

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
ST20
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024

nijmegen.nl

Contactpersoon

Ellen Stam
e.stam@nijmegen.nl

Ons kenmerk

D230349676

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

Datum 20 juni 2023
Onderwerp Resultaten verkeerskundige analyse
afsluiting westelijke Waalkade en
maatregelen Joris Ivensplein parkeren

Geachte gemeenteraad van Nijmegen,

Met deze brief willen wij u informeren over de resultaten van een onderzoek dat is gehouden nadat de westelijke Waalkade is afgesloten voor doorgaand autoverkeer. Het betreft een verkeersanalyse en een parkeeronderzoek. Ook informeren wij u in deze brief over de waargenomen overlast rondom het Joris Ivensplein en het besluit dat wij hierover genomen hebben.

Inleiding

In de zomer van 2021 is de westelijke Waalkade afgesloten van het gemotoriseerd verkeer. Deze afsluiting was onderdeel van de aanpak van de ervaren overlast op de westelijke Waalkade. Met de afsluiting van de westelijke Waalkade zijn er circa 25 parkeerplaatsen verdwenen. Helaas hebben we geen nulmeting kunnen houden voor wat betreft de parkeerdruk vóór de afsluiting. Na de afsluiting hebben we de parkeerdruk- en verkeersstromen onderzocht. Daarbij hebben we gekeken in hoeverre de parkeerdruk en de verkeersintensiteit in de omliggende straten acceptabel is.

De resultaten van dit onderzoek worden in deze brief ter informatie aan de raad aangeboden.

Op het Joris Ivensplein ervaart men vooral in de avond/nachtelijke uren overlast door geparkeerde auto's (al dan niet met harde muziek en draaiende motoren). Om dit tegen te gaan treffen we een maatregel door het parkeren alleen met vergunningen (zoals dat nu is in de Benedenstad) om te zetten naar parkeren met betalen (digitaal of bij een automaat). Voor bewoners en hun bezoek wijzigt er niets. Parkeren wordt 24 uur per dag, 7 dagen in de week betaald en er worden alleen nog dagkaarten uitgegeven voor dit gebied. Verderop in deze brief wordt dit nader toegelicht.

Aanpak verkeer in relatie tot overlast op de westelijke Waalkade

Vanuit veiligheidsperspectief is gezocht naar een oplossing voor de overlast die werd ervaren. Daarop is onder andere de Westelijke Waalkade afgesloten en is de overlast verdwenen.

Het daarbij eveneens weghalen van parkeerplaatsen aan de westelijke Waalkade volgt logischer wijze uit het afsluiten van de Waalkade en biedt meer ruimte om het verblijfsklimaat te verbeteren en andere functies toe te voegen.

Onderzoeksresultaten

Onderzoeksresultaten

Door middel van verkeerstellingen is in kaart gebracht hoe het verkeer zich na afsluiting van de westelijke Waalkade door dit deel van de Benedenstad beweegt. Ook is er een parkeeronderzoek gehouden en is er gekeken of de parkeerdruk, in verband met de opgeheven parkeerplaatsen, acceptabel is.

Verkeersanalyse

De verkeersdrukke (verkeersintensiteit) op de westelijke Waalkade is vanzelfsprekend drastisch gedaald door de afsluiting. De Oude Haven/Lage Markt heeft daarentegen een behoorlijke hoeveelheid verkeer erbij gekregen. Gemiddeld twee keer zoveel verkeer gaat nu door deze straat. Dit verkeer bestaat grotendeels uit bestemmingsverkeer. Ondanks de verkeerstoename is de drukte nog steeds acceptabel en past het bij dit type weg.

De totale hoeveelheid verkeer in het gebied van de westelijke Waalkade en Oude Haven/Lage Markt is in de nieuwe situatie (na afsluiting) met ongeveer 1.000 motorvoertuigen/etmaal afgenomen. Hieruit valt te concluderen dat de afsluiting van de Waalkade er voor heeft gezorgd dat de totale hoeveelheid verkeer in dit deel van de Benedenstad is afgenomen. Op deze manier heeft de maatregel een belangrijke bijdrage geleverd aan het bereiken van de eerder genoemde beleidsdoelen.

Parkeeronderzoek

Op verschillende momenten van de dag en in de week zijn metingen uitgevoerd. De gemiddelde parkeerbezetting van het onderzoeksgebied ligt in de huidige situatie rond de 80%. Met deze parkeerdruk moet men al aardig op zoek naar een vrije plaats.



Benedenstad afbakening conform de gemeentelijke wijkindeling

Wijziging parkeerregime (uitgezonderd het afgesloten binnenstadsgebied)

Het Joris Ivensplein vormt een schakel tussen Binnenstad en Waalfront. In deze gebieden worden nog veel woningen toegevoegd de komende jaren. Dat betekent dat het op dit schakelpunt (gebied rondom Joris Ivensplein) ook drukker wordt. Gecombineerd met de overlast die er nu op en rond het plein ervaren wordt, vraagt dit om een nieuw ontwerp van dit gebied. Dit nieuwe ontwerp zal gericht zijn op het groener, toegankelijker en veiliger maken van dit gebied. Voor de korte termijn aanpak van de overlast zijn door het wijkteam Centrum al diverse (kleine) ingrepen in de openbare ruimte bekeken.

Het verwijderen van parkeerplaatsen in de wijk Benedenstad en direct rond het Joris Ivensplein is op dit moment vanuit verkeerskundig oogpunt niet een gewenste oplossing. De parkeerdruk in de straten rondom het Joris Ivensplein ligt rond de 80%. Deze hogere parkeerdruk komt mede doordat we de parkeerplaatsen op de westelijke Waalkade hebben opgeheven. Dit betekent dat men al aardig moet zoeken naar een vrije parkeerplaats. Door parkeerplaatsen te verwijderen leidt dit tot een ongewenste hogere parkeerdruk.

Ook het reguleren van parkeerplaatsen door middel van een beweegbare paal is op de locatie Rode Toren niet mogelijk. Het gaat hier om een doorgaande route en om openbare ruimte. De parkeerplaatsen zijn na 23.00 uur in principe voor iedereen. Op langere termijn (2026-2027) kan een mogelijke afsluiting van de Benedenstad in het kader van een verblijfsvriendelijke binnenstad nader worden bekeken.

Betaald parkeren in de wijk Benedenstad (zijnde niet het afgesloten binnenstadsgebied) invoeren 24 uur per dag

Voor nu zien wij een goede oplossing waarbij geen parkeerplaatsen verloren gaan, maar waarmee wel de overlast kan worden teruggedrongen. Voor bewoners en hun bezoek wijzigt nagenoeg niets.

De wijk Benedenstad (zonder het afgesloten binnenstadsgebied) is op dit moment een vergunninggebied, waarbij bewoners en hun bezoek kunnen parkeren met een vergunning. Er is in dit gebied net buiten het Joris Ivensplein dus geen vrij straatparkeren mogelijk. De parkeerplaatsen op de Gravendal en Veemarkt kennen wel betaald parkeren, daardoor kan hier wel worden geparkeerd door “gebiedsvreemde” parkeerders.

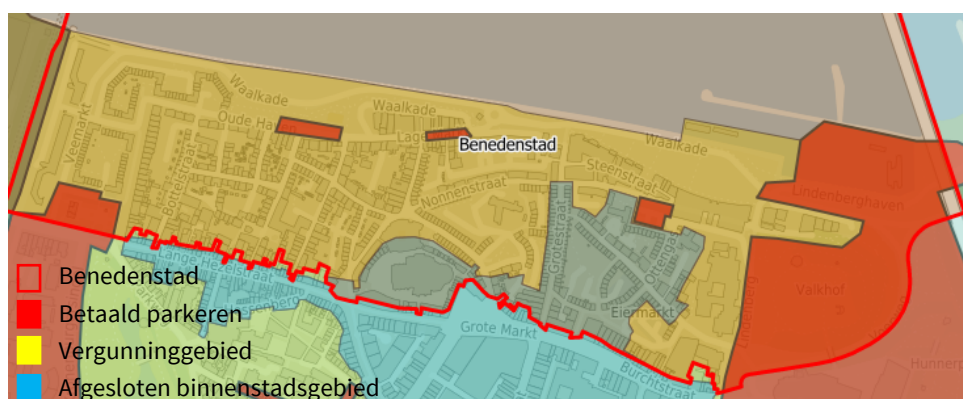
De vergunningstijden zijn maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 en 23.00 uur. En op zondag tussen 12.00 en 18.00 uur. Buiten de vergunning tijden hoeven gebruikers van een bezoekersvergunning niet te betalen, maar moeten wel geregistreerd staan, zodat toezicht weet dat er rechtmatig wordt geparkeerd.

Het vergunninggebied in de wijk Benedenstad, met uitzondering van het deel dat hoort bij het afgesloten binnenstadsgebied, wordt omgezet naar betaald parkeren. Met als voorwaarde dat er 24 uur per dag, 7 dagen in de week betaald parkeren gaat gelden met vergunningen voor bewoners, incl. bezoekersvergunning. Voor bewoners en hun bezoekers wijzigt er niets aan de situatie. Voor bewoners is de parkeervergunning altijd geldig. Hun bezoekers betalen tijdens “oude vergunningtijden” € 0,25 per uur met een maximum van 585 uur, Tussen 23.00 en 9.00 uur geldt er een nultarief op maandag tot en met zaterdag en op zondag tussen 12.00 en 9.00 uur.

In dit gebied gaat een dagkaartregiem gelden; er kan alleen een dagkaart van € 30,- worden gekocht (een bedrag dat substantieel hoger ligt dan een dagkaart in een parkeergarage). Ook na 23.00 uur zal er worden gehandhaafd door middel van parkeercontroles. De inkomsten van

betaald parkeren zorgen voor een opbrengsten neutrale begroting. Hiermee creëren we meer ruimte voor de bewoners en hun bezoek en is het voor andere doelgroepen niet meer interessant om hier in de nachtelijke uren te parkeren en te verblijven.

In de parkeergarages in/rondom de binnenstad is voldoende vrije ruimte om voor langere tijd te parkeren (in de avonduren zelfs voor maar €0,50 per uur).



Naar aanleiding van twee bewonersavonden die gehouden zijn op respectievelijk 23 november 2022 en 14 maart 2023, is er ook vanuit de omgeving Kronenburgersingel, Doddendaal en Parkweg het verzoek gekomen om voor deze straten bovengenoemde wijzing ook in te voeren. Op dit moment gaan we nog niet op dit verzoek in. We willen graag eerst kijken wat het effect is van deze nieuwe maatregel in de Benedenstad. Na 6 maanden en een evaluatie bekijken we of uitbreiding gewenst is. Dan zullen we ook een groter gebied benaderen dan alleen de omgeving Kronenburgersingel, Doddendaal en Parkweg.

Op de inloopavond die wij hebben gehouden op 14 maart, zijn circa 30 bewoners gekomen. Eén van de vragen die terugkwam was waarom zo'n groot gebied? Het antwoord is dat wij in het gehele gebied dit kostendekkend willen uitvoeren en daarvoor is een groter gebied nodig dan alleen de omgeving Joris Ivensplein. Een groot gebied moet ook voorkomen dat de overlast wordt verplaatst en we willen juist eenduidigheid op straat ten aanzien van parkeertarieven geldend voor dit gebied.

Laden en lossen is en blijft onveranderd mogelijk. Ook zal het mogelijk zijn om een ontheffing aan te vragen in dit gebied voor ondernemers die hier een bedrijfsactiviteit moeten uitvoeren.

Met betrekking tot de mantelzorguren willen we meegeven dat indien mensen onvoldoende hebben aan de 400 uur, dan kunnen de uren per casus worden opgehoogd. Hierover moet nog wel een besluit worden genomen.

Kantttekeningen

Met deze parkeermaatregel verduidelijken we het parkeerbeleid op deze locatie voor bewoners en bezoekers van de bewoners. Tegelijk wordt de overlast verminderd.

Op lange termijn biedt de herinrichting van het gebied rondom het Joris Ivensplein kansen om (andere) maatregelen te nemen in de openbare ruimte. Hierbij kan vanaf het begin van het

herontwikkelingstraject vanuit een veiligheidsperspectief mee gekeken worden naar de nieuwe inrichting. Hierbij kan bijvoorbeeld ook gedacht worden aan ‘nudging’ – maatregelen die mensen subtiel tot positiever gedrag bewegen.

Vervolg

Voor de zomer start de gemeente met het maken van een nieuw ontwerp voor het gebied Joris Ivensplein. Dit is mede naar aanleiding van de moties “Analyse functies Joris Ivensplein” en “Algeheel Lachgasverbod”. Doorpakken voor de veiligheid van onze stad”. De relatie tussen de verschillende functies op en rond het plein, de mobiliteitstransitie en de plek van het plein als schakel tussen Binnenstad en Waalfront zijn hierbij belangrijke onderwerpen. Bij het opstellen van het ontwerp worden uiteraard omwonenden en belanghebbenden betrokken.

Het daadwerkelijke besluit tot invoering van betaald parkeren in de wijk Benedenstad ligt verankerd in de Verordening Parkeerbelastingen (raadsbevoegdheid), welke door middel van een wijzigingsbesluit (van de lopenede Verordening Parkeerbelastingen 2023) wordt aangepast na het besluit in het college. Vervolgens wordt een begrotingswijziging verwerkt in de 2^{de} voortgangsmonitor. In het derde kwartaal gaat het wijzigingsbesluit naar de Raad en wordt de invoering op straat gerealiseerd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester

Bijlage(n)

1. Verkeerskundige analyse afsluiting Waalkade, Studio Verbinding