



# Nijmegen

Provincie Gelderland  
T.a.v. Gedeputeerde Staten  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem

**Postadres**  
Gemeente Nijmegen  
ST20  
Postbus 9105  
6500 HG Nijmegen

**Bezoekadres**  
Korte Nieuwstraat 6  
6511 PP Nijmegen

T 14 024  
nijmegen.nl

**Contactpersoon**  
Wilco Bos  
W1.bos@nijmegen.nl  
T 06 83 62 65 69

**Ons kenmerk**  
D210977258

Datum 6 juli 2021  
Onderwerp Reactie op concept vervoersplan 2022

Geacht College van Gedeputeerde Staten,

Hierbij ontvangt u onze reactie op het concept vervoersplan voor de dienstregeling van Breng in 2022. Breng en de provincie staan voor de uitdaging om de reizigersreductie door COVID-19 financieel op te vangen. Vanuit dit uitgangspunt is de dienstregeling voor 2022 uitgewerkt.

Onze reactie is in deze brief verwoord. Eerst wordt een reactie gegeven op hoofdlijnen en daarna per lijn. Tot slot geven wij in deze brief nog een aantal routewijzigingsvoorstellen aan die wel besproken zijn maar niet terug te vinden zijn in het concept vervoersplan.

## **Reactie op hoofdlijnen**

### Reizigersherstel

We hebben begrepen dat het reizigersherstel de goede kant op gaat. In de stukken van 21 mei was het aantal reizigerskilometers nog 48% ten opzichte van voor de coronacrisis. Op 14 juni was het al circa 60%. Het concept vervoersplan gaat uit van 50% tot maximaal 75% in 2022. Dat lijkt ons op basis van de laatste cijfers en versoepelingen aan de lage kant. Het is natuurlijk afwachten hoe de pandemie zich na de zomer ontwikkelt. Maar wij verzoeken om kritisch naar de scenario's te kijken waarop de verwachte reizigerskilometers voor 2022 zijn gebaseerd, in het licht van de laatste ontwikkelingen. Dit kan namelijk leiden tot andere keuzes ten aanzien van de voorgestelde dienstregeling. Ook verwijzen we graag naar de beslissing van de Rijksoverheid om de financiële compensatie aan ov-bedrijven te verlengen tot september 2022. Hierdoor krijgt de vervoerder meer ruimte om het reizigersherstel op te vangen.

### Dienstregelingsuren

Het ziet er naar uit dat we in een overgangsfase zitten waarbij de reizigers weer terug komen in het ov. Een goed aanbod is dan cruciaal om die reiziger te behouden. Als de reiziger nu een ervaring krijgt met te drukke bussen en/of te lage frequenties raken we deze kwijt als ov-reiziger en dat moeten we zien te voorkomen. We dringen er daarom op aan

om het voorzieningenniveau op peil te houden. In plaats van dat we in de overgangsfase meer dienstregelingsuren gaan rijden, worden er nu minder voorgesteld. Voor de coronacrisis werden er circa 850.000 dienstregelingsuren gereden, op dit moment 765.000 (vakantiedienstregeling) en voor 2022 is het voorstel 740.000.

Voor de lange termijn zijn wij van mening dat vanwege demografische ontwikkelingen (meer ouderen) en economische groei in onze regio het aantal dienstregelingsuren mee moet groeien. Het schrappen van onrendabele lijnen kan niet oneindig doorgaan, omdat het openbaar vervoer ook een sociale functie heeft. Nieuwe ontwikkelingen sinds 2019 zoals corona, de woondeal en verstedelijkingsopgaven en het gewenste HOV-netwerk zijn aanvullende redenen om het aantal dienstregelingsuren te verhogen.

#### Basiskeuzes

Aangegeven is dat er enerzijds frequentieverhogingen komen op lijnen waar het scholierenaanbod weer zal stijgen en anderzijds uit verlagingen door herstructurering, opheffing of beperking van frequentie of bedieningsperiode. Er is gekeken naar de plekken waar weinig reizigers gebruik maken van het ov. Dit vinden wij in de basis een logische keuze. Waarbij wij dus wel van mening zijn dat het aantal dienstregelingsuren niet moet verminderen maar juist in deze overgangsfase weer moet toenemen, zoals hierboven beschreven.

Tevens is aangegeven dat als het te druk wordt er op korte termijn versterkingsritten komen (extra bussen inzetten op de bestaande ritten) en tussentijds dienstregelingsaanpassingen doorgevoerd kunnen worden. Dat biedt uitkomst voor de lijnen die blijven bestaan. Wel vragen we aandacht voor het concretiseren van het percentage reizigerskilometers waarna aanpassingen plaatsvinden, welke aanpassingen dan plaatsvinden en op welke termijn.

#### **Reactie per lijn**

##### Definitieve voorstellen

Ook voor na 2022.

- Lijn 1 Station Nijmegen – Malden

Tijdelijke opheffing van deze lijn definitief te maken.

In Nijmegen rijdt lijn 1 parallel aan lijn 6 en lijn 14. Breng heeft aangegeven dat deze lijnen nog voldoende capaciteit hebben en dat blijkt ook uit de HOV-studie die in opdracht van de provincie is gedaan door adviesbureau Movares. Wij hebben dan ook geen bezwaar tegen het opheffen van deze lijn. Wel zien wij graag dat het voorstel dat Movares doet in de HOV-studie ook wordt uitgevoerd; middels het opheffen van lijn 1 een frequentie verhoging van lijn 83 te realiseren. Wij kunnen ons voorstellen dat dit pas realistisch is zodra de reizigersaantallen weer op het niveau liggen van voor corona.

- Lijn 7 Station Nijmegen – Afrikamuseum

Tijdelijke opheffing van deze lijn definitief te maken.

Wij kunnen ons niet vinden in het voorstel om deze lijn op te heffen zonder alternatief. Beloofd was om de lijn weer op te starten zodra de corona-crisis voorbij was. Zonder lijn 7 zijn de loopafstanden voor Pro Persona (wat in 2020 een forse uitbreiding heeft gekend), Het Dienstencentrum Oud Burgeren Gasthuis, een viertal bedrijven aan de Panovenlaan 1 (o.a. Sterker Sociaal werk) en de Thermen, naar de dichtstbijzijnde bushalte te lang. Zeker daar waar het gaat om zorglocaties (voor ouderen en GGZ-cliënten) is het vanuit de maatschappelijk functie van het openbaar vervoer belangrijk om bushaltes nabij te hebben.

Afgesproken was om de lijn te promoten en de reizigersaantallen van de lijn te evalueren. Op basis daarvan zou de provincie beslissen om de lijn wel of niet voort te zetten. Gezien corona heeft de lijn maar beperkt gereden, heeft er geen promotie plaats gevonden en geven de reizigersaantallen geen goed beeld van de daadwerkelijke potentie. Indien u voornemens blijft om deze lijn op te heffen, gaan we graag in gesprek om tot een oplossing te komen.

- Lijn 13-15 Lent - Nijmegen CS – Wijchen  
Integratie van de stadslijnen 13 en 15 tot een nieuwe stadslijn 15. Lijn 13 wordt een lijn die station Dukenburg verbindt met Bijsterhuizen op werkdagen overdag. Nieuwe routes in Wijchen en Lent. Frequentieverlaging van 4 naar 2x per uur in de spits.

Wij kunnen ons niet vinden in het voorstel om de frequentie te verlagen van 4 naar 2x per uur. Tegen het samenvoegen van lijn 13 en 15 als lijnnummer hebben wij geen bezwaar, in Nijmegen reden deze twee lijnen al dezelfde route. De frequentieverlaging vermindert wel sterk de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer voor de wijk Lent. Ook tussen Dukenburg en Heyendaal vinden wij 4x per uur wenselijk, zeker als lijn 11 wordt opgeheven. Daarnaast is het goed om te beseffen dat deze lijn in de toekomst ook voor de woningbouwontwikkeling in Winkelsteeg een belangrijke functie zal vervullen.

Voor wat betreft de nieuwe voorgestelde route door Lent: hier is eerder discussie over geweest en uitgebreid onderzoek naar gedaan. Wij begrijpen dat Breng hier op zoek is naar een alternatieve route. De 30 km/u weg in combinatie met de school en de drukke fietsroute zorgen er voor dat een andere busroute zeker gewenst zou zijn. Maar helaas is er geen geschikte alternatieve route zonder dat de loopafstanden te lang worden. Wij kunnen ons daarom ook niet vinden in het voorstel om alleen nog via de Vrouwe Udalaan en de Turennesingel te rijden.

#### Voorstellen voor heel 2022

In de dienstrelingsplannen voor 2023 wordt het opnieuw overwogen.

- Niteliners  
Opheffen

De Niteliners zijn een dure voorziening als gevolg van hoge personeelskosten voor de chauffeur en service en veiligheid. Wij hebben hierop geen bezwaar, gezien vanuit de benodigde afschaling.

#### Tijdelijke voorstellen

Als het percentage reizigers meer stijgt dan 75% kan met een dienstregelingsaanpassing in de loop van 2022 de frequentie weer verhoogd worden of een traject weer terug komen.

- Lijn 14 Arnhem - Nijmegen, Brakkenstein  
Het traject beperken tot Arnhem - Elst, Station. Stadslijn 3 daarom tijdelijk in frequentie verhogen (brede spits + zaterdag overdag van 2x naar 4x per uur)

Omdat wij verwachten dat het reizigersherstel sneller gaat dan waarvan in het concept vervoersplan is uitgegaan, lijkt ons dit geen verstandig besluit. Het deels opheffen van deze lijn voor een aantal maanden zorgt voor onduidelijkheid bij reizigers.

Mocht de opheffing toch door gaan, dan dient het traject Plein 1944 – Brakkenstein zoals nu door lijn 14 wordt gereden te blijven bestaan.

- Lijn 33 Arnhem – Nijmegen  
De vakantiedienstregeling 2020 blijven rijden.

Wij hebben hierop geen bezwaar, gezien vanuit de benodigde afschaling.

- HOV-lijn 300 Arnhem – Nijmegen  
In de nieuwe dienstregeling de maximale frequentie beperken tot 6x per uur.

Wij hebben hierop geen bezwaar, gezien vanuit de benodigde afschaling.

- HOV-lijn 331 Velp – Arnhem – Nijmegen - Aldenhof/Weezenhof  
In de nieuwe dienstregeling de maximale frequentie te beperken tot 4x per uur.

Wij hebben hierop geen bezwaar, gezien vanuit de benodigde afschaling. Voor de toekomst zien wij graag dat lijn 331 doorrijdt naar Heyendaal en het traject Aldenhof/Weezenhof – Plein 1944 een aparte HOV-stadslijn wordt die 6x per uur in de spits rijdt.

- Lijn 5 Beuningen – Station Nijmegen – Groesbeek  
In de nieuwe dienstregeling de maximale frequentie beperken tot 4x per uur.

Lijn 5 was een drukke lijn. Omdat wij verwachten dat het reizigersherstel sneller gaat dan waarvan in het concept vervoersplan is uitgegaan, lijkt ons dit geen verstandig besluit. In de overgangsfase zien wij graag dat hier de frequentie vanaf de nieuwe dienstregeling is zoals pre-corona, om te voorkomen dat we ov-reizigers kwijt raken.

Lijn 6 Dukenburg – Station Nijmegen - Neerbosch Oost

- In de nieuwe dienstregeling de maximale frequentie beperken tot 4x per uur. Op zondag van 4x naar 2x per uur.

Net als bij lijn 5 lijkt ons dit geen verstandig besluit voor de spitsperiodes, omdat lijn 6 een drukke lijn was.

- Lijn 9 Station Nijmegen – Grave  
Het aantal spitsritten in de normale dienstregeling beperken.

Wij hebben hierop geen bezwaar, gezien vanuit de benodigde afschaling.

- Lijn 10 Station Nijmegen– Heyendaal  
De maximale frequentie te beperken van 15x naar 12x per uur.

Net als bij lijn 5 en 6 lijkt ons dit geen verstandig besluit, omdat lijn 10 een drukke lijn was. Zeker als ook bussen van lijn 13/15 en 11 wegvallen op dit traject.

- Lijn 11 Beuningen - Station Dukenburg – Nijmegen  
Beperken tot traject Beuningen – Station Dukenburg.

Omdat wij verwachten dat het reizigersherstel sneller gaat dan waarvan in het concept vervoersplan is uitgegaan, lijkt ons dit geen verstandig besluit. Het deels opheffen van deze lijn voor een aantal maanden zorgt voor onduidelijkheid bij reizigers.

In het concept voorstel is aangegeven dat lijn 12 de functie van lijn 11 overneemt in Nijmegen. Maar dat is alleen het geval tussen station Nijmegen en Heyendaal. Tussen station Dukenburg en Heyendaal is lijn 13/15 de vervanging. Maar hiervan wordt voorgesteld om deze in frequentie te verminderen. Deze combinatie vinden wij niet wenselijk.

Door deze wijziging vervalt de directe verbinding tussen Beuningen en De Kamp met Heyendaal. Goede aansluiting op lijn 13/15 op station Dukenburg is daarom voorwaardelijk mocht de lijn toch gedeeltelijk opgeheven worden.

Ook vervalt de verbinding tussen De Kamp en station Nijmegen, maar deze werd niet tot nauwelijks gebruikt. Voor reizigers van De Kamp is het sneller om over te stappen op station Dukenburg dan omrijden met lijn 11 via Heyendaal. Voor de toekomst is het wel wenselijk dat ook deze wijk een directe verbinding krijgt naar de binnenstad.

- Lijn 82 Millingen – Nijmegen  
In de spits (gedurende 1 uur) de frequentie verlagen van 6x naar 4x per uur. Lijn rijdt uitsluitend op schooldagen.

Wij hebben hierop geen bezwaar, gezien vanuit de benodigde afschaling.

- Lijn 83 Venlo – Nijmegen

Het aantal spitsritten in de normale dienstregeling beperken.

Wij hebben hierop geen bezwaar, gezien vanuit de benodigde afschaling.

- Lijn 99 Uden – Nijmegen  
Het aantal spitsritten in de normale dienstregeling beperken.

Wij hebben hierop geen bezwaar, gezien vanuit de benodigde afschaling.

#### Toekomstige voorstellen

Invoering kan niet in 2022 plaatsvinden maar in de jaren daarop.

- Lijn 80 – streek | Millingen - Ooy – Nijmegen  
Versnelde route in Ooij, Beek en Ubbergen met centrale haltes/HUB's voor deze drie kernen.

Dit sluit aan bij onze gemeentelijke, regionale en provinciale ambitie om een hub bij Beek te maken. Op deze manier wordt de bus frequentie naar en van deze hub verhoogd. Vanuit die gedachte ondersteunen wij dit voorstel.

#### **Routewijzigingsvoorstellen**

We brengen graag de volgende routewijzigingsvoorstellen in:

- Lijn 331 gaat via de Italiëstraat rijden.
- Lijn 5 gaat via de Laan van Oost Indië rijden.
- Lijn 4 gaat met de klok mee het rondje in De Kamp rijden.

We hopen met deze reactie een bijdrage geleverd te hebben aan het in stand houden van een goed voorzieningenniveau in en om Nijmegen, met oog voor de opgave van de provincie en de vervoerder.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout  
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls  
burgemeester