

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Hannah Odenthal
binnenstad@nijmegen.nl

Ons kenmerk

D240627821

Datum 3 september 2024
Onderwerp Uitvoeringsplan
Verblijfsvriendelijke Binnenstad (fase 1):
Deelproject Parkeervrij

Geachte leden van de raad,

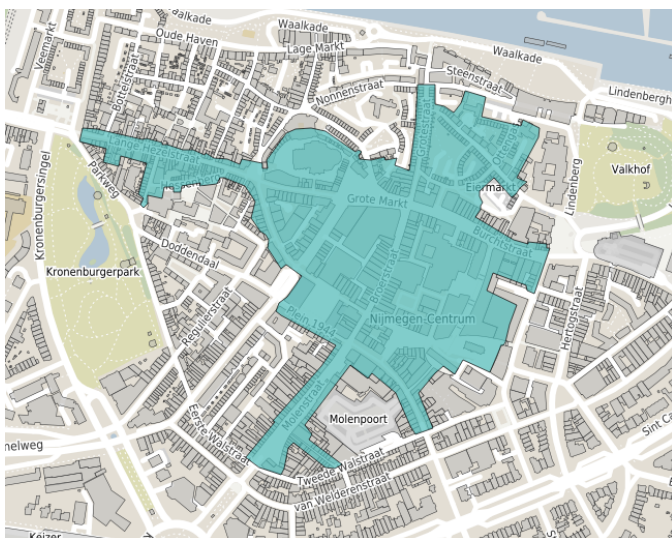
We willen onze Nijmeegse binnenstad verblijfsvriendelijker maken. In het coalitieakkoord heeft het college ingezet op het autoluw maken van de binnenstad. Op 7 juni 2023 heeft uw raad de 'Agenda versnelling mobiliteitstransitie' vastgesteld. Daarin staat dat we stappen zetten om ons stadscentrum verblijfsvriendelijk te maken door versneld in te zetten op een autoluwe binnenstad. Tevens heeft uw raad op 24 maart 2024 de 'Koers voor de Binnenstad' vastgesteld, waarin staat uitgewerkt op welke manier het college invulling wil geven aan het verblijfsvriendelijker maken van de binnenstad en het gefaseerd verplaatsen van het parkeren van de straten naar de parkeergarages. De raad heeft ingestemd om uitvoering te geven aan fase 1.

Het college heeft deze kaders voor de eerste fase van het project Verblijfsvriendelijke Binnenstad uitgewerkt in een uitvoeringsplan. Dit uitvoeringsplan is vastgesteld door het college op 3 september 2024. In deze brief beschrijven wij op hoofdlijnen hoe de aanpak van fase 1 eruit ziet.

Verblijfsvriendelijke Binnenstad - fase 1

Nijmegen groeit en steeds meer opgaven vragen om ruimte: ook in onze binnenstad. In de binnenstad moet meer dan op andere plekken de ruimte verdeeld worden tussen verschillende functies, zoals: ontmoeten, werken, wonen, winkelen, eten, cultuur en mobiliteit. Om in de binnenstad ruimte te maken voor meer groen, spelen en verblijven gaan we gefaseerd en waar mogelijk parkeren op straat verplaatsen naar de parkeergarages. Conform besluit 'Koers voor de Binnenstad' beginnen wij in fase 1 met het door road barriers afgesloten voetgangersgebied; Vergunningenzone B (zie afbeelding hieronder). Vanaf 15 september 2025 parkeren bewoners en ondernemers, die nu een parkeervergunning of een overloopvergunning¹ hebben, en/of op de wachtlijst staan voor dit gebied, in de parkeergarages. De ruimte die hierdoor vrijkomt, richten we met de buurt opnieuw in tot mooiere plekken met meer ruimte voor groen, ontmoeten en verblijven.

¹ Een overloopvergunning is afgegeven aan bewoners die in aanmerking komen voor een bewonersvergunning voor Vergunningenzone B maar hier niet kunnen parkeren omdat het gebied vol is. Zij kunnen tijdelijk in een gebied buiten de singels parkeren.



Afbeelding 1: scope project Verblijfsvriendelijke Binnenstad (fase 1) / Vergunningenzone B

Parkeren nu en in de toekomst

Na realisatie van fase 1 is het voor bewoners en ondernemers van de huidige Vergunningenzone B niet meer mogelijk om op straat te parkeren. Zij parkeren in de nieuwe situatie in de parkeergarages Eiermarkt, Marienburg, Plein 1944 en Keizer Karelplein. Houders van een gehandicaptenparkeerkaart blijven parkeren op straat in zone B.

Voor veel doelgroepen verandert in fase 1 niets. Bezoekers van bewoners binnen het afgesloten gebied kunnen hier nu ook al niet op straat parkeren. Mantelzorgers en hulpdiensten parkeren, zoals ook in de huidige situatie gebruikelijk, buiten Vergunningenzone B in Vergunningenzone Centrum. Voor de marktlieden die op dit moment een vergunning hebben om op marktdagen in Vergunningenzone B te parkeren verandert er niets. Er worden in principe geen nieuwe marktparkeervergunningen voor Vergunningenzone B afgegeven. Indien nodig blijft maatwerk in de toekomst mogelijk.

Voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart blijft parkeren in het gebied mogelijk. De mogelijkheid om een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken (met/zonder tijdsaanduiding) aan te vragen blijft bestaan voor bewoners en werknemers van het afgesloten voetgangersgebied. Zo hebben zij altijd een parkeerplek tot hun beschikking.

Gereduceerd tarief

We begrijpen dat deze verandering voor iedereen wennen is. De overstap van een parkeervergunning naar een abonnement is nu immers groot. Conform het raadsbesluit *Koers voor de Binnenstad* (d.d. 27 maart 2024) zorgt het college voor een ingroeimodel voor bewoners die een parkeervergunning hebben binnen het afgesloten voetgangersgebied, een overloopvergunning hebben en/of op de wachtlijst voor Vergunningenzone B staan. Bewoners betalen het eerste jaar (2025) en tweede jaar (2026) 50% van het geldende tarief, in het derde jaar (2027) 75% en vanaf het vierde jaar (2028) wordt het tarief 100%. Ook onderzoeken wij de mogelijkheid om voor mensen met een laag inkomen maatwerkafspraken te maken.

Periode	Gereduceerd tarief
1 september 2025 – 31 december 2025	50% reductie op het geldende tarief
1 januari 2026 – 31 december 2026	50% reductie op het geldende tarief
1 januari 2027 – 31 december 2027	25% reductie op het geldende tarief
Vanaf 1 januari 2028	0% reductie op het geldende tarief

1. De reductie van het tarief geldt alleen voor bewoners van vergunningenzone B die:
 - a. Een parkeervergunning of een overloopvergunning hebben en/of op de wachtlijst voor Vergunningenzone B staan en door de transitie een abonnement nodig hebben om te kunnen parkeren in een garage;
 - b. Een abonnement aanvragen met ingangsdatum vanaf 1 september 2025.
2. Wanneer een bewoner naast een parkeervergunning al een abonnement voor een tweede of meerdere auto heeft in de parkeergarage, komt de bewoner alleen voor het nieuwe abonnement (dat in de plaats van de vergunning komt) in aanmerking voor de tariefreductie. Bestaande abonnementen voor een parkeergarage komen niet in aanmerking voor het model en bedragen het regulier geldend tarief.

De kosten van een parkeerabonnement voor bewoners zijn echter op dit moment laag in vergelijking met andere benchmarksteden.

Steden	Voor vergelijkingsdoeleinden: kosten berekend per maand (incl. 21% btw) ²
Groningen	Afhankelijk van de parkeergarage: tussen € 116,67 en € 332,32
Den Bosch	Afhankelijk van de parkeergarage: tussen € 86,74 en € 142,41
Tilburg	€ 68,-
Nijmegen	€ 35,-
Leiden	€ 18,-
Zwolle	€ 16,65

Vervolg

De komende maanden worden de in het uitvoeringsplan genoemde maatregelen uitgewerkt in de relevante regelgeving zoals het 'Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren', een verkeersbesluit en interne systemen. In het voorjaar van 2025 worden de parkeervergunningen officieel ingetrokken en is per 15 september 2025 parkeren op straat in het afgesloten voetgangersgebied niet meer toegestaan.

Om een zorgvuldig proces te doorlopen is ervoor gekozen om één jaar voor de ingangsdatum, in september 2024, alle vergunninghouders en de bewoners die op de wachtlijst voor vergunning staan via diverse kanalen goed te informeren over de verandering. Zo heeft iedereen de tijd om te wennen en gaan wij samen met bewoners en ondernemers in gesprek over de herinrichting van de vrijkomende openbare ruimte, waarbij wij samen met de stad een ontwerp gaan maken. De start van de realisatie van de herinrichting is beoogd in het najaar van 2025.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen,

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester

² In deze benchmark zijn enkel de tarieven van parkeergarages meegenomen die, net als in Nijmegen, gelden voor de hele week. Alle parkeergarages uit de benchmarksteden zijn meegenomen. Niet alleen de garages in het centrum.