

Motie 'Goedlopende transferia als recept voor een autoluwe campus'

Indiener: Charlotte Brand (PvdA)

Agendapunt 7.2. Raadsvoorstel Gebiedsvisie Campus Heijendaal (137/2024)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 19 februari 2025

Constateerende dat:

- In de gebiedsvisie Heijendaal ingezet wordt op terugdringen van autoverkeer van en naar de campus.
- De verantwoordelijkheid hiervoor zowel bij de gemeente als bij de onderwijsinstellingen ligt.
- In de Mobiliteitsvisie van de Radboud Universiteit 2024-2030 aangegeven wordt dat de RU in 2040 parkeerplekken wil verminderen op de campus.¹
- Het niet uit te leggen is om wel betaald parkeren in te voeren in de omliggende wijken maar de ambitie van de RU pas ligt in 2040.
- Versnelling van deze ambitie helpt om de gezamenlijke ambitie van een autoluwe campus te versnellen.

Overwegende dat:

- Transferia een belangrijke rol hebben in het leefbaar en bereikbaar houden van onze campus.
- Werknemers, studenten en bezoekers kunnen worden verleid om gebruik te maken van deelvervoer of openbaar vervoer richting de campus als de transferia op orde zijn.
- In het coalitieakkoord 2022-2026 staat dat de coalitie in wil zetten op een autoluwe stad en dus ook op een autoluwe campus: '(...) realiseren we betere stadstransferia met een goede overstap op frequent OV.'²
- Er gemeentes zijn, zoals Den Bosch, die een goed lopend transferium hebben waardoor delen van de stad te maken hebben met minder autoverkeer.

Roept het college op:

1. In te zetten op goed georganiseerde transferia zodat werknemers, studenten en bezoekers aan de campus verleid worden om niet met hun auto naar de campus te gaan.
2. Bij dit plan van aanpak te prioriteren op een goed werkend transferium in Nijmegen-Noord en te onderzoeken of er ook in Nijmegen-Zuid een mogelijkheid is om hier op termijn een transferium te creëren zonder dat dit ten koste gaat van natuurwaarden.
3. Te zorgen voor een goede en frequente ov-verbinding tussen transferia en de binnenstad en hierover in overleg te treden met de provincie Gelderland juist nu de concessieonderhandelingen lopen.
4. Tevens vanuit het Regionaal Programma Werklocaties (RPW) vanuit de Groene Metropool Regio (GMR) in te zitten op een lobby richting provincie en Rijk om aandacht te vragen voor een autoluwe campus met goedwerkende transferia.
5. Tevens te zorgen voor goede en betaalbare deelmobiliteit bij deze transferia.
6. Daartoe uiterlijk in Q3 van 2025, maar in ieder geval voor de Stadsbegroting, met een plan van aanpak inclusief financiën richting de raad te komen waarbij nadrukkelijk ook contact wordt gezocht met de gemeente Den Bosch om daar te horen wat de randvoorwaarden zijn voor een goed lopend transferium.

¹ Mobiliteitsvisie Radboud Universiteit 2024-2030, Campus & Facilities, 30 april 2024, p. 9 e.v.

² Coalitieakkoord GL, Stadspartij Nijmegen en D66 2022-2026 p. 31.

voor: 21
tegen: 17
aanvaard



Partij voor
de Dieren
Nijmegen

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA
CJM Brand

GroenLinks

Stadspartij Nijmegen
Rosalie Thomassen

D66

PvdD
Eline Laurel

SP

VVD

CDA

Sanne Buurskink de Graaf

GewoonNijmegen.NU

ODV