

Hülya Basköprü

Van: Griffie Nijmegen
Verzonden: woensdag 8 augustus 2018 9:46
Aan: DocInfo
Onderwerp: FW: Indienen brief Fastned - snelladen
Bijlagen: 180717 Brief Fastned - Gemeente Nijmegen.pdf



Beste collega's,
De brief is verwerkt voor e gemeenteraad maar moet ook naar het college, kan dat via jullie?

Met vriendelijke groet,

Renée Waumans

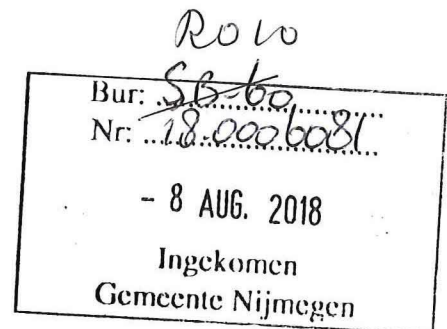
sr. raadsadviseur / plv. griffier / raadsgriffie gemeente Nijmegen



Gemeente Nijmegen

06 - 25 03 85 79 / 024 - 329 20 20

r.waumans@nijmegen.nl



Van: Pieterjan Nijhuis [<mailto:pieterjan.nijhuis@fastned.nl>]

Verzonden: dinsdag 17 juli 2018 12:12

Aan: Griffie Nijmegen

Onderwerp: Indienen brief Fastned - snelladen

Beste heer, mevrouw,

Graag leggen wij bijgaande brief voor aan de gemeenteraad en het college. Kunt u deze brief doorzetten naar alle commissieleden die betrokken zijn bij schone lucht, duurzame mobiliteit en laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen?

Fastned bouwt snellaadhubs waar alle typen elektrische voertuigen snel kunnen opladen. We vragen aandacht voor het ontwikkelen van dit duurzame initiatief om in Nijmegen de transitie naar 100% schoon elektrisch vervoer verder te versnellen.

Bij vragen hoor ik graag van u, daarnaast ben ik benieuwd wanneer dit kan worden voorgelegd.

Vriendelijke groeten,

Pieterjan Nijhuis



Pieterjan Nijhuis / Network development manager NL
FASTNED B.V. / www.fastned.nl
James Wattstraat 77-79 / 1097 DL Amsterdam
+31 (0)6 16 429 631 / pieterjan.nijhuis@fastned.nl

17 juli 2018

Betreft: grond voor schaalbare snellaadhubs aan de rand van de stad

Geacht raadslid, wethouder,

Nijmegen heeft grote ambities voor elektrisch rijden. Taxi's, aanvullend openbaar vervoer, bedrijfsbusjes, stadsdistributie, personenauto's en deelauto's zullen de komende jaren in hoog tempo overschakelen op 100% elektrische aandrijving. Dit betekent dat dagelijks tienduizenden voertuigen efficiënt geladen moeten worden. Voor de gemeente Nijmegen is het daarom cruciaal om naast laadpalen ook in te zetten op snellaadhubs waar veel voertuigen in korte tijd kunnen laden.



Een goed voorbeeld is Fastned station Ruygenhoek-west (zie foto) nabij Schiphol langs de A4. Hier staan zes snelladers en er vinden per dag meer dan 100 laadsessies plaats. Voor elektrische taxi's is dit een populaire plek. Het is zaak dit soort stations ook rond de stad te bouwen.

Ons voorstel: snellaadhubs aan de randen van de stad

Een schaalbare, ruimte-efficiënte en subsidievrije oplossing is het realiseren van snellaadstations/hubs langs drukke uitvalswegen aan de randen van de stad. Deze snellaadhubs zijn goed zichtbaar vanaf de weg en kunnen worden voorzien van tientallen snelladers onder een overkapping. Zo zijn ze goed te vinden en bereikbaar voor elk type elektrisch voertuig. Snellaadhubs zijn daarmee bij uitstek geschikt om grote aantallen diverse voertuigen (waaronder stadsdistributie) te laden.

Dit zijn de voordelen van snellaadhubs:

1. **Grote capaciteit & schaalbaarheid.** Op een snellaadhub kunnen honderden voertuigen per dag snel (in 10 minuten) worden geladen. De snellaadhub groeit mee met de markt doordat de laadsnelheid toeneemt en nog snellere laders eenvoudig bijgeplaatst kunnen worden. Door deze schaalvoordelen is er geen subsidie meer nodig vanuit de gemeente.
2. **Slim laden & aansluiten op bestaande middenspanningsnet.** Voor een snellaadhub is slechts één middenspanning netaansluiting nodig. Dit ontlast de laagspanningsnetten in de wijken. In de toekomst kunnen op de hubs eenvoudig batterijen bijgeplaatst, waarmee het elektriciteitsnet op grote schaal kan worden gebalanceerd en het gebruik van hernieuwbare energie wordt geoptimaliseerd.
3. **Ruimtebesparing & vermindering straatmeubilair.** Snellaadhubs aan de randen van de stad zorgen ervoor dat in de binnenstad minder laadpalen op parkeerplaatsen nodig zijn. Dit draagt bij aan de wens van Nijmegen om de binnenstad autoluw te maken en straatmeubilair te verminderen.
4. **Ontlasten van netbeheerders & minder wegwerkzaamheden.** Een snellaadhub met 10 snelladers biedt dezelfde oplaadcapaciteit als ca. 1000 individuele laadpalen. Dat betekent ~100X minder graafwerk/netaansluitingen. Dit kan de druk op netbeheerders verlichten in de komende jaren. Ook zijn er minder wegwerkzaamheden nodig om aansluitingen te realiseren.

Een eerste snellaadhub in Nijmegen

Fastned is bereid om fors te investeren in laadinfrastructuur in uw gemeente. Er is een nieuwe overkapping ontworpen voor stedelijke omgeving (zie foto), met een kleinere plattegrond, maar wel schaalbaar. Voor Nijmegen zijn meerdere geschikte locaties gevonden en voorgelegd bij de gemeente. Echter blijkt er geen overeenstemming te zijn over het uitgeven van grond voor dit duurzame initiatief. Beleid of regelgeving specifiek voor snellaadhubbs bestaat immers nog niet, maar is in principe niet anders dan de wijze waarop grond wordt verhuurd voor tankstations.



Wat vragen we?

Kan de gemeente de komst van tenminste een eerste snellaadhub faciliteren, door grond beschikbaar te stellen voor verhuur?

Graag gaan we opnieuw in gesprek om samen de uitrol van laadinfrastructuur versnellen!

Vriendelijke groet,

Michiel Langezaal,
CEO - Fastned

ARCHIEFEXEMPLAAR



Nijmegen

Fastned
James Wattstraat 77 79
1097 DL AMSTERDAM

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen
Telefoon algemeen nummer:
14024
Telefax (024) 323 59 92
E-mail gemeente@nijmegen.nl

Postadres
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Datum
08/08/2018

Datum uw brief
17/07/2018

Ons kenmerk
PI60/BASKH0
18.0006081

Doorkiesnummer
n.v.t.

Onderwerp
Ontvangstbevestiging

Uw kenmerk

Wij hebben uw bericht met als onderwerp: verzoek om faciliteren van eerste snellaadhub door grond beschikbaar te stellen voor verhuur ontvangen op 08/08/2018 en geregistreerd onder nummer: 18.0006081.

Uw bericht is voor behandeling doorgezonden naar afdeling/bureau Parkeren en Verkeersmanagement (SB60).

De gemeente Nijmegen handelt, tenzij uit de aard van het bericht blijkt dat afhandeling of beantwoording niet nodig is, berichten binnen 8 weken af. Geldt in dit geval, een daarvan afwijkende wettelijke termijn, dan wordt die gevolgd. Mocht afwikkeling binnen de geldende termijn niet lukken dan ontvangt u een brief over de verdere procedure en de termijn van afhandeling.

Hoogachtend,
namens de directeur


i.o. Bureauhoofd Bureau Documentaire Informatievoorziening