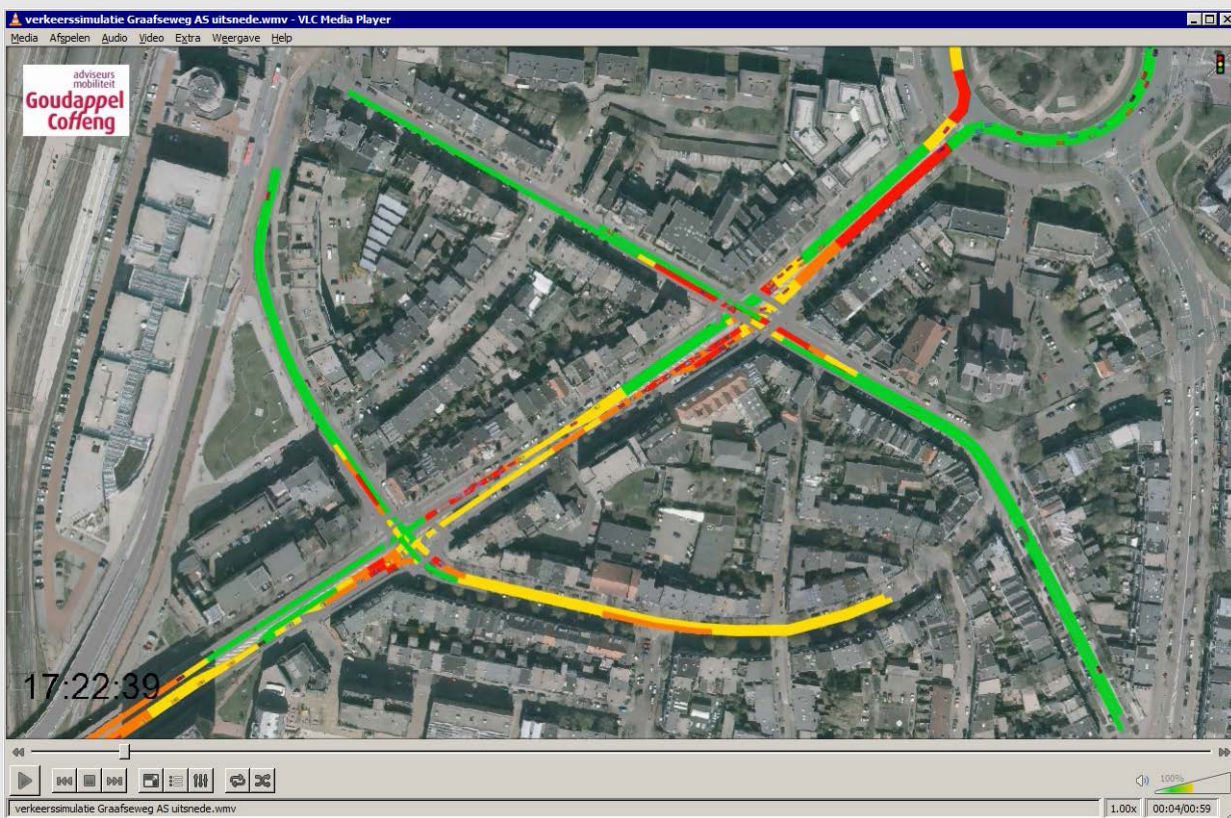
Doorgaand autoverkeer
via S100 / De Oversteek
geleiden

Meer ruimte voor
voetganger, fiets en
openbaar vervoer ook in
oversteekbaarheid op de
Waalbrug, Singels en
Graafseweg

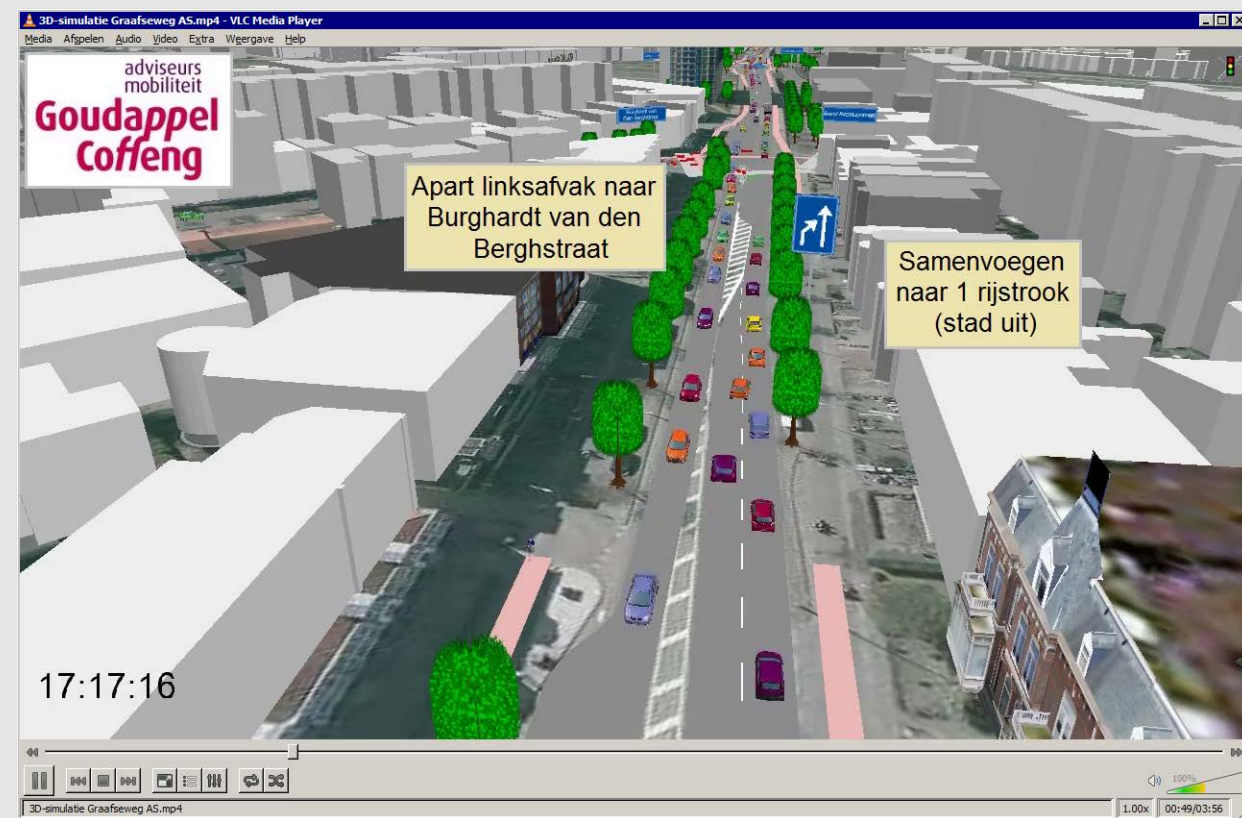
- Simulatie 1^e wegvak: staduitwaarts één rijstrook tussen A.Noorduijnstraat en Rozenstraat
 - Opgave: méér ruimte voor fietsers en voetgangers
 - Gebaseerd op verkeersmodelberekeningen, avondspits
 - Simulatiegebied tussen Keizer Karelplein en kruispunt Wolfskuilseweg
 - Verkeersmodelsimulatie (bovenaanzicht) referentiesituatie vs. variant
 - 3D-simulatie variant ('rijdend' van Keizer Karelplein naar Rozenstraat)
 - Conclusies: verkeersafwikkeling voldoende (staduitwaarts max 1 minuut langere reistijd), geen terugslag op Keizer Karelplein



Filmpje verkeersmodelsimulatie

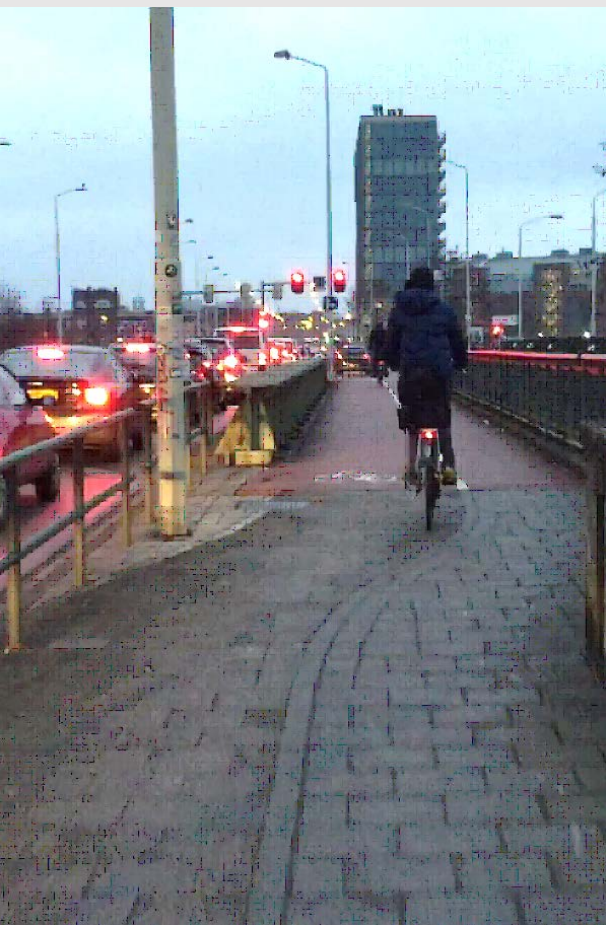


Filmpje 3D-simulatie

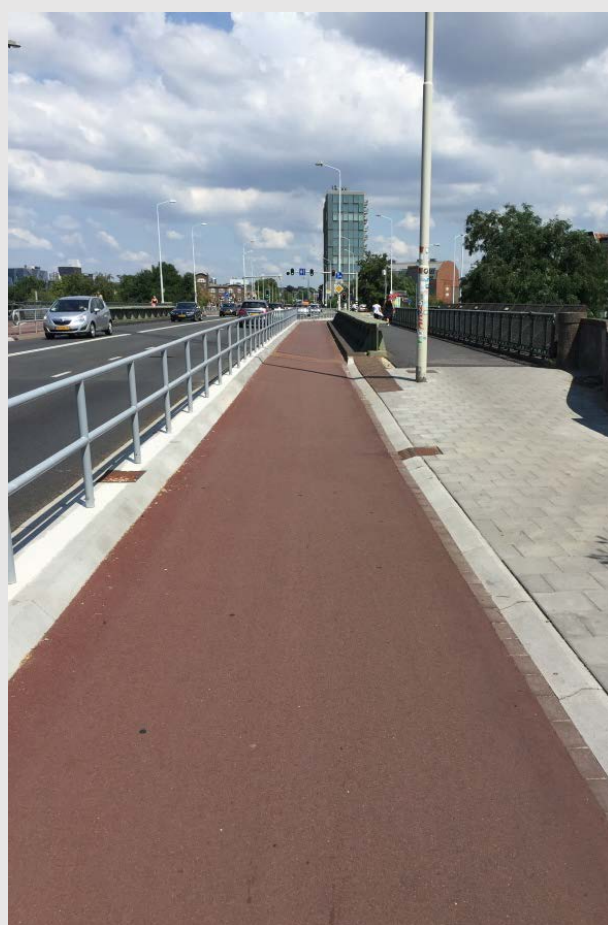


stadinwaarts richting spoorviaducten

oud

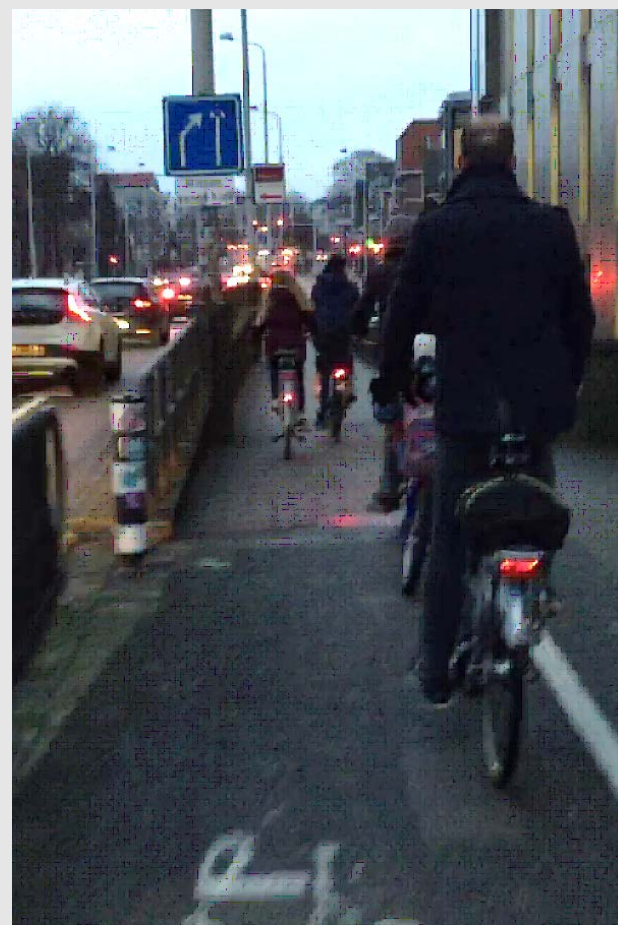


nieuw



stadinwaarts naast Dobbelman

oud



nieuw

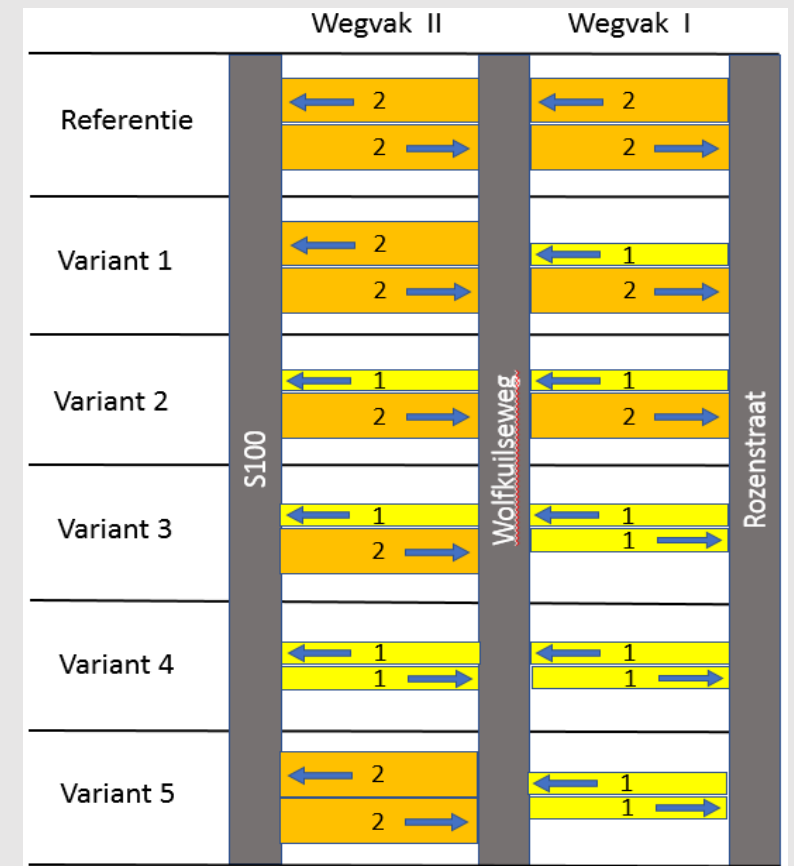
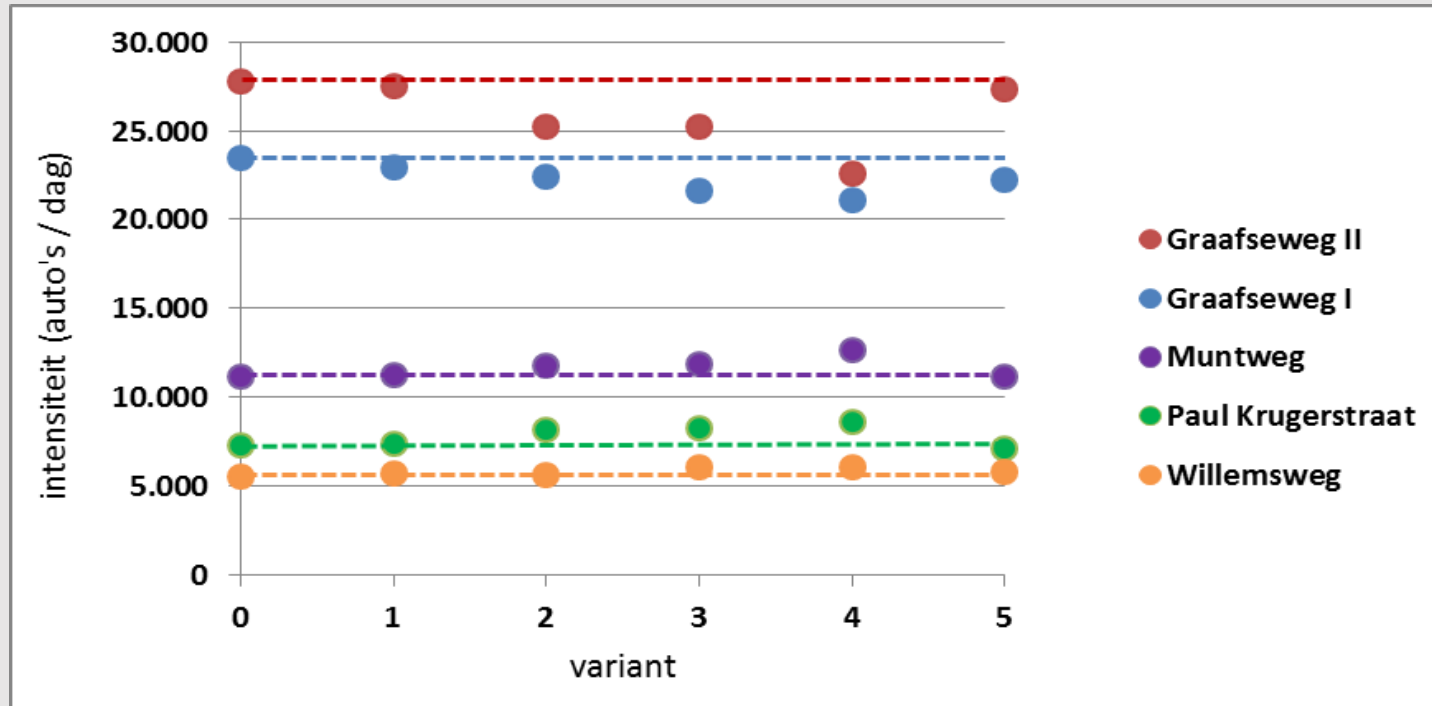


Bevindingen reconstructie 1^e wegvak

- Verkeersafwikkeling sep-dec'17 nog niet optimaal, vanwege afrondende werkzaamheden en afstelling verkeerslichten
 - Verkeersafwikkeling vanaf begin 2018 voldoende: reistijd stadinwaarts stabiel, reistijd staduitwaarts circa 1 minuut hoger (zoals voorspeld)
 - Geen terugslag op Keizer Karelplein (behalve tijdens stremmingen op omliggend wegennet)
- *Dit is conform de verkeersmodelberekeningen en simulaties*
- Circa 5% afname autoverkeer Graafseweg, géén toename op omliggende wegen
 - Verbetering comfort voor fietsers en voetgangers
 - Circa 30% toename fietsverkeer
 - Omwonenden positief over reconstructie en verkeerseffecten

Graafseweg vervolg

- Uitgangspunten:
 - Geen snelweg door de stad, doorgaand verkeer via A50 en S100, overcapaciteit wegnemen
 - Bestemmingsverkeer centrum/wijken faciliteren, geen sluipverkeer via omliggende wegen
 - Verbeteren leefbaarheid
- Toezegging 2017: gepland asfalt onderhoud Graafseweg (2020) combineren met herinrichting weg (werk met werk)
- Wensen bewoners:
 - Tegengaan te hard rijden (trillingen / geluid / verkeersveiligheid)
 - Betere oversteekbaarheid
 - Bereikbaarheid woningen d.m.v. fietspad/ventweg (beeld St. Annastraat)
- Verkeersonderzoek: verkeerskundige doorrekening van verschillende varianten



- Conclusies verkeersonderzoek:
 - Nog circa 11% doorgaand verkeer (géén herkomst/bestemming in Nijmegen)
 - Versmalling Rozenstraat – Wolfskuilseweg (variant 5): geen effect op doorstroming / geen verdringing
 - Versmalling Wolfskuilseweg- Neerboscheweg leidt zonder aanvullende maatregelen tot verdringing naar omliggende wegen

Opzet simulatie 2^e wegvak



- Basis: opgeleverde onderzoeksrapport met onderliggende verkeersgegevens
 - Verkeerskundige situatie en intensiteiten van net ná reconstructie 1^e wegvak (2017)
 - Variant 5: tussen Rozenstraat en Wolfskuilseweg 2x1 rijstroken
 - Avondspits = maatgevend
- Verkeersmodelsimulaties:
 - Referentiesituatie vs. variant 5 (twee filmpjes)
 - Onderzoeksgebied tussen Keizer Karelplein en Wolfskuilseweg
 - Verkeerslichten realistisch gesimuleerd
 - Verschilanalyse qua verkeersafwikkeling en reistijden
- 3D-simulatie:
 - ‘Rijdend’ staduitwaarts van Willemsweg naar Wolfskuilseweg (één filmpje)
 - Kwalitatieve beoordeling van verkeersafwikkeling

Planning en vervolgstappen

- Simulatie 2^e wegvak laten maken: nov-dec 2018
- Terugkoppeling resultaten naar raad (informatiebrief en techn.toelichting): jan-feb 2019
- Onderzoek 3^e wegvak: versmalling of andere aanpassingen: Q1 2019
- Ontwerp uitwerken met bewoners: Q2 2019
- Financieel besluit: zomer 2019
- Werkvoorbereiding en aanbesteding: najaar 2019
- Realisatie: 2020 (ná Waalbrug-renovatie)