

Onderwerp

Ambitiedocument mobiliteit - Nijmegen Goed op Weg

Opsteller	Emmy Donkers	Behandeldatum	2 juli 2019
Programma	Bereikbaarheid	Status	Openbaar
Portefeuillehouder	H. Tiemens	Dossiernummer	

Advies

Aan de raad voor te stellen om:

1. Het ambitiedocument 'Nijmegen Goed op Weg' vast te stellen
2. In te stemmen met de uitwerking van het vervolgtraject waaronder het opstellen van een uitvoeringsprogramma en een parkeernota

Aanleiding

De vorige nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar is opgesteld voor de periode 2011-2020. Deze nota is geënt op de bouw van de Oversteek en de realisatie van de S100. Een deel van deze nota is verouderd daarnaast zijn er nieuwe ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit waardoor er behoefte is aan een nieuwe beleidskader om maatregelen te onderbouwen. Daarom is een nieuw ambitiedocument opgesteld voor de periode 2019 – 2030.

Beoogde impact

Met de visie die in het ambitiedocument is neergezet streven we ernaar om Nijmegen nu en in de toekomst leefbaar en bereikbaar te houden ondanks de groei van het inwoneraantal en de verwachte banengroei.

Argumenten

1.1 *Zonder maatregelen loopt het verkeer in Nijmegen vast.*

Als stad verwachten we tot 2035 met 10-15% te groeien. Ook het aantal banen zal toenemen. Wanneer we ons beleid niet wijzigen nemen de intensiteiten van het autoverkeer op de hoofdwegen met 10% tot 25% toe, met enkele uitschieters naar boven.

1.2 *Door binnen de S100 lopen, fietsen en OV te stimuleren wordt de beschikbare ruimte*

efficiënter benut en wordt bijgedragen aan het verminderen van de CO2 uitstoot

Binnen Nijmegen wordt nog op 30% van de korte ritten tot 7,5 kilometer de auto gebruikt. Een auto neemt stilstaand 10x meer ruimte in dan een voetganger en vier keer meer dan een rijdende fiets. Door in te zetten op de duurzame vormen van vervoer kan de kostbare openbare ruimte in de stad (binnen de S100) optimaal benut worden. Daarnaast betekent minder autoritten een verlaging van de CO2 uitstoot.

1.3 *Nieuwe ontwikkelingen zoals elektrisch rijden en deelmobiliteit vragen om een aangepast kader*

Nieuwe ontwikkelingen bieden kansen om de stad duurzamer, aantrekkelijker en bereikbaar te houden. Om nieuwe ontwikkelingen te stroomlijnen en op de juiste manier in te zetten is in het ambitiedocument vastgelegd hoe we hiermee om willen gaan.

1.4 *In dit document wordt expliciet aandacht gegeven aan de voetganger.*

In de vorige visie bleef de voetganger onderbelicht. We willen extra aandacht voor het stimuleren van lopen, looproutes en toegankelijkheid. Dit komt ouderen en mindervaliden ten goede maar maakt het lopen met name op de korte afstanden ook aantrekkelijker.

1.5 *Het ambitiedocument mobiliteit sluit aan bij de vier grote opgaven uit het coalitieakkoord*

In het coalitieakkoord 'Samen Vooruit' worden de plannen voor de komende vier jaar beschreven. De vier hoofdopgaven zijn hiervoor leidend: aantrekkelijke stad, duurzame stad, economisch veerkrachtige stad en sociale & gezonde stad. Met het ambitiedocument mobiliteit wordt hierop aangesloten.

1.6 *In andere steden wordt mobiliteitsbeleid ook vernieuwd om te voorkomen dat steden vollopen met auto's en de leefbaarheid wordt aangetast*

Nijmegen is niet uniek in deze ontwikkeling. Discussies als deze, spelen in veel steden. Steden als Amsterdam, Utrecht en Den-Haag zetten in op verhoging van het fietsgebruik en het tegen gaan van autoverkeer in het centrum van de stad. Ook steden als Den Bosch, Tilburg, Maastricht en Zwolle steken mobiliteitsbeleid integraler in.

Kanttekeningen

- 1.1 Het ambitiedocument vormt een bouwsteen voor de Omgevingsvisie. In het document is dan ook beschreven dat wanneer er vanuit de Omgevingsvisie een integrale afweging wordt gemaakt, deze boven het ambitiedocument mobiliteit staat. Het ambitiedocument mobiliteit is afgestemd met het team Omgevingsvisie. Wij verwachten dan ook niet dat er vanuit de Omgevingsvisie een radicaal andere koers gevolgd zal worden.
- 1.2 De ambities zoals beschreven in het document zijn generiek. Er wordt niet verwacht dat auto's verdwijnen uit de stad, maar wel dat het vanzelfsprekender wordt om per rit een afweging te maken wat het meest geschikte vervoermiddel is. Alle ambities dragen gezamenlijk bij aan de hoofdopgaven.
- 1.3 Dit ambitiedocument is tot stand gekomen na een interactief proces met een groot aantal stakeholders uit de stad en professionals en vernieuwers op het gebied van mobiliteit. In een aantal sessies is eerst informatie opgehaald en vervolgens is de uitwerking tot een visie op hoofdlijnen met deze stakeholders besproken. Ook in de verdere uitwerking willen wij intensief met de samenleving samenwerken.
- 1.4 De nieuwe vormen van mobiliteit vragen nadere doordenking van de IT-aspecten. Inzet van data biedt kansen voor sturing, nieuwe functionaliteiten en mogelijke oplossingen, maar er zijn ook risico's op het gebied van privacy en digitale weerbaarheid. Deze aspecten en de digitale infrastructuur zijn al in de ontwerpfase van plannen en projecten een belangrijk aandachtspunt.

Financiën

Dit ambitiedocument wordt na besluitvorming verder uitgewerkt in een uitvoeringsprogramma en een aantal onderliggende projecten of deelnota's waaronder de parkeernota, visie op dynamisch verkeersmanagement en een visie over laadinfrastructuur. Onderdeel van het uitvoeringsprogramma is het samenstellen van de maatregelen en het bepalen van de kosten en planning. Voor de uitvoering van dit ambitiedocument is financiering beschikbaar via het programma Bereikbaarheid dat

gekoppeld is aan de begrotingscyclus. Daarnaast wordt waar mogelijk gebruik gemaakt van subsidies vanuit onder andere de Provincie, het Rijk en Europa. Binnen de provincie Gelderland is onder andere samenwerking mogelijk met regiogemeenten onder het programma Slim en Schoon Onderweg.

Vervolg

In september wordt het ambitiedocument voorgelegd aan de raad ter vaststelling.

Na vaststelling door de raad worden de onderliggende projecten als eerste uitgewerkt:

- Opstellen parkeervisie inclusief onderzoek transferia
- Programma Slim & Schoon Onderweg Arnhem Nijmegen 2019 – 2022 met projecten als eHUBS, stadslogistiek, maatregelen S100, werkgeversaanpak, duurzaam bereikbaar Heyendaal e.d.
- Voorbereiden besluitvorming en implementatie milieuzone en zero-emissiezone
- Regionaal meerjarenprogramma (H)OV
- Regionaal meerjarenprogramma fietsinfrastructuur (snelle fietsroutes, fietsinfrastructuur in de stad, fietsparkeren)
- In gesprek met bewoners en bedrijven over hun vervoerbehoefden en mogelijke oplossingen
- Planvorming stations Nijmegen en Nijmegen Heyendaal
- Visie op laadinfra en deelmobiliteit
- Visie dynamisch verkeersmanagement

Voor de uitwerking van deze stukken zal samengewerkt worden met verschillende partners, bedrijven en inwoners om te komen tot een gedragen maatregelenpakket. Het ambitiedocument kan gezien worden als een uitnodiging naar de stad om samen te werken aan de mobiliteit.

Bijlagen

1. Raadsvoorstel Ambitiedocument mobiliteit - Nijmegen Goed op Weg
2. Ambitiedocument mobiliteit 'Nijmegen Goed op Weg'
3. Persbericht