



Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen
Telefoon 14024
Telefax (024) 323 59 92
E-mail gemeente@nijmegen.nl

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Datum
17 oktober 2017

Ons kenmerk
RO10/17.0008810

Contactpersoon
Klaas-Jan Gräfe

Onderwerp
Spoorlijn Nijmegen – Kleve in relatie tot
stations Nijmegen en Nijmegen Heyendaal

Datum uw brief

Doorkiesnummer
(024) 3299210

Geachte leden van de raad,

De potentiële toekomstige reactivering van de spoorlijn Nijmegen – Kleve blijft regelmatig onderwerp van discussie in de (Eur)regio.

Zoals u weet, werken we samen met de betrokken partners aan plannen om zowel station Nijmegen als station Nijmegen Heyendaal op te waarderen. In deze brief lichten wij toe op welke wijze deze projecten zich verhouden tot de spoorlijn Nijmegen – Kleve.

Station Nijmegen Heyendaal

Provincie Gelderland en gemeente Nijmegen hebben een scenariostudie afgerond, waarin op hoofdlijnen is verkend op welke manier we het station Nijmegen Heyendaal kunnen opwaarderen. Daaruit is een voorkeurskeursscenario gekozen, waarover we uw raad per brief op de hoogte hebben gesteld. In het voorkeursscenario wordt de ruimte van het voormalige derde spoor gebruikt om enerzijds groene kwaliteit toe te voegen door middel van landscaping en anderzijds de capaciteit van de perrons te vergroten door deze te verbreden.

Uitgangspunt bij de scenariostudie is geweest dat een eventuele toekomstige reactivering van de spoorlijn Nijmegen – Kleve gebruik zal maken van het spoor en perrons van de Maaslijn. De frequenties van beide verbindingen zijn zodanig laag dat dit mogelijk is. Wij zijn van mening dat een échte kwaliteitsslag voor station Heyendaal alleen mogelijk is als we gebruik maken van het voormalige derde spoor.

Het vrijhouden van de ruimte van het derde spoor biedt ons veel minder mogelijkheden om het station een werkelijke kwaliteitsimpuls te geven. Het medegebruik van de Maaslijn is ons inziens een mooie oplossing om reactivering in de toekomst niet onmogelijk te maken.

Station Nijmegen

Voor het station Nijmegen werkt ProRail in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu de plannen voor het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) uit. Dit programma voorziet in

Vervolgvel
1

het vergroten van de capaciteit van station Nijmegen door de realisatie van een extra perron. Voor de gemeente Nijmegen en provincie Gelderland is dit een goede aanleiding om de realisatie van een volwaardige entree aan de westzijde mee te laten liften.

De stuurgroep van dit project heeft uitgebreid gesproken over hoe om te gaan de mogelijke reactivering van Nijmegen – Kleve. De stuurgroep heeft ervoor gekozen om in de planvorming geen rekening te houden met de mogelijke reactivering van deze verbinding.

Er wordt in het project PHS in principe geen ontwikkelingen in gang gezet die een blokkade opwerpen voor een toekomstige reactivering. Het vergroten van de (perron)capaciteit werkt zeker niet in het nadeel van een eventuele ontwikkeling.

Op basis van deze eerste beoordeling van experts, maken we een toekomstige reactivering niet onmogelijk. Dit is echter niet technisch onderbouwd en de haalbaarheid is tevens afhankelijk van de keuzes die voor Nijmegen – Kleve worden gemaakt, waaronder de gewenste frequentie. De inpassing van Nijmegen – Kleve zal in de nieuwe situatie waarschijnlijk aanzienlijke meerkosten opleveren, bijvoorbeeld voor extra wissels.

Ook al wordt er in de twee stationsprojecten niet expliciet rekening gehouden met Nijmegen – Kleve, wordt de ontwikkeling niet onmogelijk gemaakt. Op dit moment zien we geen aanleiding en financiële mogelijkheden om daar een uitgebreid technisch onderzoek naar te (laten) uitvoeren. Mocht vanuit de Duitse partners en/of de Euregio behoefte en budget bestaan om zo'n onderzoek te starten, dan kunnen we dat verzoek gezamenlijk bij ProRail neerleggen.

We hebben in overleg met de vier betrokken gemeenten en Kreis Kleve besloten dat Kreis Kleve, mede namens de gemeenten, een brief aan provincie Gelderland stuurt met het verzoek om de gezamenlijke ambitie te onderschrijven en hen te verzoeken deel te nemen aan een vervolgonderzoek, omdat de provincie een onmisbare partner is voor een reactivering van de spoorlijn.

Hoogachtend,
college van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,

De Burgemeester,

De Gemeentesecretaris,

drs. H.M.F. Bruls

mr. drs. A.H. van Hout