

Van: Marco Verkleij [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 30 augustus 2019 0:14

Aan: Griffie Nijmegen

Onderwerp: Fwd: Spoorweg Overgang(en) onvoldoende beveiligd voor hier overstekende visueel beperkte voetganger /ster !!!

Geachte leden van de Nijmeegse Gemeenteraad ,

Via deze weg wil ik graag van de gelegenheid gebruik maken om u allen in uw functie van Raadsleden persoonlijk te informeren over mijn onderstaande bericht aan de Oogvereniging. Dit heb ik in mijn hoedanigheid van zeer bezorgde burger met een (gedeeltelijke) visuele beperking gedaan , na kennis te hebben genomen van het besluit van de Gemeente Nijmegen om geen waarschuwing markering tegels aan te brengen , op de 4 tal voetpad stroken , direct voor deze onbeveiligde Spoorweg overgang (voor hier overstekende visueel beperkte voetganger/sters)

De motivatie annex argumentatie die ik van de Gemeente Nijmegen ontving als reden om geen waarschuwing markering tegels te plaatsen bij deze voor slechtziende voetgangers gevaarlijke spoorweg overgang op de Groene straat was :

Een Slechtziende hoort de spoorbomen van de overgang met een rinkelend geluid op tijd naar beneden gaan , om die reden leggen wij daar geen waarschuwing markering tegels neer.

Geachte Gemeenteraadsleden , als dit de opvatting is die de Gemeente Nijmegen hanteert als leidraad richtlijn , haal dan ook maar (als u het mij vraagt) die waarschuwing markering tegels maar weg bij voetgangers oversteekplaatsen , want een naderende auto hoort een slechtziende voetganger/ster toch ook aan komen rijden ?

Flauwekul natuurlijk , wat ik hiermee alleen wil aangeven en zeggen tegen de voltallige raad is dat Nijmegen geen eenduidige gelijkwaardige lijn trekt in deze.

Kunt u mij als volslagen leek misschien uitleggen waarom het begin van een voetgangers oversteekplaats van / op een auto rijweg in Nijmegen wel standaard voorzien wordt door de Gemeente van waarschuwing markering tegels , ter bescherming van slechtziende overstekende voetgangers en een voetgangers oversteekplaats van een { voor visueel beperkte voetganger / sters in het bijzonder } zeer gevaarlijke Spoorweg overgang zoals op de Groene straat helemaal niet !!!

Hierbij citeer ik voor u allen ter aanvulling op bovenstaande vraag nu de beschreven richtlijn , die wordt gehanteerd in het kader van de toegankelijkheid , deze is na te lezen op bladzijde 24 van het : Handboek Nijmegen Toegankelijk ter uwe informatie.

Ik Citeer :

Een waarschuwingsmarkering (Gele tegels met Noppen) duiden gevaar aan , bijvoorbeeld bij een Oversteek.

* Bron : Handboek Nijmegen Toegankelijk , blz. 24

Tot slot van deze schriftelijk inbreng , zou ik heel graag aan de Gemeenteraad van Nijmegen, de vraag willen voorleggen ter overweging , om de toegankelijkheid situatie bij deze spoorweg overgang op de Groene straat (ten behoeve van hier te voet overstekende slechtziende burgers) te laten her beoordelen , door de ervaringsdeskundigen met een visuele

beperking van de Oogvereniging en / of de WIG (Werkgroep Integratie Gehandicapten) , in opdracht van de Gemeente Nijmegen ?

Dit zijn de aangewezen personen en / of organisaties mijn inziens , die in hun hoedanigheid van (visueel beperkte) ervaringsdeskundigen , het beste kunnen beoordelen en aangeven of bij deze spoorweg overgang op de Groene straat in Nijmegen , alsnog aanvullende veiligheid voorzieningen dienen te worden genomen (in het verkeer veiligheid waarborging belang van en / of ten behoeve van de hier mogelijk ook overstekende visueel beperkte voetganger / sters) in de vorm van Waarschuwing markering tegels ?

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd ,

Met Vriendelijke Groet ,

Marco Verkleij

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Marco Verkleij <[REDACTED]>
Onderwerp: **Spoorweg Overgang(en) onvoldoende beveiligd voor hier overstekende visueel beperkte voetganger /ster !!!**
Datum: 27 augustus 2019 om 14:04:32 CEST
Aan: info@oogvereniging.nl

Geachte heer , mevrouw ,

Dit bericht doe ik u in mijn hoedanigheid van (gedeeltelijk) visueel beperkte inwoner van Nijmegen toekomen , omdat ik aan u heel graag een vraag wil voorleggen ter beantwoording ?

Deze vraag heeft indirect betrekking op NS Spoorweg overgangen, die ten aanzien van hier ook overheen te voet overstekende slechtzienden , in veel , zo niet de meeste gevallen mijn inziens onvoldoende beveiligd zijn voor visueel beperkte voetganger/sters , een gegeven dat mij persoonlijk ontzettend veel zorgen baart , kan ik u melden.

Als voorbeeld situatie neem ik u in dit kader even mee naar de Groene straat in Nijmegen , hier bevindt zich zo'n onbeveiligde Spoorweg overgang (zie ter uwe info , Foto bijlagen : 338 & 339)

Zoals u op bijgevoegde foto's kunt zien ontbreken er in Nijmegen aan beide kanten mijn inziens , kort voor de spoorweg overgang , waarschuwing markering tegels voor hier te voet overstekende slechtzienden , waardoor deze visueel beperkte voetganger / sters niet tijdig gewaarschuwd worden dat ze een spoorweg overgang oversteken.

In mijn beleving zijn er twee hele belangrijke redenen dat er Waarschuwing markering tegels behoren te liggen aan beide kanten op de voetpad stroken , vlak voor een spoorweg overgang.

Reden 1 : Dat een slechtziende voetganger / ster op tijd gewaarschuwd wordt , dat hij / zij voor een gevaarlijke oversteekplaats (Spoorweg Overgang) staat.

Reden 2 : Waarschuwing markering tegels bij spoorweg overgangen , voorkomen daarnaast ook , mijn inziens (wanneer ze voor vlak voor een spoorweg overgang liggen aan twee kanten op het voetpad gedeelte) dat een hier te voet over willen visueel beperkte voetganger / ster , geen plotseling naar beneden komende spoorweg slagboom op zijn / haar hoofd krijgt , wanneer deze op het moment dat de alarmbellen plotseling beginnen te rinkelen van de spoorweg overgang , recht onder de naar beneden komende spoorweg slagboom staat opgesteld.

In Nijmegen is een slechtziende voetganger / ster , wanneer deze nu te voet de spoorweg overgang van de Groene straat over wil steken volledig afhankelijk en aangewezen op zijn / haar gehoor.

Dit als gevolg van missende Waarschuwing markering tegels , die de Gemeente Nijmegen hier niet wil neerleggen ter bescherming van een hier te voet overstekende slechtzienden , wat vinden u als Oogvereniging en uw visueel beperkte deskundigen / gebruikers van deze beslissing ?

Geachte heer , mevrouw , hoe weet een slechtziende , die hier voor de eerste keer loopt in hemelsnaam dat hij / zij een spoorweg overgang nadert , deze loopt hier nu nietsvermoedend zonder gewaarschuwd te worden (Missende Waarschuwing markering) de spoorweg overgang op , en schrikt zich vervolgens helemaal wezenloos , wanneer de alarmbellen ineens gaan rinkelen , waarna meteen de spoorweg slagbomen naar beneden komen.

Als de betreffende slechtziende voetganger / ster alle pech van de wereld heeft op dat moment , krijgt deze de neerkomende spoorweg slagboom dan hard op zijn / haar hoofd , waarna deze slechtziende meneer of mevrouw valt / neergaat op een levensgevaarlijke plek !

Om nog maar te zwijgen over de eventuele mogelijkheid , dat de slagbomen van deze spoorweg overgang ineens nu dicht kunnen gaan , op het moment dat een hier overstekende visueel beperkte voetganger / ster zich bevindt op het spoor in het midden van deze spoorweg overgang , dan zit die helemaal in de val en kan hij / zij geen enkele kant meer op met als gevolg dat deze slechtziende vervolgens dodelijk wordt gegrepen door een voorbij razende trein !

Mijn vraag die ik aan de deskundigen van de Oogvereniging in dit kader wil voorleggen is :

Vindt u als Oogvereniging ook (net als mij) dat de voetgangers oversteek locaties voor / van spoorweg Overgangen , extra aanvullend beveiligd moeten worden met Waarschuwing markering tegels door de verantwoordelijke wegbeheerders , ten behoeve van hier ook overstekende voetganger/sters met visuele beperking ?

P.S : Spoorbeheerder ProRail , heeft aan mij kenbaar gemaakt dat zij alleen de beheerder is van het spoor , de inrichting van voetpad stroken , direct voor een Spoorweg overgangen deze vallen onder de verantwoordelijkheid van gemeentelijke (in dit geval Nijmegen) en / of van Provinciale Wegbeheerders.

In Afwachting van uw reactie ,

Bij Voorbaat Hartelijk Dank Hiervoor,
Met Vriendelijke Groet ,

Marco Verkleij





Aanvullende Concrete Argumentatie :

Geachte leden van de Nijmeegse Gemeenteraad ,

Ter aanvulling en tevens als slot betoog van deze brief aan u allen , wil ik u ook graag vriendelijk attent maken op het feit dat deze (voor slechtziende voetganger / sters) nu onbeveiligde spoorweg overgang op de Groene straat , in mijn beleving absoluut zeker een serieus gevaar vormt , voor visueel beperkte personen , die met het openbaar vervoer vanuit een andere stad , naar Nijmegen afreizen , met de intentie om een verrassing bezoek te gaan brengen aan vrienden of familie , die woonachtig zijn in dat deel van de Groene straat , waar deze voor hun nu gevaarlijke onbeveiligde spoorweg overgang zich ook bevindt.

Van deze onveilige situatie heb ik in een eerder stadium al melding gemaakt via de digitale balie bij de Gemeente Nijmegen , in de terugkoppeling die hierop volgde , werd er door een ambtenaar van de Gemeente aangegeven , dat er geen waarschuwing markering tegels worden neergelegd hier { ten behoeve van hier overstekende visueel beperkte voetganger/ sters } op alle vier de voetpad stroken , vlak voor deze voor slechtzienden onbeveiligde spoorweg overgang in de Groene straat.

De reden die de betreffende ambtenaar als motivatie voor zijn besluit opgaf was : Een slechtziende hoort op afstand de spoorbomen al met een hard tingeling geluid naar beneden gaan ten teken dat er een trein aankomt.

Sorry hoor , geachte raadsleden , maar dit vindt ik getuige van kortzichtigheid.

Want deze gemeentelijke ambtenaar houdt er nu onbewust geen moment rekening mee , dat een slechtziende voetganger/ster (als gast bezoeker / ster , die voor het eerst in deze straat loopt) ook deze spoorweg overgang te voet nietsvermoedend kan naderen en / of betreden in de periode , dat er (nog net) geen aanstormende trein zich aandient , en de spoorweg slagbomen nog geluidloos stil kaarsrecht omhoog staan , een slechtziende voetganger / ster die hier als nieuweling niet bekend is heeft de indruk dat hij / zij op een veilige doorgaande voetpad strook loopt , niet wetende / beseffende dat hij / zij in werkelijkheid een onaangekondigde levensgevaarlijke spoorweg overgang op stapt.

Je zou als nietsvermoedende hier overstekende slechtziende voetganger/ster , maar de pech te hebben dat je je midden op het spoor begeeft , op het moment dat de spoorweg slagbomen luid rinkelend ineens sluiten , voor een aanstormende trein , dan zijn je dagen als slechtziende hier op aarde zo goed als zeker geteld , en kun je het niet meer navertellen , en geeft de aanstormende NS trein , je onbedoeld een enkele reis : eeuwig leven , waar ProRail dan zeer onterecht de schuld van in de schoenen krijgt geschoven , terwijl zij hier helemaal niets aan kunnen doen.

Want als de Wegbeheerder (Nijmegen) zijn verantwoordelijkheid had genomen , en de # 4 tal voetgangers oversteek gebieden vlak voor deze spoorweg overgang tijdig extra had beveiligd met waarschuwing markering tegels (# alleen van toepassing als Oogvereniging en / of de WIG dit adviseert te doen !!!) met als idee daarnaast ter extra aanvullende beveiliging ten behoeve van slechtzienden en / of hier overstekende voetganger/sters met visuele beperking (indien gewenst) mogelijk een ijzeren paal te plaatsen met daarop bevestigd een waarschuwing bordje , met daarop de tekst : Spoorweg Overgang in braille schrift ?

Zodat een slechtziende met zijn / haar hand kan waarnemen , dat hij / zij voor een spoorweg overgang staat , dit idee draagt mogelijk in de toekomst bij aan de persoonlijke veiligheid van de slechtziende overstekende voetganger/ster , wanneer de spoorweg slagbomen allen geluidloos nog recht omhoog staan , en iedereen (ook visueel beperkte voetganger/sters) hier zo probleemloos onderdoor kan lopen.

Bovenstaand idee van het waarschuwing bordje : Spoorweg Overgang in Braille schrift zal ik in de komende dagen ook gaan delen met Spoorbeheerder ProRail als zijnde meedenkende burger suggestie ter uwe informatie.

Geachte raadsleden , hiermee wil ik aan u allen kenbaar maken dat een nietsvermoedende slechtzijnde voetganger/ster ook onder deze recht omhoog staande spoorweg slagbomen nu zo door kan lopen zonder dat deze nu gewaarschuwd wordt , op het moment dat er nog net geen trein vanuit de verte aankomt gereden op volle snelheid in de richting van deze spoorweg overgang.

Want een op tijd en goed gewaarschuwd voetganger/ ster met visuele beperking , telt immers ook voor twee !

Met Vriendelijke Groet ,

Marco Verkleij





Ik Citeer : (Mail bericht aan Oogvereniging , deze is inmiddels door hun intern doorgestuurd ter nadere beoordeling naar Dhr. Ton van Weerdenburg van de Oogvereniging)

Geachte heer , mevrouw ,

Dit bericht doe ik u in mijn hoedanigheid van (gedeeltelijk) visueel beperkte inwoner van Nijmegen toekomen , omdat ik aan u heel graag een vraag wil voorleggen ter beantwoording ?

Deze vraag heeft indirect betrekking op NS Spoorweg overgangen , die ten aanzien van hier ook overheen te voet overstekende slechtzienden , in veel , zo niet de meeste gevallen mijn inziens onvoldoende beveiligd zijn voor visueel beperkte voetganger/sters , een gegeven dat mij persoonlijk ontzettend veel zorgen baart , kan ik u melden.

Als voorbeeld situatie neem ik u in dit kader even mee naar de Groene straat in Nijmegen , hier bevindt zich zo'n onbeveiligde Spoorweg overgang (zie ter uwe info , Foto bijlagen : 338 & 339) Zoals u op bijgevoegde foto's kunt zien ontbreken er in Nijmegen aan beide kanten mijn inziens , kort voor de spoorweg overgang , waarschuwing markering tegels voor hier te voet overstekende slechtzienden , waardoor deze visueel beperkte voetganger / sters niet tijdig gewaarschuwd worden dat ze een spoorweg overgang oversteken.

In mijn beleving zijn er twee hele belangrijke redenen dat er Waarschuwing markering tegels behoren te liggen aan beide kanten op de voetpad stroken , vlak voor een spoorweg overgang.

Reden 1 : Dat een slechtziende voetganger / ster op tijd gewaarschuwd wordt , dat hij / zij voor een gevaarlijke oversteekplaats (Spoorweg Overgang) staat.

Reden 2 : Waarschuwing markering tegels bij spoorweg overgangen , voorkomen daarnaast ook , mijn inziens (wanneer ze voor vlak voor een spoorweg overgang liggen aan twee kanten op het voetpad gedeelte) dat een hier te voet over willen visueel beperkte voetganger / ster , geen plotseling naar beneden komende spoorweg slagboom op zijn / haar hoofd krijgt , wanneer deze op het moment dat de alarmbellen plotseling beginnen te rinkelen van de spoorweg overgang , recht onder de naar beneden komende spoorweg slagboom staat opgesteld.

In Nijmegen is een slechtziende voetganger / ster , wanneer deze nu te voet de spoorweg overgang van de Groene straat over wil steken volledig afhankelijk en aangewezen op zijn / haar gehoor.

Dit als gevolg van missende Waarschuwing markering tegels , die de Gemeente Nijmegen hier niet wil neerleggen ter bescherming van een hier te voet overstekende slechtzienden , wat vinden u als Oogvereniging en uw visueel beperkte deskundigen / gebruikers van deze beslissing ?

Geachte heer , mevrouw , hoe weet een slechtziende , die hier voor de eerste keer loopt in hemelsnaam dat hij / zij een spoorweg overgang nadert , deze loopt hier nu nietsvermoedend zonder gewaarschuwd te worden (Missende Waarschuwing markering) de spoorweg overgang op , en schrikt zich vervolgens helemaal wezenloos , wanneer de alarmbellen ineens gaan rinkelen , waarna meteen de spoorweg slagbomen naar beneden komen.

Als de betreffende slechtziende voetganger / ster alle pech van de wereld heeft op dat moment , krijgt deze de neerkomende spoorweg slagboom dan hard op zijn / haar hoofd , waarna deze slechtziende meneer of mevrouw valt / neergaat op een levensgevaarlijke plek !

Om nog maar te zwijgen over de eventuele mogelijkheid , dat de slagbomen van deze spoorweg overgang ineens nu dicht kunnen gaan , op het moment dat een hier overstekende visueel beperkte voetganger / ster zich bevindt op het spoor in het midden van deze spoorweg overgang ,

dan zit die helemaal in de val en kan hij / zij geen enkele kant meer op met als gevolg dat deze slechtzijnde vervolgens dodelijk wordt gegrepen door een voorbij razende trein !

Mijn vraag die ik aan de deskundigen van de Oogvereniging in dit kader wil voorleggen is :

Vindt u als Oogvereniging ook (net als mij) dat de voetgangers oversteek locaties voor / van spoorweg Overgangen , extra aanvullend beveiligd moeten worden met Waarschuwing markering tegels door de verantwoordelijke wegbeheerders , ten behoeve van hier ook overstekende voetganger/sters met visuele beperking ?

P.S : Spoorbeheerder ProRail , heeft aan mij kenbaar gemaakt dat zij alleen de beheerder is van het spoor , de inrichting van voetpad stroken , direct voor een Spoorweg overgangen deze vallen onder de verantwoordelijkheid van gemeentelijke (in dit geval Nijmegen) en / of van Provinciale Wegbeheerders.

In Afwachting van uw reactie ,
Bij Voorbaat Hartelijk Dank Hiervoor,
Met Vriendelijke Groet ,

Marco Verkleij











Geachte mevrouw Wijnhoven ,

Hartelijk dank voor uw reactie , die ik heb mogen ontvangen aan het eind van deze ochtend , waarin u aangeeft deze aanvullende brief (aan de Oogvereniging) samen met bijbehorende spoorweg overgang foto's te hebben toegevoegd aan mijn eerdere brief aan de Gemeenteraad van Nijmegen over dit onderwerp.

Naar aanleiding hiervan wil ik u en de leden van de Nijmeegse gemeenteraad hierbij laten weten ter informatie dat ik inmiddels op de door u zojuist toegevoegde brief , waarvoor hartelijk dank , een inhoudelijke reactie heb mogen ontvangen van de Oogvereniging , in de persoon van Dhr. T. van Weerdenburg (Oogvereniging).

Deze onderstaande inhoudelijke reactie van de Oogvereniging wil ik in dit kader heel graag nog met u en tevens ook met de leden van de Nijmeegse Gemeenteraad delen .

In afwachting van uw reactie,
Bij Voorbaat Hartelijk Dank Hiervoor,
Met Vriendelijke Groeten ,

Marco Verkleij

Ik Citeer :

Onderwerp : Spoorweg Overgang(en) onvoldoende beveiligd voor hier overstekende visueel beperkte voetganger /ster !!!

Reactie hieronder Ontvangen op : Dinsdag 24 September jl.

Geachte heer Verkleij,

Excuses voor de late reactie.

Ik heb de mail doorgestuurd gekregen, maar helaas zonder de bijlages.

Zou u mij de foto's alsnog aan mij kunnen sturen? Dan gaan we daar even naar kijken.

Met vriendelijke groet,
Ton van Weerdenburg.

Reactie hieronder Ontvangen op : Vrijdag 27 September jl.

Hallo Marco,

Ik heb ze ontvangen en we gaan er mee aan de slag.

Kan even duren voor er een reactie komt omdat ook momenteel naar de richtlijn routegeleiding wordt gekeken en daar kunnen we het gelijk in meenemen als we daar voor kiezen.

Groet, ton.