

Datum: 15 oktober 2020

Betreft: schriftelijke vragen conform art. 39 RvO

Aan: het college van burgemeester en wethouders

Over: Lijn 7 wordt belbus

Geacht college,

Nadat de provincie Gelderland stopte met het BrengFlex-experiment, nam de Nijmeegse gemeenteraad een motie aan van de SP met de oproep dat het vrijkomende budget voor flexritten in Nijmegen weer terug moest vloeien naar het reguliere busvervoer. Lijnen die vanwege BrengFlex waren verdwenen moesten weer terugkeren. In de berichtgeving over de uitvoering van de motie meldde het college hierover in gesprek te zijn geweest met de provincie, en was te lezen dat dit inderdaad zou gebeuren. Zo keerden lijnen 3 en 7 weer terug. De motie kon daarmee afgevoerd worden. Met ingang van 15 september is lijn 7 echter een belbus geworden¹. De SP is hierdoor onaangenaam verrast, gezien hetgeen de raad eerder werd gemeld.

Dit brengt de SP tot de volgende vragen:

1. Hoe rijmt het college het feit dat lijn 7 een belbus wordt met de eerdere aankondiging dat als gevolg van BrengFlex verdwenen buslijnen weer vaste lijnen zouden worden?
2. Deelt het college het standpunt van de SP dat belbussen en andere vormen van vraaggestuurd ov een aanvulling zouden moeten zijn op reguliere ov-aanbod en geen vervanging ervan?
3. Is het college bereid bij Connexxion en de provincie te bepleiten dat lijn 7 zo snel mogelijk weer een vaste lijn wordt?
4. Zijn er meer plannen bekend bij het college voor het vervangen van vaste lijnen in Nijmegen door belbussen? Zo ja, welke?

Met een vriendelijke groet,

Namens de SP-fractie

Yurre Wieken

¹ De Brug, 12 september 2020 - <https://www.brugnijmegen.nl/nieuws/algemeen/1007300/lijn-7-wordt-belbus->



✓

SP.