

Onderwerp

Verslag gesprek Dorpsraad Oosterhout project 24-uursknip Griftdijk (Noord)

Datum en locatie vergadering

10 juli 2024, Dorpsstraat 16 te Oosterhout

Aanwezig

Dorpsraad Oosterhout:

Gemeente Overbetuwe:

Gemeente Nijmegen:

Verslag

Het gesprek begint met een korte voorstelronde. De dorpsraad vertelt hoe hun organisatie eruit ziet en wat hun taken zijn. De dorpsraad werkt aan verschillende thema's en geeft aan verkeersveiligheid erg belangrijk te vinden. Ook werken ze samen met gemeente Overbetuwe aan een mobiliteitsplan.

Achtergrond

Bij de dorpsraad en bij bewoners van Oosterhout zit er frustratie als het gaat om keuzes die gemeente Nijmegen in het verleden heeft gemaakt op het gebied van mobiliteit. Hierbij worden het afsluiten van de Waaldijk, het niet doortrekken van de A73 en de spitsknip op de Griftdijk Noord genoemd. De dorpsraad geeft aan dat er ten opzichte van de vroegere situatie nu al 5 kilometer omgereden moet worden om in het centrum van Nijmegen of Hof van Holland te komen. Dorpsraad Oosterhout heeft bij de invoering van de spitsknip al gepleit om het gehele dorp een ontheffing te geven. Dit is tot het ongenoegen van de dorpsraad niet gelukt. Dit is overigens ook ongunstig voor de hoeveelheid CO2 die wordt uitgestoten, geeft de dorpsraad aan.

Aanleiding invoeren

De gemeente legt kort uit waarom er plannen zijn om de huidige spitsknip op de Griftdijk Noord uit te breiden. In 2016 is besloten tot het aanbrengen van een bewonersvriendelijke spitsknip op de Griftdijk. Zonder ontheffing is het verboden om tijdens de spitsuren door deze knip te rijden. Met camera's wordt deze spitsknip gehandhaafd, waarbij bij een eerste overtreding een waarschuwing wordt verstuurd en bij een tweede overtreding een boete. Bij de aanleg van de spitsknip in de Griftdijk in Nijmegen Noord is aangegeven dat het op termijn noodzakelijk zou zijn om de spitsknip uit te breiden tot een 24-uursknip. Door de bouw van woningen en verdere ontwikkelingen in de Waalsprong neemt het verkeer op de Griftdijk toe. Hierdoor nemen ook buiten de spits de verkeersintensiteiten toe tot een niveau dat hoger ligt dan wenselijk is voor het wegprofiel van de Griftdijk. In 2016 is aangegeven dat in 2025 een 24-uursknip noodzakelijk zijn. Later, in 2019, is voorgesteld dit moment naar voren te halen, waarbij het moment van heropening van de Italiëstraat als logisch moment werd aangehaald.

Vragen en kanttekeningen Dorpsraad Oosterhout

- Waarom heeft gemeente Nijmegen zo veel huizen gebouwd in het gebied terwijl ze wisten dat het erg druk zou worden op de Griftdijk (Noord)?
- Heeft gemeente Nijmegen zicht op de verkeersstromen en waar deze vandaan komen. Dorpsraad Oosterhout geeft aan dat zij verwachten dat maar een klein deel van de verkeersgebruikers van de Griftdijk afkomstig is uit het dorp Oosterhout. Het dorp is namelijk vooral gericht op Elst.
 - o Gemeente: We hebben geen kentekenonderzoek gedaan. Het gaat wel vooral om verkeer uit de regio.
- De dorpsraad maakt zich zorgen over de drukte op de Margaretha van Mechelenweg. Deze is volgens hen nu al groot en zal met het invoeren van de 24-uursknip alleen maar toenemen. Gaat de

gemeente deze dan in de toekomst ook weer afsluiten. Zo verplaatst het probleem zich alleen maar volgens de dorpsraad. En wat gebeurt er als de Dorpensingel er straks ligt. Ook in die situatie zijn er zorgen om de drukte op de Margaretha van Mechelenweg, de Keizer Hendrik VI-singel en het noordelijke deel van de Griftdijk. Ook in verband met gevoelige functies die daar zitten zoals kinderdagverblijven en scholen.

- Blijft de knip op dezelfde plaats?
 - o Gemeente: Ja. De bebording wordt straks simpeler en duidelijker. Daarom gaan we straks ook niet meer waarschuwen maar meteen beboeten. Uiteraard wel pas na een gewenningsperiode.
- Dorpsraad Oosterhout maakt zich zorgen over omrijdtijden die gaan toenemen. Het kaartje dat de gemeente volgens hen presenteert is volgens hen ook misleidend omdat de Italiëstraat hier niet op staat.
 - o Gemeente: Omrijdfactor is ongeveer 1 à 2 minuten
- Waarom wordt het dorp Oosterhout niet meegenomen in het ontheffingsgebied?
 - o Gemeente: Omdat de ontsluiting van het dorp ten noorden van de rotonde met de Keizer Hendrik VI-singel plaatsvindt. Het ontheffingsgebied blijft voorlopig gelijk, de verwachting is dat dit nog mogelijk is. Mogelijk wordt dit in de toekomst nog wel aangepast als blijkt dat het aantal vervoersbewegingen te hoog blijft.
- Dorpsraad Oosterhout vraagt zich af of het dan niet mogelijk is om als proef het dorp wel mee te nemen in het ontheffingsgebied.
 - o Gemeente: Dat gaat niet omdat het aantal ontheffingen nu al aan de hoge kant is, bovendien zouden we dan ook de wijken Zuiderveld en Hof van Holland een ontheffing moeten geven.
- Dorpsraad Oosterhout vraagt zich af of het ook een optie is om de tijden van de huidige spitsknip te verruimen in plaats van meteen een 24-uursknip in te voeren? Of om een dynamische afsluiting met spitsstrook toe te passen?
 - o Gemeente: Het is juist in de weekenden en in de tijden rondom de knip ook heel druk en de huidige situatie is ook niet duidelijk. Dat wordt veel duidelijker met een 24-uursafsluiting. Een dynamische afsluiting is ook lastig omdat je dan juist halverwege op de afsluiting kan stuiten waardoor de omrijdtijd veel groter wordt.
- Is het niet mogelijk om de knip meer naar het noorden te verplaatsen? Of bijvoorbeeld de busbaan (Terralaan) aan te passen zodat hier ook verkeer overheen kan rijden.
 - o Gemeente: Juridisch gezien is het heel lastig om de busbaan op te heffen. Moeilijk procedure met heel grote schadevergoedingen.
- De gemeente geeft aan ook fietsen te willen stimuleren. Dorpsraad Oosterhout geeft aan dat ze dan wel fietsroutes moeten aanpassen.
 - o Gemeente: Dit gaan we doen. Zo wordt het Annabellapark aangepast zodat een nieuwe doorgaande fietsroute ontstaat voor mensen uit het dorp Oosterhout. Hier zijn ook gesprekken over met Overbetuwe.
- De dorpsraad geeft aan dat het lastig is om in de spits het dorp uit te komen. Het loopt dan vast op de rotonde van de Keizer Hendrik VI-singel. Is het mogelijk om noordelijker ook een knip in te stellen?
 - o Gemeente: De oplossing waar gemeente Nijmegen nu aan werkt ois het aanleggen van een kruispunt met stoplichten op de plaats van de rotonde.
- Hoe groot of hoe klein is de kans dat het dorp Oosterhout een ontheffing gaat krijgen?
 - o Gemeente: Die kans schatten we niet groot in. Er is straks de mogelijkheid om in te spreken bij de raad als de gemeenteraad deze brief agendeert. Het is ook mogelijk om bezwaar te maken tegen het verkeersbesluit.

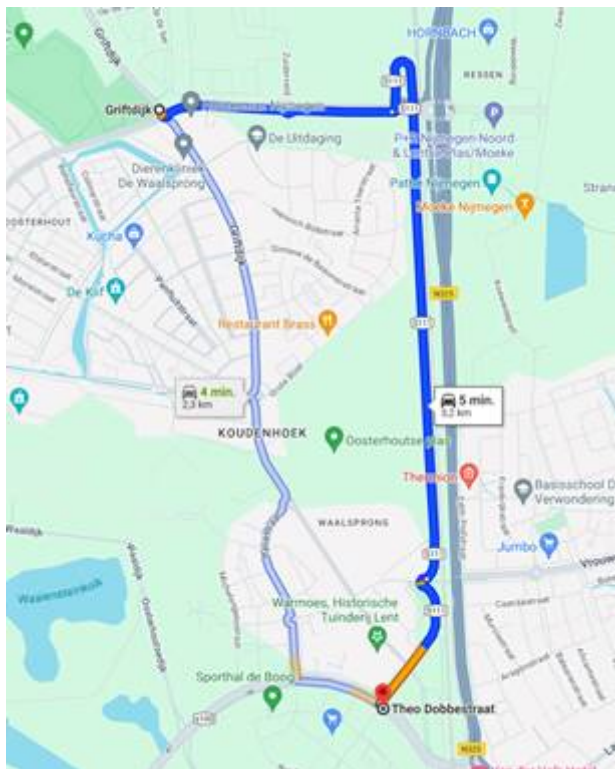
Planning

- Na de zomer gaat er een raadsbrief naar de raad om hen te informeren over het project. In deze brief nemen we ook de uitkomst van dit gesprek mee.
- Indien de raad kiest om de brief te agenderen tijdens een vergadering zal er een mogelijkheid zijn om in te spreken bij de raadsvergadering.
- Ondertussen bereidt het projectteam een verkeersbesluit voor.
- In september/oktober gaan we uitgebreid communiceren.
- Streven is om de 24-uursknip begin november in te voeren.
- Tegen het verkeersbesluit kan ook bezwaar worden ingediend.

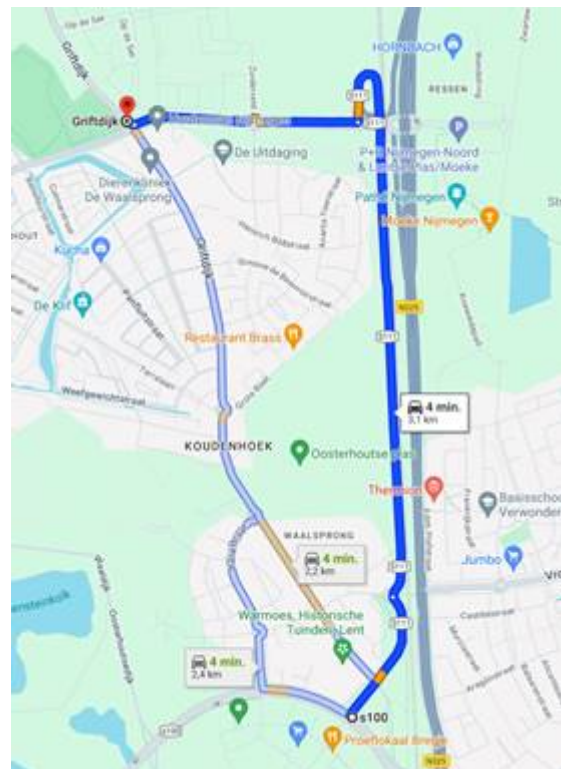
Afspraken

- De gemeente stuurt de dorpsraad een afschrift van de raadbrieven
- Dorpsraad Oosterhout zoekt convenant op waarin zou zijn toegezegd dat de bouw van de Waalsprong zou worden stilgelegd indien stagnatie voor het dorp Oosterhout zou optreden.

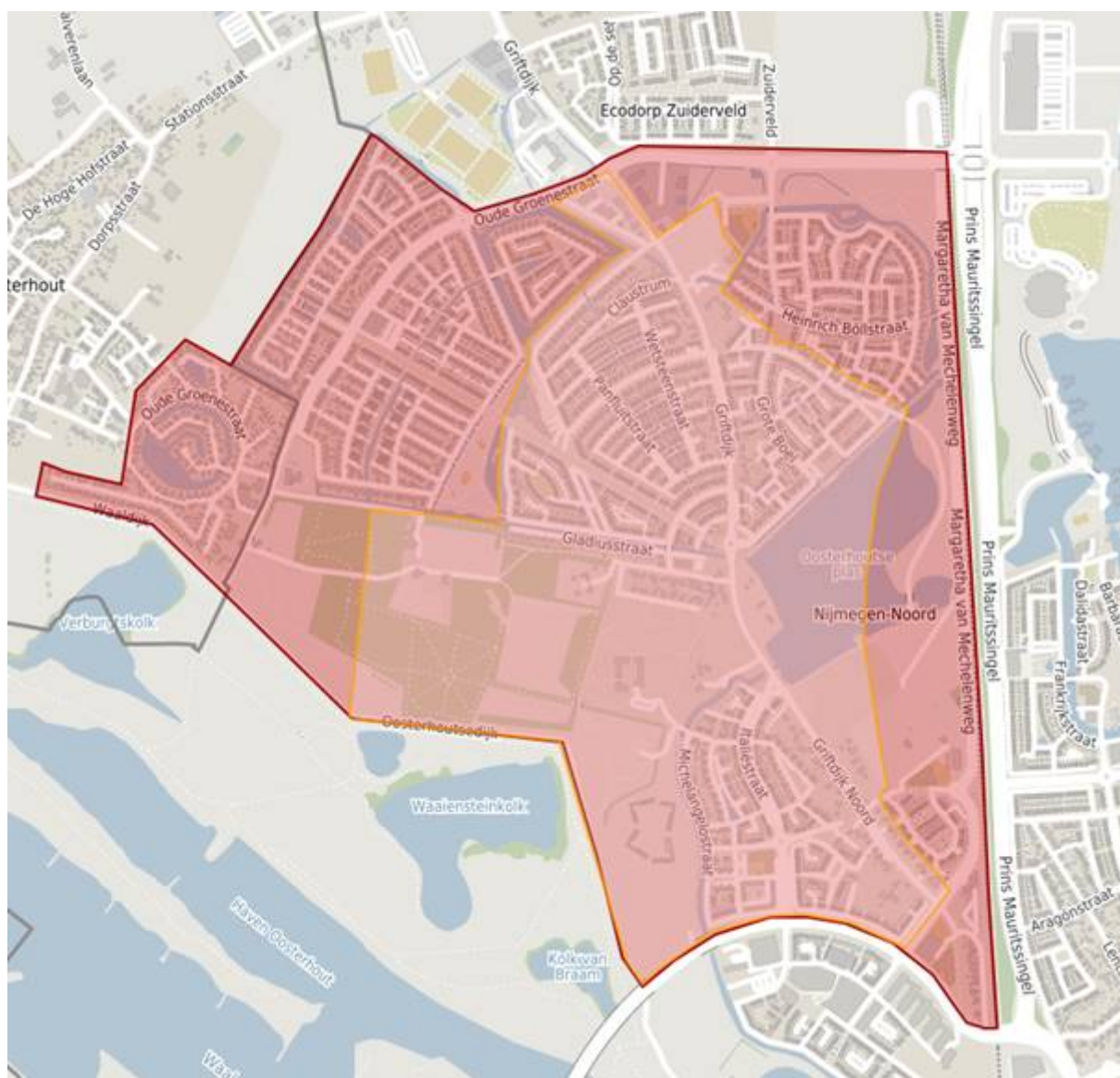
Bijlagen



Figuur 1: omrijdroute in zuidelijke richting



Figuur 2: omrijdroute in noordelijke richting



Figuur 3: Ontheffingsgebied knip Grifdijk in rood