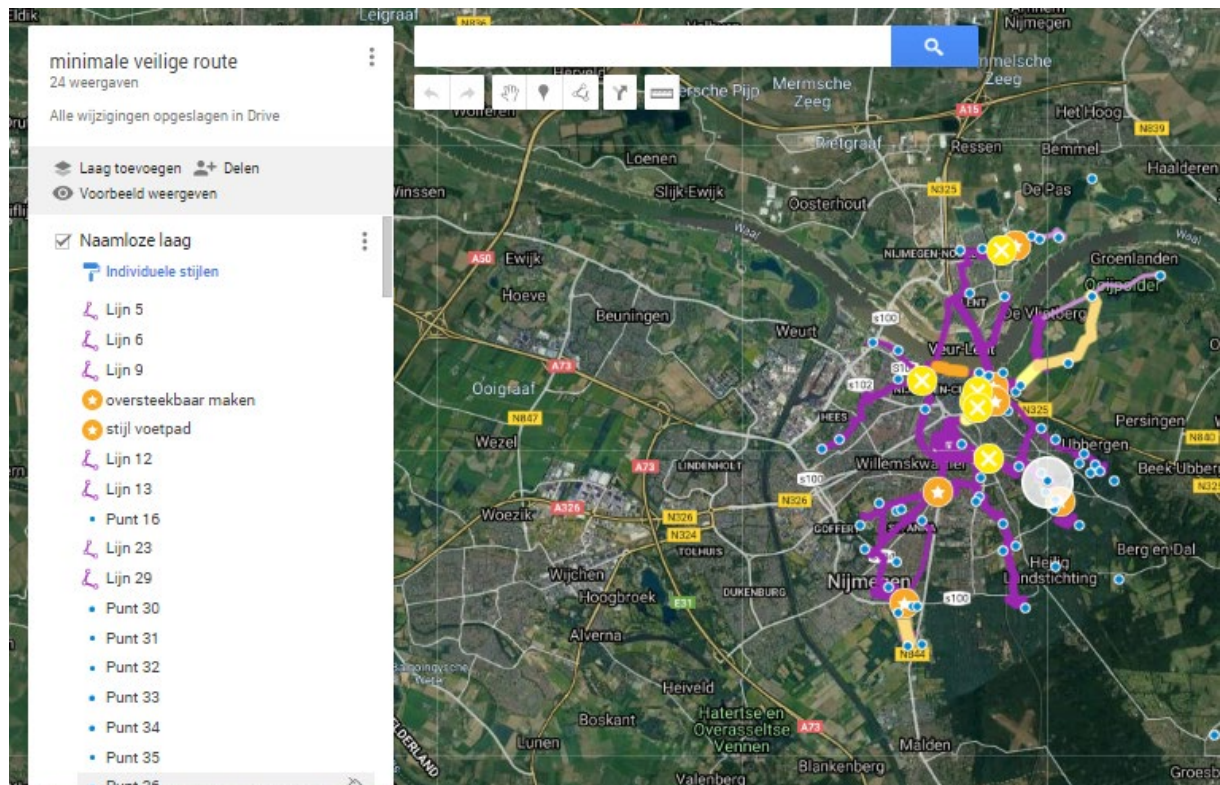


Google Drive document M. de Gruijter:

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1lo7Zi_nW1-qVVuzbZYMedfcHdYRleTt&ll=51.83470430884138%2C5.879717799999984&z=13



Van: [REDACTED]
Aan: [Griffie Nijmegen](#)
Onderwerp: inspraak 30 september
Datum: maandag 28 september 2020 12:20:31

Beste Griffi,

Hier de tekst voor mijn spraak op 30 september over de beweeg routes:
Bijvoorkeur zou ik direct na de inspraak van de fietsbond/Carin Hereijgers aan de beurt zijn:

Ik zoom dan in op 1 specifieke zaak binnen de omgevingsvisie.

Beste gemeenteraadsleden.

Ik vraag u aandacht voor het volgende:

Als initiatiefnemer van van de beweegroutes heb ik willen zorgen dat, o.a. scholen en kinderopvang na de waarschijnlijke instelling via ophanden zijnde wetgeving die maximaal 8 kinderen in een transportfiets of bijzonder elektrisch voertuig toelaat nog verantwoord vele bestemmingen kunnen bereiken.

Bij de presentatie van de omgevingsvisie werd mij verteld dat de beweeg routes voor wandelaars en rustige fietsers tussen bestemmingen als: scholen, opvang, sportcentra, zwembaden, musea, en natuurgebieden in de visie was opgenomen middels een geschetst lijnen stelsel. Nu zijn deze geschetste lijnen in eens definitief geworden. Deze lijnen vormen echter geen veilige fietsverbinding tussen bestemmingen, maar zijn eerder leuke wandel ommetjes, zo loopt b.v. er 1 lijn van het centrum via een wandelpad de stuwwal af alsook weer op naar enkele scholen toe.

Nu sta ik hier ook als directeur van Struin, met een noodkreet. Wand ophanden zijnde wetgeving zorgt er waarschijnlijk voor dat wij de oudere kinderen zelfstandig achter onze speciale transportfietsen moeten laten fietsen.

De nieuwe wetgeving laat vervoer per transportfiets mogelijk ook enkel nog toe op wegen waar auto's maximaal 30 km mogen rijden, en op kruisingen fietsers extra veilig wegen kruizen waar harden gereden wordt.

Als deze wetgeving spoedig ingaat kan Struin enkel nog zijn ruim 600 kinderen wekelijks naar de natuur brengen als enkele plekken snel op een minimale uitvoering van een beweegroute worden gebracht.

Zodoende wil ik de raad vragen om te zorgen dat de gemeente met prioriteit enkele schakels binnen een uiteindelijk beweegnetwerk dat reeds als dusdanig gebruikt wordt, vast zo aan te passen dat zelfstandig fietsende kinderen en transportfietsen met kinderen zonder de wet te overtreden en veilig op hun bestemming kunnen komen.

De bijgevoegde kaart toont aan waar Struin als veruit grootste georganiseerde kinder vervoerder per fiets knelpunten ziet, uiteraard kunnen andere organisaties nog andere knelpunten hebben.

kruis: hier is de ontbreekt een schakel.

Ster: hier is een lokaal punt wat aandacht vraagt

oranje: hier is het niet veilig genoeg

geel: hier is de aanpassing echt heel eenvoudig.

Paars geeft een indicatie van routes aan.

Met vriendelijke groet,

Matthijs de Gruijter
Directeur Struin B.V.



[Struin](#) | [Aanmelden](#) | Volg ons op [Facebook](#)

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde[n] en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Wij verwijzen u naar onze [e-maildisclaimer](#). Lees hier ons [privacybeleid](#).

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde[n] en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten, beschermd door een beroepsgeheim. Wij verwijzen u naar onze [e-maildisclaimer](#).

Wij vinden het belangrijk om zorgvuldig met persoonsgegevens om te gaan. Lees hier ons [privacybeleid](#).