

Provincie Gelderland
t.a.v. de formateur
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Datum 18 april 2019
Betreft Reactivering lijnverbinding Nijmegen - Kleve

Geachte formateur,

Na de Provinciale Statenverkiezingen van 20 maart jl. staan de partijen die samen een coalitie willen gaan vormen nu voor de opgave om hun ambities voor de komende jaren in een bestuursakkoord te verwerken.

Met dit schrijven willen wij u en uw gesprekspartners informeren over onze wens ten aanzien van de reactivering van het tracé Nijmegen-Kleve met de mogelijkheid tot het gebruik van alternatief vervoer (eigentijds, hoogwaardig, snel en duurzaam). Graag zien we dat er de komende jaren werk wordt gemaakt van deze reactivering met als doel een betere bereikbaarheid van beide steden via een goed en snel alternatief voor de auto.

Wij merken een forse toename van het grensoverschrijdend verkeer, bijvoorbeeld studenten, forenzen en toeristen. Een ontwikkeling overigens die we toejuichen, omdat de meerwaarde van een sterke Euregio groot is.

Dankzij deze toename van verkeer staat de N325 en de oostkant van Nijmegen met bijna dagelijkse regelmaat vast, de bus staat dan ook in file en doet daarom te lang over de route.

Daarom zijn we verheugd dat de verkiezingsprogramma's van alle partijen het economisch en sociaal-cultureel belang van samenwerking over de grens met Duitsland erkennen. Een verbeterde verbinding tussen Nijmegen en Kleve kan hier een goede rol in spelen.

We zijn ons terdege bewust van het dilemma ten aanzien van de techniek, maar geven u graag enkele interessante onderzoeksopties mee :

- Een tramtrein kan gebruik maken van het spoortracé, maar zich ook als tram gedragen binnen de bebouwde kom. Voorbeelden zijn Karlsruhe en Saarbrücken. Wellicht kan deze mogelijkheid nog eens onderzocht worden, omdat het een oplossing biedt voor de huidige dilemma's.

Postadres

Gemeente Nijmegen
BM50
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Renée Waumans
r.waumans@nijmegen.nl
T 024 – 329 20 20

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

- Een andere modaliteit over het spoortracé, bijvoorbeeld een (elektrische of waterstof) bus. Om geen last te hebben van files en om zo snel mogelijk te kunnen rijden, zou deze bus geheel of gedeeltelijk gebruik kunnen maken van het oude spoortracé.

Wij bevelen u van harte aan om de reactivering van de lijn Nijmegen-Kleve een plek te geven in het bestuursakkoord.

De raad der gemeente Nijmegen

drs. S.J. Ruta
raadsgriffier

drs. H.M.F. Bruls
Burgemeester

Bijlage: motie d.d. 3 april 2019 "Snel naar Kleef over de Keizerlijn"



PVDA NIJMEGEN



Motie: Snel naar Kleef over de Keizerlijn.

Eerste indieners: Theo de Wit (PvdA), Maarten Bakker (VVD)

De Raad van de gemeente Nijmegen, in de vergadering bijeen op 3 april 2019.

Constaterende dat:

- * Nijmegen op een unieke locatie ligt tussen Randstad en Ruhrgebied;
- * Er in de regio Nijmegen-Kleve steeds meer grensoverschrijdende contacten zijn;
- * Grensoverschrijdende lijnverbindingen een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan het oplossen van mobiliteitsproblemen (minder files, minder parkeerdruk, minder uitstoot);
- * Samenwerking met Duitsland op diverse terreinen zoals werk, onderwijs, en cultuur van belang zijn voor Nijmegen en de (eu)regio;
- * De lijnverbinding Nijmegen-Kleve kan zorgen voor een verdere verbetering van het openbaar vervoer van Nijmegen en Duitsland
- * De Europese commissie een lijnverbinding tussen Nijmegen en Kleve een succesvol grensoverschrijdend project acht;
- * In november 2018 in een overleg tussen de Regeringen van Nederland en Noord Rijn Westfalen in Düsseldorf is geweest, dat o.a. heeft opgeleverd dat men een (innovatie) lijnverbinding wil bevorderen;
- * er steeds meer moderne, hybride en milieuvriendelijke modaliteiten van snel, hoogwaardig openbaar vervoer op de markt komen;
- * Nijmegen zich als Green Capital van Europa kan onderscheiden, door in te zetten op een milieuvriendelijke en moderne lijnverbinding met Kleve;
- * Er een nieuwe samenstelling van Provinciale Staten is sinds 20 maart 2019;
- * het coalitieakkoord van Berg en Dal ruimte geeft om een onderzoek in te stellen naar haalbaarheid van een lijnverbinding tussen Nijmegen en Kleve

Overwegende dat:

- Er veel vragen zijn bij veel stakeholders over welke vervoersmodaliteiten mogelijk zijn op het tracé Nijmegen Kleve
- Er dus behoefte is aan een onderzoek naar welke vervoersmodaliteiten mogelijk zijn voor de realisatie van een moderne lijnverbinding op het bestaande tracé;
- De planvorming voor reactivering van de lijnverbinding Nijmegen Kleve niet op een dood spoor mag eindigen;
- De Raad in november 2017 unaniem heeft gekozen voor reactivering van de lijnverbinding

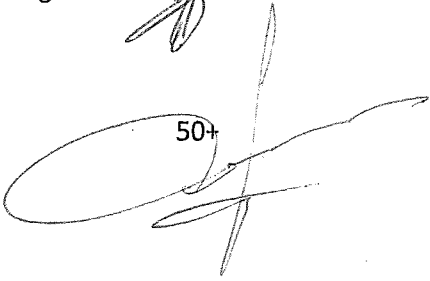
Spreekt uit:

1. Een brief namens de Raad te sturen aan de formateur van de provincie Gelderland met een oproep om de kansen en mogelijkheden op het spoortracé Nijmegen-Kleve met de formerende partijen te bespreken en de haalbaarheid van verschillende modaliteiten (mee) te onderzoeken en daarover met betrokken partijen in gesprek te gaan met als doel een verbinding tot stand te brengen;
2. In de Euregiaraad een onderzoek te initiëren om de regio aan de oostkant van Nijmegen beter te ontsluiten en een verbinding over het spoortracé Nijmegen – Kleve daarin mee te nemen.

Verzoekt het college:

3. De wenselijkheid van een betere ontsluiting aan de oostkant via het tracé Nijmegen-Kleve te onderschrijven;
4. Zich in te spannen dat het tracé van de spoorlijn Nijmegen -Kleve via station Heijendaal en vervolgens via de Maaslijn naar CS Nijmegen mogelijk blijft,
5. De in beslispunt 1 genoemde brief van de raad mee te ondertekenen;

En gaat over tot de orde van de dag.

 PvdA Theo de Wit	 VVD Maarten Bakker	SP	D66
CDA	 GL Volkert Vintges	 GN	DNF
VoorNijmegen.nu	 50+		PvdD

voor: 33
tegen: 2
aanvaard