

Inspraaktekst Burgerinitiatief van 'Veilig van Spoor tot Stier'

Eric Kroes en Yannick Weesepeel

Inspraak gemeente Nijmegen – Woensdag 7 september 2022

Dank voorzitter,

Geacht college van burgemeester en wethouders, raadsleden en alle anderen,
hier aanwezig of thuis,

Mijn naam is Yannick Weesepeel, naast mij of op de publiekstribune zit Eric Kroes. Wij hebben namens burgercollectief 'Veilig van Spoor tot Stier' een burgerinitiatief ingediend wat door de raad op 2 februari jongstleden unaniem is goedgekeurd. Het initiatief gaat over het verbeteren van de verkeersveiligheid op het traject Tweede Oude Heselaan – Molenweg (en Paul Krugerstraat). De gemeente heeft ingestemd met een onderzoek, wat, naar ons weten deze maand zal gaan starten. Nogmaals willen we onze dank uitspreken voor de zeer positieve samenwerking tussen de verkeersambtenaar (/Davy Beumer) en andere betrokkenen voor het spoedig opzetten van dit onderzoek.

Maar helaas voelen wij ons genoodzaakt om nog voor de start van het onderzoek, wederom onze grote zorgen te uiten over de verkeersveiligheid op dit traject.

Ik begin daarom met een 'schaderapport' van de maand augustus van het traject:

- 5 augustus. Een 18 meter oplegger ontzet bij het uitrijden van de Arbe groothandel aan de Tweede Oude Heselaan de pui van de naastgelegen woning. Alweer de tweede keer dit jaar wordt hier schade gereden. De uitrit is al jaren punt van discussie en de buurt vindt dat op zijn minst 18-meter opleggers verboden moeten worden. Geschatte schade 40 duizend euro.
- 12 augustus – Tweede Oude Heselaan, spiegel van auto afgereden, geen briefje achter de voorruit. Totaal spiegels afgereden in augustus op 2, dit jaar alweer een tiental. Schade 500 euro per spiegel. De buurt schampert dat we van de grote hoeveelheid afgereden spiegels wel een standbeeld kunnen maken langs de weg als waarschuwing voor parkerende auto's.



- Nacht van 20 augustus – Tweede Oude Heselaan, 2 geparkeerde auto's van buurtbewoners worden aan puin gereden door een racende automobilist komende vanaf de Molenweg. Ditzelfde gebeurde ook in oktober vorig jaar, de auto van een buurtbewoner wordt voor de tweede keer in een jaar tijd total loss verklaard, omdat ze geparkeerd staat op de Tweede Oude Heselaan. Schade 75 duizend euro.
- 23 augustus, drie dagen later, Tweede Oude Heselaan. Een kopstaartbotsing waarbij een dronken automobilist wordt afgevoerd. Roekeloos rijgedrag lijkt de oorzaak. Schade 10 duizend euro.
- 30 augustus. Ironisch genoeg had ik die ochtend een telefoongesprek met mevrouw Buursink de Graaf van de VVD om de verkeersproblemen te bespreken en besloten we het gesprek met “gelukkig zijn er geen gewonden te betreuren”. Molenweg, 16.30 in de middag. Een auto beukt met hoge snelheid een uit een parkeervak rijdende auto. De auto vliegt over de kop en er is 1 gewonde te betreuren. Schade 50 duizend euro.
- 30 augustus, Paul Krugerstraat ter hoogte van de Molenwegstier. **Een half uur later.** Een incident met een bestelbus en een personenauto zorgt voor een zwaar ongeluk waarbij ook weer 1 persoon gewond raakt. De bestelbus rijdt door. Schade 25 duizend euro.

Dit brengt het geschatte schaderapport, zonder al het menselijk leed en ziektekosten van de maand augustus op een slordige 200 duizend euro.

De politie reageert vrij laconiek in ‘De Gelderlander’ van vrijdag 2 september jl. en beschouwt de twee ongelukken van 30 augustus als losstaande ongevallen die *“niet direct aanleiding geven tot extra snelheidscontroles”* einde citaat. Naast dat dit soort uitspraken naar mijn inziens niet zo heel verstandig zijn in een dagblad, gaat de politie volledig voorbij aan de stroom aan incidenten op dit traject.

De hoofdoorzaken zijn namelijk simpel: Op de Tweede Oude Heselaan is door de weginrichting nul foutmarge mogelijk. Door zelfoverschatting van vrachtwagen- of autobestuurders resulteert dit in zeer veel materiele schade, door manoeuvreerfouten of grove snelheidsovertreding. De Molenweg en haar kruising met de Wolfkuilseweg is daarentegen ruim opgezet en daar kan een bestuurder dan ook ongestraft verkwistend gas geven tot snelheden boven de 100 km/h, met alle gevolgen van dien voor de rest van het verkeer.

Genoeg aanleiding voor het opvoeren van de verkeerscontroles dus. Maar wat blijkt, de politie haalt bij lange na niet het aantal controles van 2021, met als dieptepunt dat op de Tweede Oude Heselaan in 2022 nog nul (0) keer gecontroleerd is. In 2021 waren dat 11 controles.

Ondertussen groeit in de buurt het gevoel van onveiligheid weer naar de proporties waarmee we vorig jaar aanleiding zagen om een burgerinitiatief te starten. In juli jl. hebben we als buurt aan de bel getrokken bij de gemeente en politie voor het opvoeren van de verkeerscontroles, omdat het weer de spuigaten uitliep met het asociale rijgedrag van bestuurders. Daar kwam, naar ons inziens, geen concrete oplossing uit. De wijkagent gaf ons wel de mogelijkheid om asociale weggebruikers te signaleren en aan hem door te sturen. Dit leverde een waslijst aan incidenten op met bedreven bestuurders die al aan het warmdraaien waren voor de Formule 1 van afgelopen weken. Maar wat heb je eraan als wijkagent en buurt: Behalve de tijdstippen waarop de incidenten gebeuren, Niets.

Daarom, lopende het onderzoek naar de verkeersveiligheid op het traject en de daaruit komende wegaanpassingen, willen we graag een integrale of gecombineerde aanpak van maatregelen om de verkeersveiligheid direct te verbeteren. Daar de burgermeester en het OM over de politie gaan en kunnen sturen op het opschroeven van verkeerscontroles en meer zichtbare politieaanwezigheid op het traject, kunt U als raad uw verantwoordelijk nemen om hier politieke druk uit te oefenen en te sturen op het versneld nemen van verkeerskundige maatregelen. Gezien het persoonlijk leed en de schade is het zaak om bestuurders die met een rotvaart over onze woonstraat rijden of op enig andere manier schade of onveilige situaties veroorzaken, aan te pakken.

Dank voor uw aandacht, graag het woord terug aan u voorzitter.